SNAPPER

Operator's Manual

- (en) *Operator's Manual*
- (da) *Brugsanvisning*
- (de) *Bedienungsanleitung*
- (it) *Manuale per l'operatore*
- (nl) *Gebruikershandleiding*
- (pl) *Instrukcja obsługi*

Not for Reproduction

LT-200 Series (CE/Export)

Hydro Tractor

Mfg. No.	Description
2691046	ELT195460, Riding Mower (CE), 19.5 HP

Mower Deck

Mfg. No.	Description
1695770	Mower Deck (CE), 117 cm (46")

1753434
Revision -

Not for
Reproduction

Table of Contents

Safety Rules & Information 2
Identification Numbers 7
Safety Decals 8
Features & Controls 10
Control Functions 10
Parking Brake Function 12
Cruise Control Operation 12
Hourmeter 12
Operating the Tractor 13
Safety Interlock System Tests 13
General Operating Safety 13
Adding Fuel 13
Starting the Engine 13
Stopping the Tractor & Engine 14
Driving the Tractor 14
Mowing 14
Mowing in Reverse 14
Attachment Operation in Reverse 14
Pushing the Tractor by Hand 14
Adjusting Mower Cutting Height 15
Attaching a Trailer 15
Storage 15
Regular Maintenance 16
Maintenance Schedule 16
Check Tire Pressure 16
Check Mower Blade Stopping Time 17
Battery Maintenance 17
Troubleshooting, Adjustment & Service 18
Troubleshooting the Tractor 18
Troubleshooting the Mower 19
Seat Adjustment 20
Battery Charging 20
Mower Adjustment 20
Specifications 21
Parts & Accessories 21
Warranty 22

Not for Reproduction

Safety Rules & Information

Operating Safety

Congratulations on purchasing a superior-quality piece of lawn and garden equipment. Our products are designed and manufactured to meet or exceed all industry standards for safety.

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

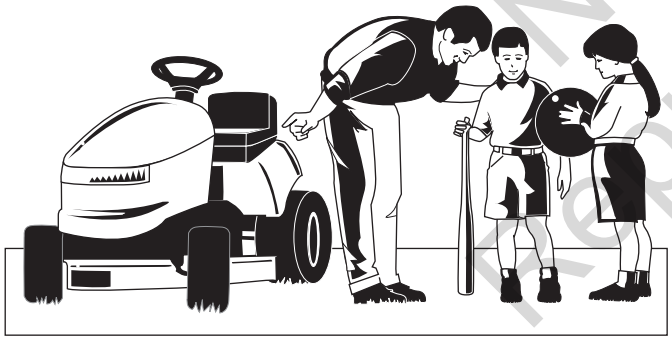
Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of BEFORE you operate your unit as well as DURING operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.



Not for Reproduction

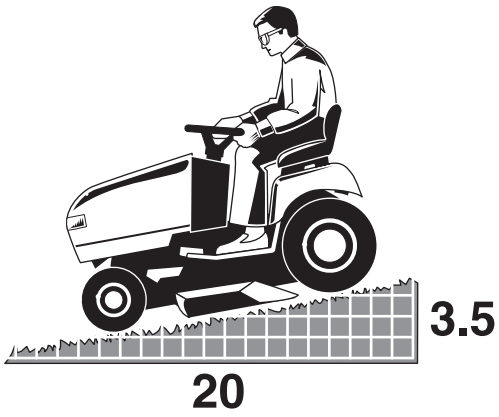
Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

DO NOT GIVE CHILDREN RIDES ON THIS UNIT! This encourages them to come near the unit in the future while it is running, and they could be seriously hurt. They may then approach the unit for a ride when you are not expecting it, and you may run over them.

Reverse

Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse even with the mower blades disengaged.



Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate traction can cause you to lose control or roll over.

A good rule of thumb is to not operate on any slope you cannot back up (in 2-wheel drive mode). You should not operate on inclines with a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length. Always drive up and down slopes: never cross the face.

Also note that the surface you are driving on can greatly impact stability and control. Wet grass or icy pavement can seriously affect your ability to control the unit.

If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

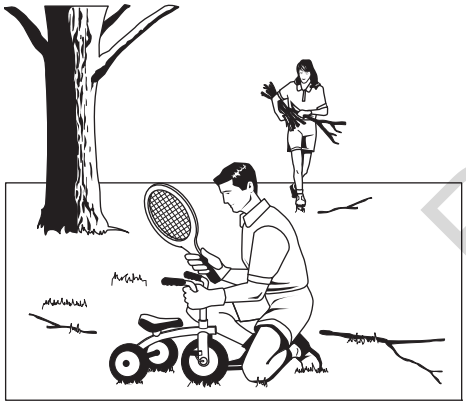
Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you are seated in the seat properly, and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.

Not for Reproduction



Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

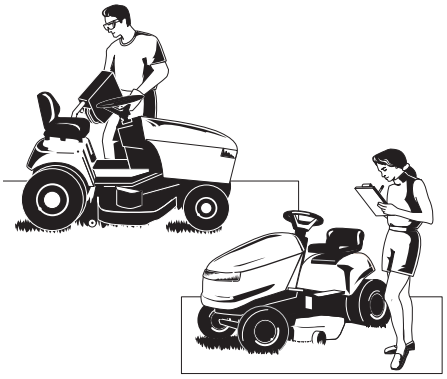
Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.



Safety Rules & Information

Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment.
This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.
The triangle ⚠ in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15 Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake (if equipped), disengage the PTO, stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

Not for Reproduction

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may loose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

⚠ WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

EMISSIONS

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

IGNITION SYSTEM

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

Not for Reproduction

SERVICE AND MAINTENANCE

Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: WARNING: Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

Not for Reproduction

Product Reference Data

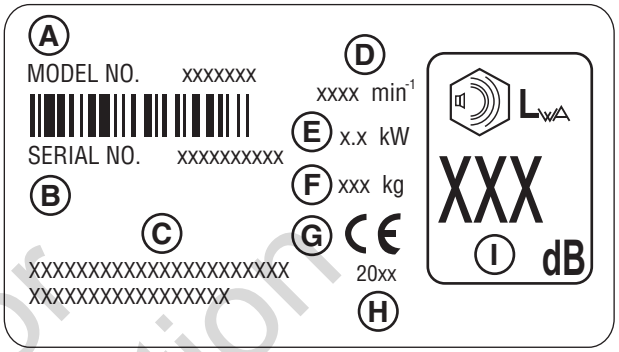
Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access. These numbers can be found in the locations shown.

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

PRODUCT REFERENCE DATA	
Model Description Name/Number	
Unit MFG Number	**Unit SERIAL Number**
Mower Deck MFG Number	**Mower Deck SERIAL Number**
Dealer Name	**Date Purchased**
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	**Engine Model**
Engine Type/Spec	**Engine Code/Serial Number**

CE Identification Tag

A. Manufacturer's Identification Number
B. Manufacturer's Serial Number
C. Manufacturer's Name and Address
D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
E. Power Rating in Kilowatts
F. Mass of Unit in Kilograms
G. CE Compliance Logo
H. Year of Manufacture
I. Guaranteed Sound Power in Decibels

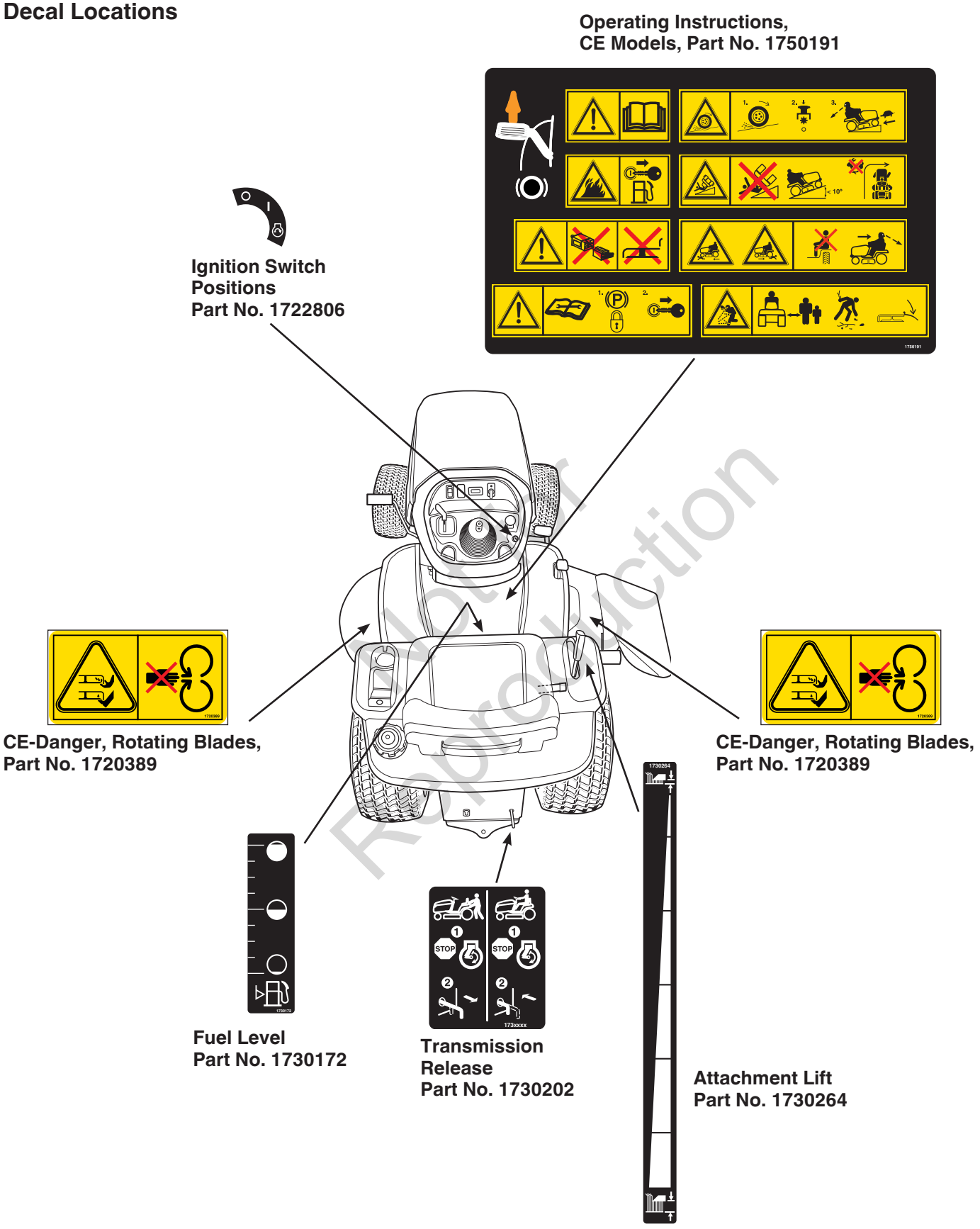


***"Vibration measurement uncertainty** – machine vibration was recorded using methods and procedures outlined in the appropriate International Standards in effect at the time of manufacturer. The uncertainties due to the measurement may result in a variance of up to 5% from the published value shown in the Declaration of Conformity."*

Not for Reproduction

Safety Decals

Decal Locations



Not for Reproduction

Safety Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See an authorized dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.

Safety Icons

1. **WARNING:** Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
2. **DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD:** If machine stops forward motion or starts sliding on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope.
3. **DANGER: FIRE HAZARD:** Keep unit free of grass, leaves and excess oil. Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine, remove key and allow to cool for at least 3 minutes prior to adding fuel. Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage or other enclosed areas. Clean up spilled fuel. Do not smoke while operating this machine.
4. **DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD:** Mow up and down slopes not across. Do not operate on slopes over 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.
5. **DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD:** To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
6. Do not mow when children or others are around. Never carry riders especially children even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while backing.
7. Consult technical literature before performing technical repairs or maintenance. When leaving the machine, shutoff engine, set the parking brake to the lock position and remove the ignition key.
8. Keep by-standers and children a safe distance away. Remove objects that can be thrown by the blade. Do not mow without discharge chute in place.

Not for Reproduction

Features & Controls

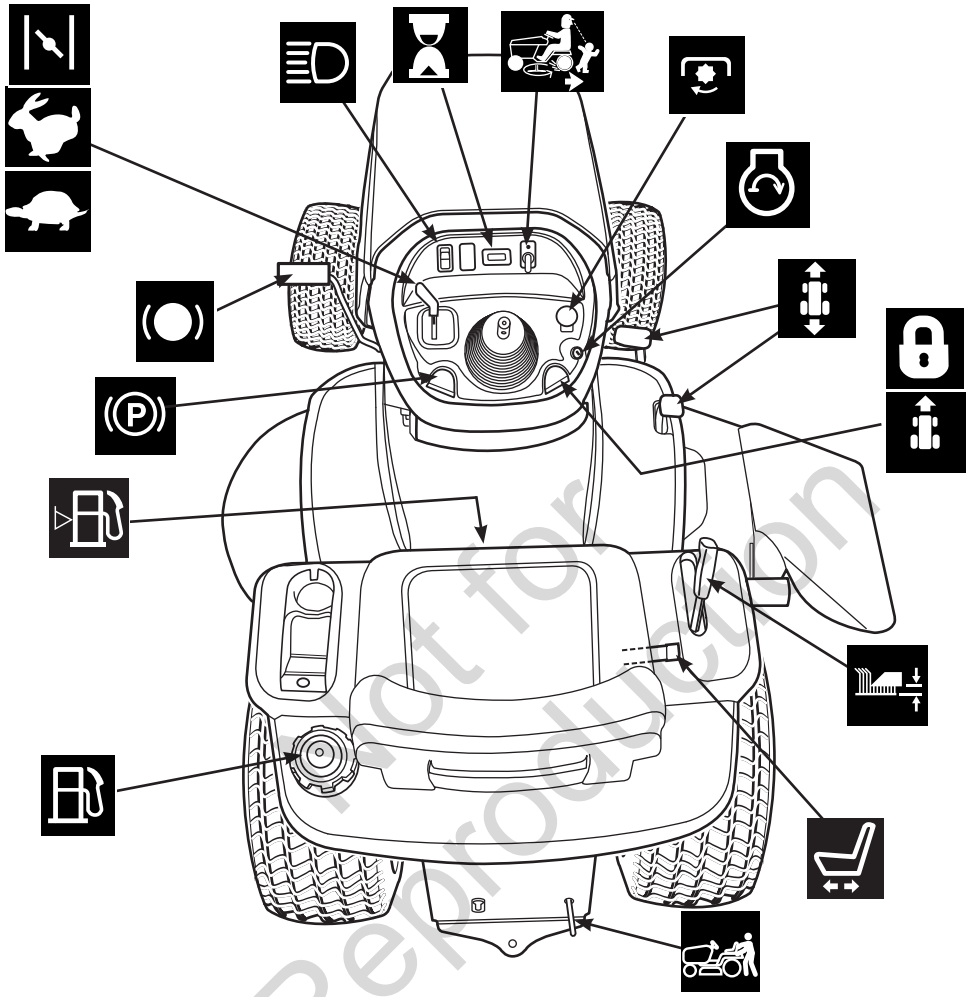


Figure 1. Controls

Not for Reproduction

Control Functions

The information below briefly describes the function of individual controls. Starting, stopping, driving, and mowing require the combined use of several controls applied in specific sequences. To learn what combination and sequence of controls to use for various tasks see the OPERATION section.

Throttle/Choke Control (Choke-A-Matic)

The throttle/choke controls the engine speed and choke (see Figure 1). Move the throttle/choke control to the FAST position to increase engine speed and SLOW position to decrease engine speed. Always operate at full throttle. Move the throttle/choke control to the CHOKE position for starting a cold engine. A warm engine may not require choking.

Headlights

The light switch turns the tractor headlights on and off.

Hour Meter

The hour meter measures the number of hours the key has been in the RUN position.

Reverse Mowing Option (RMO)

The Reverse Mowing Option allows for mowing (or use of other PTO driven attachments) while traveling in reverse. If you choose to mow in reverse, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired.

PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages attachments that use the PTO. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage. *Note that the operator must be seated firmly in the tractor seat for the PTO to function.*

Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine, it has three positions:

OFF	Stops the engine and shuts off the electrical system.
RUN	Allows the engine to run and powers the electrical system.
START	Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped–this drains the battery.

Ground Speed Pedals

The tractor's forward ground speed is controlled by the forward ground speed control pedal. The tractor's reverse ground speed is controlled by the reverse ground speed control pedal.

Depressing either pedal will increase ground speed. Note that the further down the pedal is depressed, the faster the tractor will travel.

Cruise Control

The cruise control is used to lock the ground speed control in forward. The cruise control has five lock positions.

Mower Height of Cut Adjustment

The mower cutting height adjustment lever controls the mower cutting height. The mower cutting height can be set to one of seven positions between 1.0" and 4.0" (2,5 and 10,2 cm).

Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and back. Move the lever, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.

Transmission Release Valve Lever

The transmission release valve lever deactivates the transmission so that the tractor can be pushed by hand. See ***Pushing the Tractor by Hand*** for operational information.

Fuel Tank

To remove the cap, turn counterclockwise.

Fuel Level Gauge

Displays the fuel level in the tank.

Parking Brake

The parking brake knob is used to lock the parking brake when the tractor is stopped. Fully depressing the brake pedal and pulling up on the knob engages the parking brake.

Brake Pedal

Depressing the brake pedal applies the tractor brake.

Not for Reproduction

Parking Brake Function

Applying the Parking Brake - See Figure 2. To lock the parking brake, release the ground speed pedals (A), fully depress the brake pedal (B), pull UP on the parking brake knob (C), and then release brake pedal.

Releasing the Parking Brake - See Figure 2. To release the parking brake, depress the brake pedal (B).

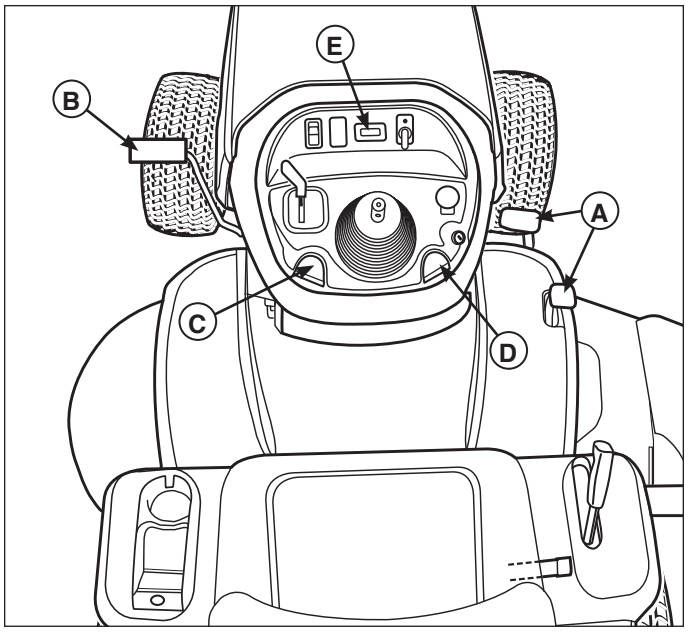


Figure 2. Engaging the Parking Brake

Cruise Control Operation

TO ENGAGE:

1. Pull up on the cruise control knob (D, Figure 2).
2. Depress the forward ground speed pedal (A).
3. Lift up the Cruise control knob (D) when desired speed is reached. The Cruise will lock in one of its five locking positions.

TO DISENGAGE:

1. Depress the brake pedal (B).

OR

2. Depress the forward ground speed pedal (A).

Hourmeter

The hour meter (E, Figure 2) measures the number of hours the key has been in the RUN position.

Not for Reproduction

Operating the Tractor

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with safety interlock switches and other safety devices. These safety systems are present for your safety: do not attempt to bypass safety switches, and never tamper with safety devices.

⚠ WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF), OR
- The cruise control lever is NOT in NEUTRAL.

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- Operator is sitting in seat, AND
- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON), AND
- The cruise control lever is in NEUTRAL.

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat.

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned OFF. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Reverse Mow Option (RMO) Check

- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched on and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.

General Operating Safety

Be sure to read all information in the Safety and Operation sections before attempting to operate this unit. Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.

Adding Fuel

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is still hot from recent operation. Do not allow open flame, smoking or matches in the area. Avoid over-filling and wipe up any spills.

Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.

1. Remove the fuel cap (**A**, Figure 3).
2. Fill the tank. Do not overfill. Leave room in the tank for fuel expansion. Refer to your engine manual for specific fuel recommendations.
3. Install and hand tighten the fuel cap.

Starting the Engine

1. Sit in the seat and lift UP the seat adjustment lever, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat in position.
2. Fully depress the brake pedal or set the parking brake with pedal fully depressed, pull UP on parking brake knob, then release pedal.
3. Disengage PTO switch by pushing IN.
4. Move the throttle/choke control to the CHOKE position.
5. Insert the ignition key and turn clockwise to the START position and release the key as soon as the engine starts.
6. After the engine starts, move the throttle/choke control to half speed. Warm up the engine by running it for at least 30 seconds.
7. Set throttle/choke control to the FAST position.

NOTE: In the event of an emergency, the engine can be stopped by turning the ignition switch to STOP. For normal engine shut down, follow the procedure in "Stopping the Tractor & Engine."

Not for Reproduction

Stopping the Tractor & Engine

1. Return the ground speed control(s) to NEUTRAL.
2. Disengage the PTO and wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle/choke control to the SLOW position and turn the ignition key to OFF. Remove the key.

Driving the Tractor

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls and see the dashboard display.
2. Engage the parking brake.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
5. Disengage the parking brake and release the brake pedal.
6. Depress the forward ground speed control pedal to travel forward. Release the pedal to stop. Note that the further down the pedal is depressed the faster the tractor will travel.
7. Stop the tractor by releasing the ground speed control pedals, setting the parking brake, and stopping the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).

Mowing

1. Set the mower cutting height to the desired level and set the gauge wheels to the appropriate position (if equipped).
2. Engage the parking brake. Make sure the PTO switch is disengaged.
3. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
4. Set the throttle/choke control to the FAST position.
5. Engage the PTO (Mower Deck).
6. Begin mowing.
7. When finished, shut off the PTO and raise the mower deck.
8. Stop the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).

⚠ WARNING

The engine will shut off if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is on and the RMO has not been activated. The operator should always turn the PTO off prior to driving across on roads, paths or any area that maybe used by other vehicles. Sudden loss of drive could create a hazard.

⚠ WARNING

Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

Mowing in Reverse

If an operator chooses to mow in reverse, the RMO system can be used. To use the Reverse Mowing Option (RMO) turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO feature.

Attachment Operation in Reverse

If an operator chooses to operate a PTO driven attachment in reverse, the RMO system can be used. To use the Reverse Mowing Option (RMO) turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then operate the attachment in reverse. Each time the PTO is disengaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO feature.

Pushing the Tractor by Hand

1. Disengage the PTO and turn the engine off.
2. Pull the transmission release (B, Figure 3) back approximately 2-3/8” (6 cm) to lock into released position.
3. The tractor can now be pushed by hand.

DO NOT TOW TRACTOR
Towing the unit will cause transmission damage. • Do not use another vehicle to push or pull this unit. • Do not actuate the transmission release valve lever while the engine is running.

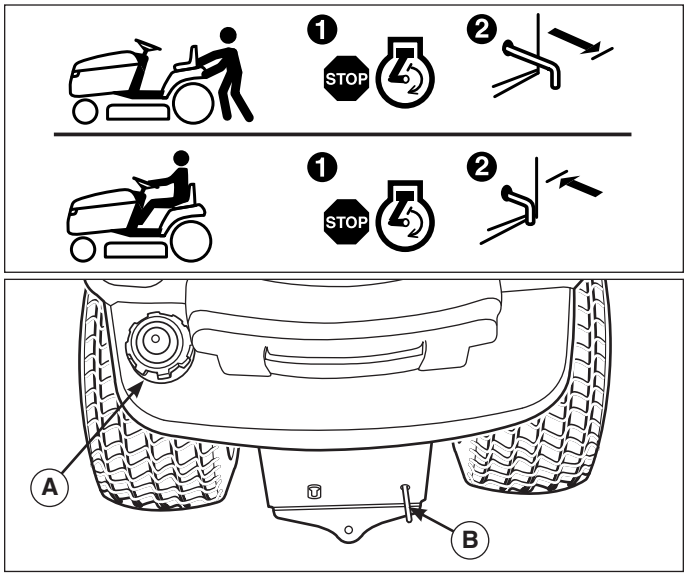


Figure 3. Transmission Release Lever & Fuel Tank

Not for Reproduction

Adjusting Mower Cutting Height

The cutting height lift lever (A, Figure 4) controls the mower cutting height. The cutting height is has seven positions between approximately 1.0” and 4.0” (2,5 and 10,2 cm).

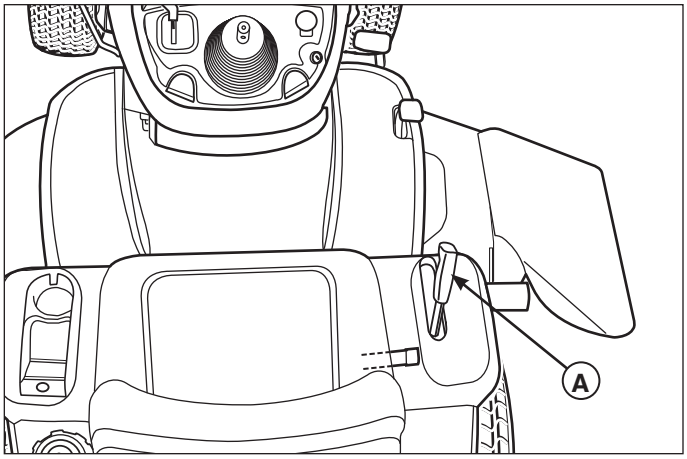


Figure 4. Raising & Lowering Mower

Attaching a Trailer

The maximum horizontal drawbar force allowed is 280 Newton. The maximum vertical drawbar force is 160 Newton. This equates to a 250 lbs (113 kg) trailer on a 10 degree hill. Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (A, Figure 5) and clip (B).

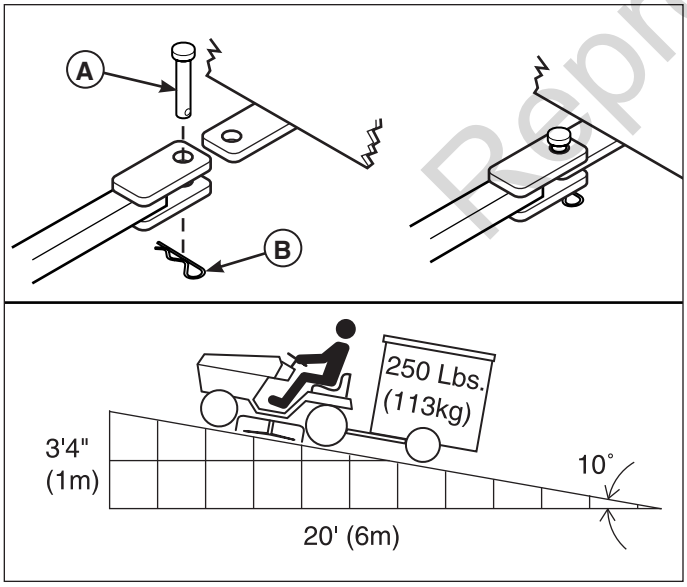


Figure 5. Trailer Weight Recommendations

Storage

⚠ WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

Before you store your unit for the off-season, read the Maintenance and Storage instructions in the Safety Rules section, then perform the following steps:

- Disengage the PTO, set the parking brake, & remove the key.
- Perform engine maintenance and storage measures listed in the engine owner’s manual. This includes draining the fuel system, or adding stabilizer to the fuel (do not store a fueled unit in an enclosed structure - see warning).
- Battery life will be increased if it is removed, put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in the engine owner’s manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Not for Reproduction

Regular Maintenance

MAINTENANCE SCHEDULE & PROCEDURES

The following schedule should be followed for normal care of your tractor and mower.

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Check tire pressure
Every 50 Hours or Annually *
Check tractor brakes
Clean battery and cables
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first
** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

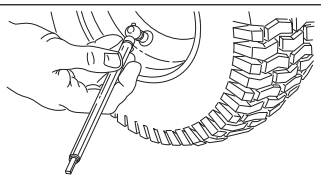
ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first
** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Not for Reproduction

Check Tire Pressure

Tire Pressure should be checked periodically, and maintained at the levels shown in the chart (Figure 6). Note that these pressures may differ slightly from the “Max Inflation” stamped on the side-wall of the tires. The pressures shown provide proper traction, improve cut quality, and extend tire life.



Size	PSI	bar
22 x 8,0-8	10	0,68
15 x 6,0-6	12-14	0,82-0,96

Figure 6. Tire Pressure

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

1. With tractor in neutral, PTO disengaged and operator in seat, start the engine.
2. Look over the left-hand footrest at the mower drive belt. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO and check the amount of time it takes for the mower drive belt to stop.
3. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

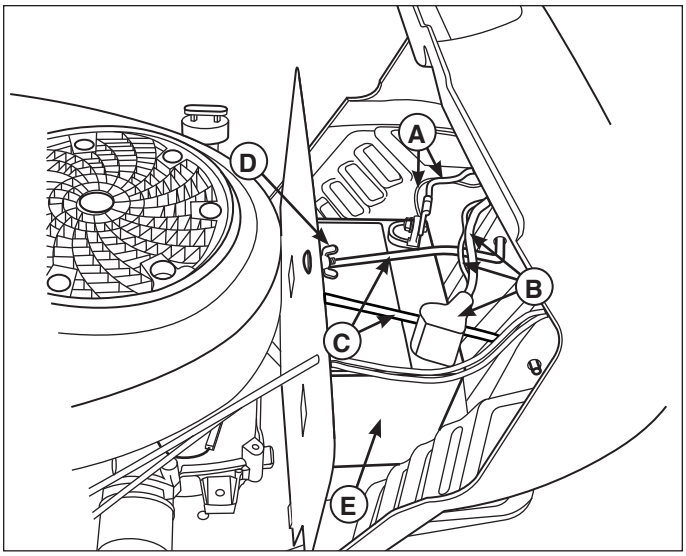


Figure 7. Battery Maintenance

Battery Maintenance

Cleaning the Battery and Cables

⚠ WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

1. Disconnect the cables from the battery, negative cables first (A, Figure 7) then the cover & positive cables (B).
2. Loosen the wingnut & washer (D).
3. Pivot the hold-down rod (C) up and away from battery. Secure to steering tower.
4. Remove the battery (E).
5. Clean the battery compartment with a solution of baking soda and water.
6. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
7. Reinstall the battery (E) in the battery compartment. Secure with the battery hold-down rod (C) and wingnut & washer (D).
8. Re-attach the battery cables, positive cables and cover first (B) then the negative cables (A).
9. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.

Not for Reproduction

Troubleshooting, Adjustment, & Service

Troubleshooting

While normal care and regular maintenance will extend the life of your equipment, prolonged or constant use may eventually require that service be performed to allow it to continue operating properly.

The troubleshooting guide below lists the most common problems, their causes, and remedies.

⚠ WARNING

To avoid serious injury, perform maintenance on the tractor or mower only when the engine is stopped and the parking brake engaged.

Always remove the ignition key, disconnect the spark plug wire and fasten it away from the plug before beginning the maintenance, to prevent accidental starting of the engine.

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Brake pedal not depressed.	Fully depress brake pedal.
	PTO (electric clutch) switch is in ON position.	Place in OFF position.
	Cruise control engaged.	Move knob to NEUTRAL/OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Engine flooded.	Disengage the choke.
	Fuse is blown.	See authorized dealer.
	Battery terminals require cleaning.	See *Cleaning the Battery and Cables*.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace battery.
	Wiring loose or broken.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized dealer.
	Safety interlock switch faulty.	See authorized dealer.
	Water in fuel.	See authorized dealer.
	Gas is old or stale.	See authorized dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	See engine manual.
	Engine has other problem.	See authorized dealer.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See engine manual.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See authorized dealer.
	Using wrong grade oil.	See engine manual.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.

Not for Reproduction

Troubleshooting the Tractor (Continued)

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Brake will not hold.	Internal brake worn.	See authorized dealer.
Tractor steers hard or handles poorly.	Steering linkage is loose.	See authorized dealer.
	Improper tire inflation.	See *Check Tire Pressure* section.
	Front wheel spindle bearings dry.	See authorized dealer.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	See engine manual.
	Choke closed.	Open choke.
Engine runs, but tractor will not drive.	Ground speed control pedals not depressed.	Depress pedals.
	Transmission release lever in PUSH position.	Move into DRIVE position.
	Mower drive belt is broken.	See authorized dealer.
	Parking brake is engaged.	Disengage parking brake.
	Traction drive belt is broken or slipping.	See authorized dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Lift linkage not properly attached or damaged.	See authorized dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See authorized dealer.
	Tractor tires not properly inflated.	See *Check Tire Pressure.*
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed to fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	See engine manual.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
	Engine not up to operating temperature.	Run engine for several minutes to warm-up.
	Starting mower in tall grass.	Start the mower in a cleared area.
Excessive mower vibration.	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine runs and tractor drives, but mower will not drive.	PTO not engaged.	Engage the PTO.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.

Not for Reproduction

Seat Adjustment

The seat can be adjusted forward and back. Move the lever (A, Figure 12), position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.

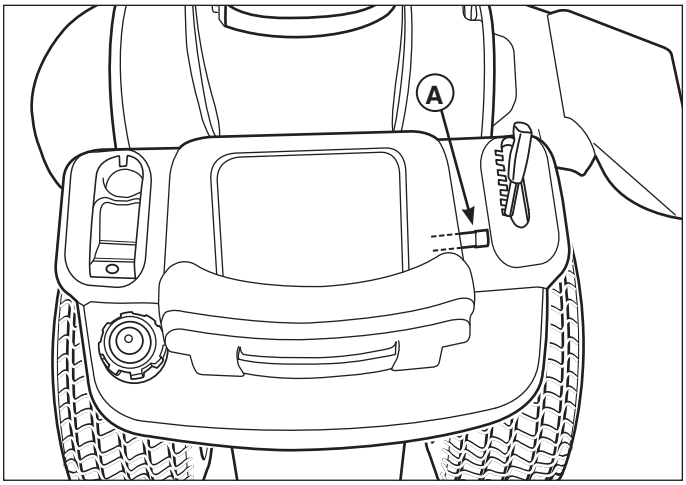


Figure 12. Seat Adjustment

Battery Charging

⚠ WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, follow the steps under *Cleaning the Battery & Cables*.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety rules sections of this book. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Mower Adjustment

Gauge Wheels

The mower gauge wheels can be placed in three positions depending on the height of cut. When using higher cutting heights, set the wheels in the lower position. When using lower cutting heights, set the wheels in the upper position. Do not allow wheels to remain on the ground constantly while mowing. To adjust:

1. Remove the locknut (B, Figure 17), gauge wheel (C), washers (D), and shoulder bolt (E). Change position of gauge wheel to desired height.
2. Insert shoulder bolt (E) through washers (D) gauge wheel (C), and gauge wheel bracket (A). Secure with locknut (B). Repeat steps 1 & 2 for all gauge wheels.

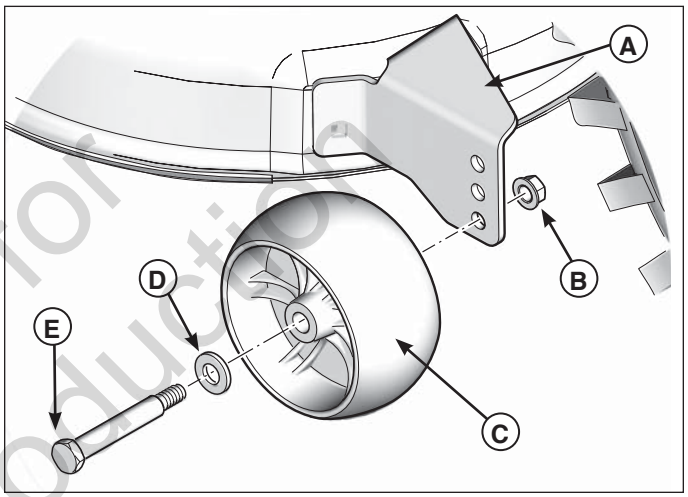


Figure 13. Fixed Bracket Gauge Wheel Adjustment

Not for reproduction

Specifications

ENGINE:

Briggs & Stratton

Make	Briggs & Stratton®
Model	Intek, 4195 Series
Displacement	30.5 cu in. (500 cc)
Electrical System	Alternator : 9 amp Battery: 12 Volt, 195 CCA
Oil Capacity	48 oz (1,4 L)

CHASSIS:

Fuel Tank Capacity	Capacity: 3.5 Gallons (13,2 L)
Rear Wheels	Tire Size: 22 x 8.0 -8 Inflation Pressure: 10 psi (0,68 bar)
Front Wheels	Tire Size: 15 x 6.0-6 Inflation Pressure: 12-14 psi (0,82-0,96 bar)

TRANSMISSION:

K46

Type	Hydrostatic Tuff Torq K46
Hydraulic Fluid	10w 30 Premium Engine Oil
Speeds	Forward: 0-5.5 MPH (0-8,9 km/h)
@ 3400 rpm	Reverse: 0-3.0 MPH (0-4,8 km/h)
Continuous Torque Output	170 ft-lbs (230,5 Nm)

DIMENSIONS:

Overall Length	70.9” (180 cm)
Overall Width	48” (122 cm)
Height	44.9” (114 cm)

Power Rating

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Not for Reproduction

Parts & Accessories

Contact an authorized dealer for details.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs & Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com or www.Snapper.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 Years	90 Days
Engine*	2 Years	1 Year
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

Not for Reproduction

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

Indhold

Sikkerhedsregler og Information..... 2
Identifikationsnumre..... 7
Sikkerhedsmærkater..... 8
Egenskaber og styr..... 10
Styrefunktioner.....10
Parkeringsbremsens funktion.....12
Betjening af cruise-control.....12
Timetæller.....12
Betjening af traktoren..... 13
Sikkerhedsblokering.....13
Almindelig driftssikkerhed.....13
Påhældning af brændstof.....13
Sådan startes motoren.....13
Sådan standses traktor og motor.....14
Kørsel af traktoren.....14
Sådan slår man græs.....14
Græsslåning i bakgear.....14
Drift af tilbehør i bakgear.....14
Traktoren skubbes ved håndkraft.....14
Justering af slåmaskinens klippehøjde.....15
Tilkobling af påhængsvogn.....15
Opbevaring.....15
Regelmæssig vedligeholdelse..... 16
Vedligeholdelsesplan.....16
Kontrol af trykket i dækkene.....16
Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive.....17
Batterivedligeholdelse.....17
Fejlfinding, justering og service..... 18
Fejlfinding ved traktoren.....28
Fejlfinding ved slåmaskinen.....19
Sædejustering.....20
Batteriopladning.....20
Slåmaskinejusteringer.....20
Specifikationer..... 21
Dele og tilbehør..... 21
Garanti..... 22

Not for Reproduction

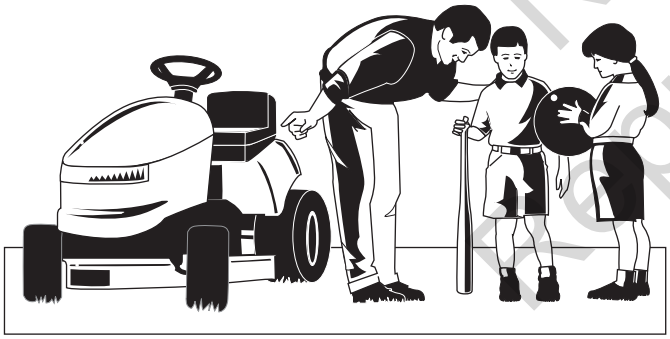
Sikkerhedsregler og information

Betjenings sikkerhed

Tillykke med købet af dette meget høj- kvalitets stykke plæne- og haveudstyr! Vore produkter er formgivet og fremstillet til at imødekomme eller overgå alle industriens sikkerhedsstandarder.
Et elektrisk redskab er kun sikkert, hvis den der betjener det er sikker. Hvis redskabet misbruges, eller ikke bliver rigtigt vedligeholdt, kan det være farligt! Husk, at du er ansvarlig for din egen såvel som for andres sikkerhed.
Brug fornuften og gennemtænk hvad det er, du vil gøre. Hvis du ikke er sikker på, at den opgave, du planlægger at udføre, kan foretages sikkert med det valgte udstyr, så spørg en professionel: kontakt den lokale, autoriserede forhandler.

Læs håndbogen

Betjenings håndbogen indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger, som det er nødvendigt at være opmærksom på både FØR og UNDER betjening af enheden.
Sikre betjenings teknikker, en gennemgang af produktets funktioner og kontrolinstallationer samt vedligeholdelses information er inkluderet for at hjælpe dig med at få mest muligt ud af din investering i udstyret.
Vær sikker på at læse Sikkerhedsreglerne og Oplysningerne på de følgende sider godt igennem. Læs også afsnittet om Betjening helt igennem.



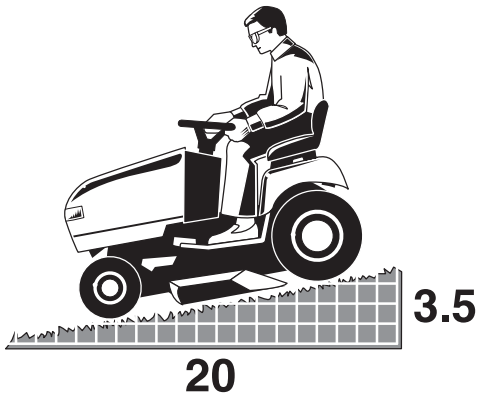
Not for Reproduction

Børn

Tragiske ulykker kan forekomme med børn. Lad dem ikke komme i nærheden af betjeningsområdet. Børn er tit tiltrukket af enheden og græsslånings aktiviteterne. Du bør aldrig antage, at børn forbliver på det sted, du sidst så dem. Hvis der er en risiko for, at børn kommer ind på området, hvor græsslåning foregår, skal man få en ansvarlig voksen til at holde øje med dem.
MAN MÅ IKKE LÅDE BØRN KØRE PÅ DENNE ENHED! Det giver dem lyst til at komme nær enheden i fremtiden, mens den kører med det resultat, at de kan komme alvorligt til skade. De løber måske hen til enheden for at få en tur, når du mindst venter det, og du kan komme til at køre dem over.

Baglæns

Slå ikke græs baglæns, undtagen hvis det er absolut nødvendigt. Se altid ned og bagved før, og mens maskinen kører baglæns, også selvom græsslåningsbladene ikke er engageret.

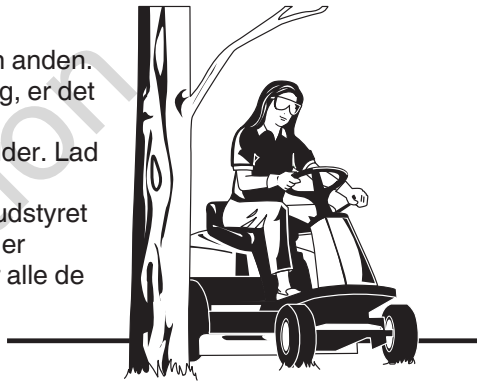


Betjening på skråninger

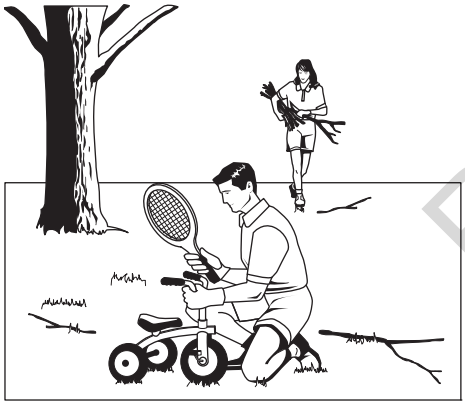
Man kan komme alvorligt, endog dødeligt til skade, hvis denne enhed anvendes på en for stejl skråning. Ved at bruge enheden på en skråning, der er for stejl, eller hvor man ikke har tilstrækkelig trækkraft, kan man miste kontrollen eller rulle over.
En god tommelfingerregel er, at man ikke bør køre på en skråning, som man ikke kan bakke op ad (i 2-hjuls kørsels måde). Man bør ikke køre på skråninger, der hæver sig mere end 3.5 meter over en 20 meter længde.
Man skal altid køre lige op og ned af skråninger: aldrig krydse tværs over.
Man skal også være opmærksom på, at overfladen man kører på, kan have stor indvirkning på stabilitet og kontrol. Vådt græs eller isslag på fortov/havesti kan have alvorlige konsekvenser for evnen til at kontrollere enheden.
Hvis man er usikker på, om man kan køre enheden på en skråning, bør man ikke gøre det. Det er ikke risikoen værd.

Bevægelige dele

Dette redskab har mange bevægelige dele, der kan beskadige dig selv eller en anden. Hvis man imidlertid sidder korrekt i sædet, og følger alle regler i denne håndbog, er det sikkert at betjene enheden.
Græsslånings dækket har roterende blade, der kan amputere hænder eller fødder. Lad ikke nogen komme nær maskinen, mens den kører!
For at hjælpe operatøren med at bruge dette udstyr på en sikker made, er det udstyret med et operatør-tilstede sikkerhedssystem. Man må IKKE forsøge at ændre eller forbigå dette system. Kontakt straks forhandleren, hvis systemet ikke passerer alle de kombinerede sikkerheds systemprøver, der findes i denne håndbog.



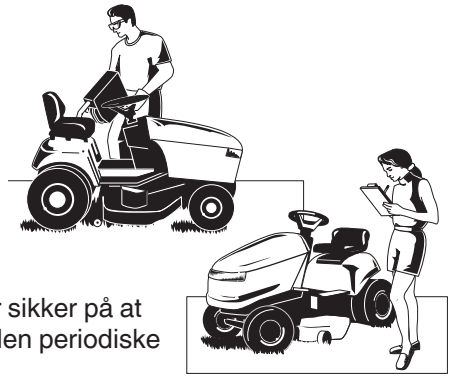
Not for Reproduction



Pludseligt kastede objekter

Denne enhed har roterende græsslåningsblade. Disse blade kan opsamle og kaste genstande gennem luften og således alvorligt skade en omkringstående. Vær sikker på at rense området, der skal slås, FØR slåningen begynder.
Man må ikke betjene denne enhed, uden at hele græsopfangeren eller udtømnings skærmen (deflektoren) er på plads.
Lad heller ikke nogen komme ind på området, mens enheden kører! Hvis nogen kommer ind på området, skal man slukke for enheden, indtil personen går igen.

Brændstof og vedligehold



Benzin er ekstremt brandbart. Dets dampe er også ekstremt brandbare og kan bevæge sig hen til fjerntliggende antændelseskilder. Benzin må kun anvendes som brændstof, ikke som et opløsnings- eller rensemiddel. Det bør aldrig opbevares på et sted, hvor dets dampe kan fortættes eller bevæge sig hen til en antændelseskilde, som for eksempel en tændflamme. Brændstof skal opbevares i en godkendt forseglet plastik benzindunk, eller i traktorens brændstoftank med låget sikkert lukket. Spildt brændstof skal straks tørres op.
Korrekt vedligehold er kritisk for sikkerheden og præstationen af enheden. Vær sikker på at udføre vedligeholdelses procedurerne, der er opført i denne håndbog, særligt den periodiske afprøvning af sikkerhedssystemet.

Sikkerhedsregler og information

Læs alle sikkerhedsregler og følg dem nøje. Undlader man at følge disse regler kan det medføre tab af kontrol over traktoren, alvorlige personskader eller dødsfald for Dem selv eller andre tilstedeværende samt beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Klipperen er i stand til at amputere arme og ben samt slynge genstande afsted.** Advarsels trekanten ⚠ i teksten markerer vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som skal følges.

ALMINDELIG BETJENING

1. Læs, forstå og følg alle anvisninger i manualen og på traktoren før start.
2. Hold ikke hænder eller fødder nær de roterende dele eller under maskinen. Hold Dem altid på afstand af udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarsbevidste voksne, der er bekendt med instruktionerne, betjene traktoren (lokale bestemmelser kan fastsætte aldersgrænser for føreren).
4. Ryd området for genstande som fx. sten, kviste, hegnstråd osv., der kan opsamles og udslynges af kniven(e).
5. Sørg for, at området er frit for andre personer, før arbejdet påbegyndes. Stop arbejdet, hvis andre kommer ind på området.
6. Medtag aldrig passagerer.
7. Klip aldrig i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud - både før og imens der køres i bakgear.
8. Vend aldrig udkastmaterialet efter nogen. Undgå at udkaste materiale imod en mur eller nogen anden forhindring. Materialet kan slynges tilbage mod føreren. Stop kniven(e) mens De kører over grusbelagte overflader.
9. Brug ikke maskinen medmindre hele græsopsamleren, udkastskærmen (deflektor) eller andet nødvendigt sikkerhedsudstyr er installeret.
10. Sæt farten ned, før der vendes.
11. Efterlad aldrig en kørende traktor uden opsyn. Slå altid kraftudtaget (PTO) fra, slå parkeringsbremsen til, stop motoren og fjern tændingsnøglen før De stiger af traktoren.
12. Kobl knivene (PTO) fra, når De ikke umiddelbart er i færd med at klippe. Sluk for motoren og vent, indtil alle maskinens dele er standset helt, før rengøring af maskinen, aftagning af græsopsamleren eller udrensning af udkastskærmen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller ved godt kunstigt lys.
14. Brug ikke maskinen, mens De er under indflydelse af alkohol, medicin eller narkotika. Hold øje med trafikken, når De bruger maskinen nær ved eller kører over veje.
16. Vær særligt forsigtig, når traktoren af- og pålæsses en trailer eller ladvogn.
17. Brug altid sikkerhedsbriller under kørsel med maskinen.
18. Der findes data, der viser, at førere på 60 år og derover er indblandet i en høj procentdel af de skader, der skyldes traktorklippere (riders). Sådanne førere bør vurdere deres evne til at betjene traktorklipperen tilstrækkeligt betryggende til at beskytte sig selv og andre mod at blive kvæstede.
19. Følg fabrikantens anbefalinger for brug af hjulvægte eller kontravægte.
20. Husk at føreren er erstatningsansvarlig for skader, der påføres andre mennesker eller ejendele.
21. Alle førere bør søge professionel vejledning og erhverve sig praktisk erfaring.
22. Sørg altid for at være iført kraftigt fodtøj og bukser. Betjen aldrig traktoren med bare fødder eller iført sandaler.
23. Før brug, skal man altid se efter, at knivene og deres fastspændingsdele er på plads og uden defekter og gjort fast. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Sørg for at udkoble tilbehør før brændstofpåfyldning, afmontering af tilbehøret, eller før der foretages justeringer (medmindre justering kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen parkeres, stilles til opbevaring eller forlades, skal klipperen sænkes medmindre en decideret mekanisk blokering benyttes.
26. Før De forlader førersædet, uanset grunden dertil, skal De sætte parkeringsbremsen til, slå PTO fra, standse motoren og fjerne nøglen.
27. For at mindske brandfaren, skal traktoren holdes fri for græs, blade og overskydende olie. Parkér eller stop ikke oven over tørre blade, græs eller andet brændbart materiale.

TRANSPORT OG OPBEVARING

1. Når maskinen transporteres på åben ladvogn eller trailer, skal man sørge for at forenden vender frem mod kørselsretningen. Ellers vil vindpåvirkningen ved høje hastigheder kunne forårsage beskadigelse af motorhjelmen.
2. Sørg altid for at anvende sikre metoder ved påfyldning og håndtering af brændstof efter transport eller opbevaring af traktoren.
3. Anbring aldrig traktoren (med brændstof) i indelukkede, dårligt udluftede rum. Brændstofdampe kan finde vej til en antændelseskilde (såsom fyr, vandvarmere osv.) og forårsage eksplosion. Brændstofdampe er desuden giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid instruktionerne i motormanualen om opbevaringsforberedelser, før henstillen for kortere eller længere perioder.
5. Følg altid instruktionerne i motormanualen om de korrekte klargøringsprocedurer, inden traktoren tages i brug igen.
6. Opbevar aldrig maskine og brændstofdunke i rum, hvor der er åben ild eller vågeblus, som fx i en gasvandvarmer. Lad motoren køle af, før traktoren stilles til opbevaring.

Reproduction Not for Sale

KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er ofte årsag til tab af kontrol med traktoren eller væltning, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død. Kørsel på skråninger kræver ekstra påpasselighed. Hvis De ikke er i stand til at bakke op ad en skråning eller ikke føler Dem godt tilpas ved at køre der, bør De ikke gøre det.

Kontrol over en traktor, som glider ned ad en skråning, kan ikke genvindes ved brug af bremsen. De væsentligste årsager til tab af kontrol med maskinen er utilstrækkelig kontakt mellem dækkene og jorden, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, forkert anvendelse af maskinen til et givent stykke arbejde, manglende overblik over jordbundsborholdene, forkert tilkobling af udstyr eller forkert vægtfordeling.

1. Klip op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
2. Hold øjnene åbne for huller, hjulspor og ujævnheder. Ujævnt terræn kan vælte traktoren. Højt græs kan gemme forhindringer.
3. Vælg et lavt gear, så det ikke vil være nødvendigt at standse eller skifte gear under kørsel på skråningen.
4. Klip ikke græs, når det er vådt. Hjulene kan miste deres traktion.
5. Hold altid traktoren i gear, især ved kørsel ned ad skråninger. Skift aldrig til frigear og rul ned ad bakken.
6. Undgå at starte, standse eller vende på en skråning. Hvis hjulene mister traktion, skal man koble knivene fra og fortsætte langsomt lige ned ad skråningen.
7. Hold al kørsel på skråninger i et langsomt og gradvist tempo. Foretag ingen pludselige ændringer i fart eller retning, som kunne få traktoren til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig, mens De bruger maskinen med græsopsamlere eller andet tilbehør, idet de kan påvirke maskinens stabilitet.
9. Prøv aldrig at stabilisere masakinen ved at sætte en fod på jorden.
10. Klip ikke tæt på stejle skrænter, grøfter eller andre stejle terrænændringer. Traktoren kan pludeselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten af en grøft eller skrænt, eller hvis en kant skrider sammen.
11. Brug ikke græsopsamlere på stejle skråninger.
12. Klip ikke græs på skråninger, der er for stejle til at bakke op ad.
13. Henvend Dem til den autoriserede forhandler for anbefalinger vedrørende hjulvægte eller kontravægte, som kan forbedre maskinens stabilitet.
14. Fjern forhindringer såsom sten, og grene.
15. Kør langsomt. Hjulene kan miste deres traktion på skråninger, selv om bremserne fungerer, som de skal.
16. Drej ikke på skråninger medmindre det er nødvendigt, og i så fald drej langsomt og gradvist ned ad bakke, hvis det er muligt.

BUGSERET UDSTYR

1. Udstyret må kun bugseres med en maskine, der har en trækkrog, beregnet til bugsering. Bugseret udstyr må kun fastgøres til trækkrogen.
2. Følg fabrikantens anvisninger vedr. vægtgrænser for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på det bugserede udstyr.
4. På skråninger kan vægten af det bugserede udstyr forårsage tab af traktion og tab af kontrollen.
5. Kør langsomt, og tillad ekstra plads til at standse på.
6. Skift aldrig til frigear og rul ned ad bakken.

⚠ ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger, der hælder mere end 17,6% (10 grader), svarende til 1,06 meters stigning for hver 6,07 meter i vandret retning.

Anvend ekstra hjulvægte eller kontravægte, når der køres på skråninger. Lad forhandleren afgøre, hvilke vægte, der kan leveres og som passer til enheden.

Sæt farten helt ned, før der køres ud på en skråning. Foruden at benytte vægte for og bag, skal der anvendes ekstra forsigtighed på skråninger, når en græsopsamler er monteret bagpå.

Klip ret OP og NED ad skråninger, aldrig på tværs, vær forsigtig når kørselsretningen ændres og UNDLAD AT STARTE OG STOPPE PÅ SKRÅNINGER.

BØRN

Meget alvorlige ulykker kan finde sted, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn bliver ofte tiltrukket af traktoren og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at børn bliver dér, hvor De så dem sidst.

1. Hold børn borte fra arbejdsområdet, og under vågent opsyn af en anden ansvarsbevidst voksen.
2. Vær agtpågivende, og sluk traktoren, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
3. Før og under bakning skal man se nedad og bagud efter små børn.
4. Lad aldrig børn køre med på maskinen, selv med kniven(e) standset. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan være til hinder for sikker kørsel med maskinen. Børn, som man har ladt køre med på et tidligere tidspunkt, kan pludselig dukke op, hvor man klipper, for at køre med igen, og kan blive påkørt, for-eller baglæns, af maskinen.
5. Tillad aldrig børn at føre traktoren.
6. Vær særligt forsigtig på vej hen mod hushjørner, buskadser, træer eller andre genstande, som kan spærre for udsynet.

UDLEDNINGER

1. Udstødningen fra denne maskine indeholder kemikalier, som i visse mængder kan medføre kræft, fødselsskader eller andre forplantningsmæssige skader.
2. Find oplysninger om den relevante varighed af udledninger og om luftindeks på mærkaten for motorudledninger.

TÆNDINGSSYSTEM

1. Dette tændingssystem er i overensstemmelse med Canadiske ICES-002.

Not for Reproduction

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Sikker håndtering af benzin

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og alle andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Tag aldrig benzindækslet af eller fyld brændstof på med motoren gående. Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
4. Fyld aldrig brændstof på inden døre.
5. Opbevar aldrig maskinen eller brændstoftanke hvor der forefindes åben flamme, gnister eller et vågeblus som i f.eks. en varmtvandsbeholder eller anden husholdningsmaskine.
6. Fyld aldrig beholdere indeni et køretøj eller på ladet af en lastbil med en plastikindsats. Placer altid beholdere på jorden i nogen afstand fra køretøjer før påfyldning.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra ladet på en lastbil eller anhænger og påfyld brændstof på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal sådant udstyr som sidder på en anhænger fyldes op med en dunk i stedet for med benzinstationens slange.
8. Hold slangens mundstykke i kontakt med kanten af benzintankens eller dunkens åbning hele tiden, indtil De er færdig med at fylde brændstof på. Brug ikke anordninger, der holder mundstykket åbent.
9. Hvis De spilder benzin på tøjet, skal de omgående skifte tøj.
10. Overfyld aldrig benzintanken. Sæt benzindækslet på og stram det forsvarligt igen.
11. Vær ekstra forsigtig under håndtering af benzin og andet brændstof. De er brandfarlige, og dampene kan eksplodere.
12. Hvis De spilder brændstof, må De ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen bort fra det område, hvor der blev spildt, og undgå at skabe antændelseskilder, indtil brændstofdampene er afluftet.
13. Sæt dækslerne forsvarligt på benzintanke og -dunke igen.

Service og vedligeholdelse

1. Lad aldrig traktoren køre i et lukket rum, hvor kuliltedampe kan samles.
2. Se efter, at bolte og møtrikker, især dem, der holder knivene på plads, sidder godt fast, og hold maskinen i god stand.
3. Sæt aldrig sikkerhedsudstyr ud af kraft. Efterse dets funktion regelmæssigt og foretag nødvendige reparationer, hvis det ikke fungerer, som det skal.
4. Hold maskinen ren for græs, blade og andet ophobet materiale. Visk spildt olie eller brændstof op.
5. Stands og efterse maskinen, hvis De rammer nogen genstand. Foretag nødvendige reparationer, før De starter maskinen igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer af maskinen med motoren gående, med undtagelse af dem, hvor det udtrykkeligt siges, man skal, i motorfabrikantens manual.
7. Græsopsamlerens enkeltdele er udsat for slitage, beskadigelse og nedbrydning, hvilket kan blotte arbejdende maskindele eller føre til at genstande udslynges. Undersøg alle enkeltdele jævnligt og udskift dem om nødvendigt med reservedele godkendt af producenten.
8. Klipperknive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind eller brug handsker, og vær ekstra forsigtig når knivene skal slibes.
9. Kontrollér bremsefunktionen regelmæssigt. Udfør justeringer og service, når det er påkrævet.
10. Vedligehold sikkerheds- og anvisningsmærkater, og udskift dem, hvis det er nødvendigt.
11. Fjern ikke benzinfilteret, mens motoren er varm, idet spildt benzin kan antændes. Spred ikke benzinslangeklemmerne mere end nødvendigt. Vær sikker på, at klemmerne holder slangerne godt fast på filteret efter installation.
12. Brug ikke benzin, som indeholder METANOL, eller benzin som indeholder mere end 10 % ETANOL, benzinadditiver eller hvid benzin, idet det kan resultere i beskadigelse at motoren/brændstofsystemet.
13. Hvis brændstoftanken skal tømmes, bør det gøres udendørs.
14. Udskift lydpotter, som er i dårlig stand.
15. Brug kun fabriksgodkendte reservedele, når der udføres reparationer.
16. Følg altid fabrikkens specifikationer om indstillinger og justeringer.
17. Større service- og reparationsarbejder bør kun udføres af autoriserede reparationsværksteder.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine, medmindre De er uddannet dertil. Ukorrekte servicemetoder kan medføre, at traktoren bliver farlig at arbejde med, at udstyret beskadiges, og at fabrikkens garantiforpligtelser bortfalder.
19. På klippere med flere knive skal man være opmærksom på, at bevægelse af én kniv kan få de andre knive til at dreje rundt.
20. Undlad at ændre indstillingen af motorregulatoren og undlad at overgasse motoren. Kørsel med traktoren i for høj fart øger risikoen for personskade.
21. Kørende udstyr udkobles, motoren stoppes, tændingsnøglen fjernes og tændkablerne afmonteres før man renser blokering i udstyr og kanaler, før man udfører servicearbejde, hvis traktoren vibrerer unormalt, og efter man har ramt en genstand. Når man har ramt en genstand, skal traktoren undersøges for beskadigelser og reparationer foretages, før den startes igen og udstyret anvendes.
22. Anbring aldrig hænderne nær ved køleviften til hydropumpen, når motoren kører. Køleviften er placeret oven over transmissionsakslen.
23. Enheder med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulisk væske, som slippes ud under tryk kan ramme hårdt nok til at gennemtrænge huden og forårsage alvorlig skade. Hvis fremmedartet væske skydes ind i huden, skal den fjernes operativt indenfor nogle få timer af en doktor, som er bekendt med denne form for skade. Ellers kan det forårsage gangræn. Hold krop og fingre væk fra huller og dyser, som udsender hydraulisk væske under højt tryk. Brug papir eller pap - ikke hænderne for at søge efter lækager. Vær sikker på, at alle tilslutninger, der fører hydraulisk væske, sidder stramt, og at alle hydrauliske slanger og rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet. Hvis der forekommer lækager, skal enheden omgående til service hos den autoriserede forhandler.
24. ADVARSEL: Dele og væsker kan være under tryk. Forkert udløsning af fjedre kan forårsage alvorlig personskade. Fjedre bør kun fjernes af en autoriseret forhandler.
25. Modeller, som er udstyret med en motorkøler: ADVARSEL: Dele og væsker kan være under tryk. For at undgå alvorlig legemsbeskadigelse fra varm kølervæske eller udløst damp, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet, mens motoren går. Stands motoren, og vent indtil den er kølet af. Så skal man endda stadig udvise forsigtighed.

Not for Reproduction

Produktets referencedata

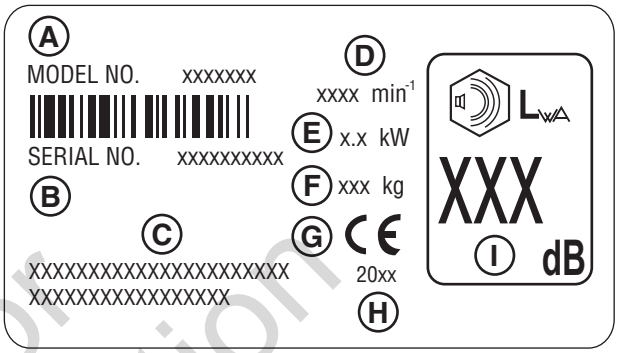
Notér modellens navn/nummer, fabrikantens ID-numre og motorens serienumre i det afsatte felt, så de er lette at finde frem igen. Numrene kan findes på de viste positioner.

Når De kontakter Deres autoriserede forhandler angående reservedele, service eller information, SKAL DE OPLYSE disse numre.

PRODUKTETS REFERENCEDATA	
Modellens navn/nummer	
Traktorens Fabrikants Nummer	Traktorens Serienummer
Klipperens Fabrikants Nummer	Klipperens Serienummer
Forhandlerens navn	Købsdato
MOTORENS REFERENCEDATA	
Motorfabrikat	Motormodel
Motortype/specifikationer	Motorkode/Serienr.

CE-identifikationsmærkat

A. Producentens Identifikationsnummer
B. Producentens Serienummer
C. Producentens navn og adresse
D. Højeste Motorhastighed i Omdrejninger per Minut
E. Motoreffekt i Kilowatt
F. Maskinens Vægt i Kilogram
G. CE-Mærke
H. Fabrikationsår
I. Garanteret lydstyrke i decibel

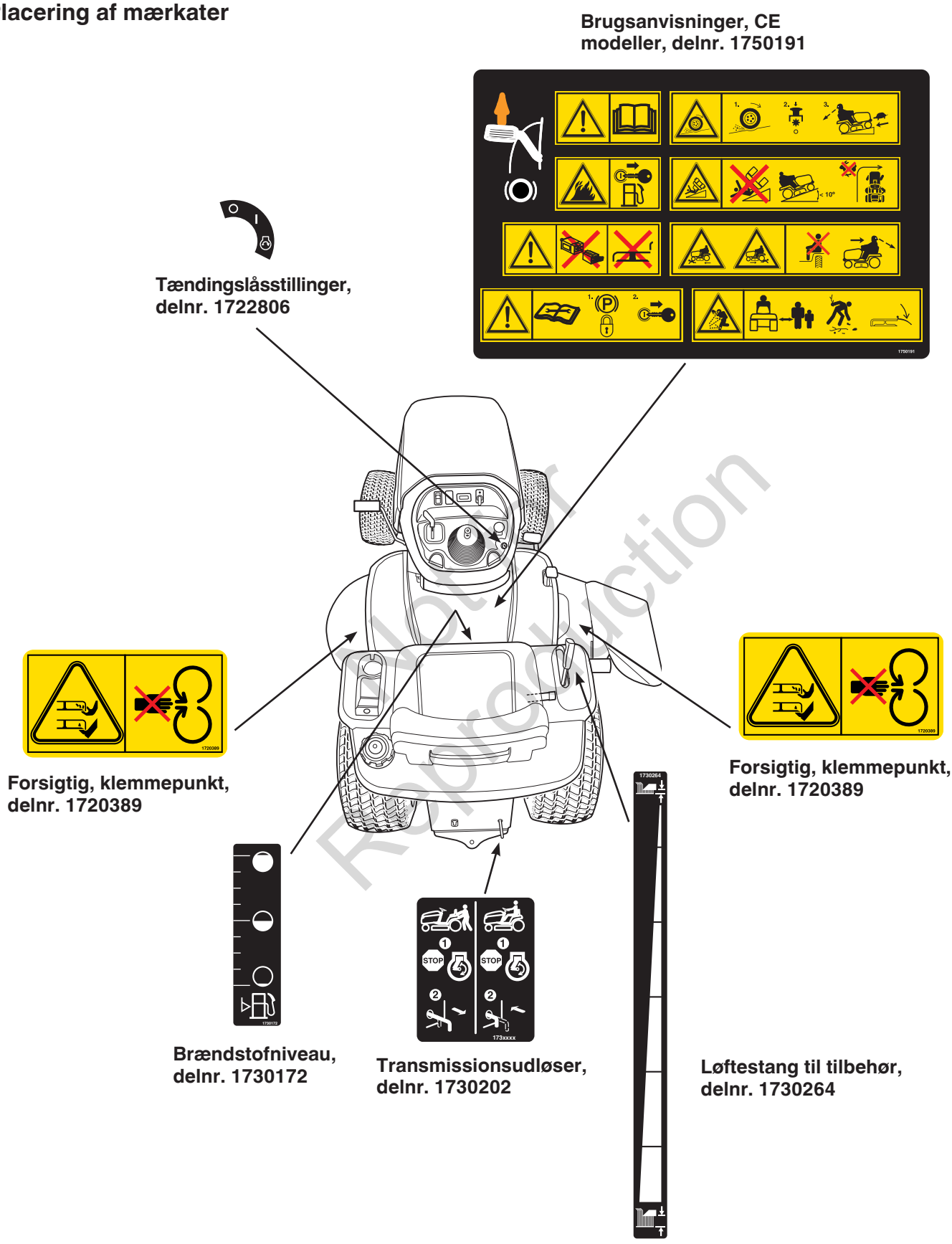


***"Usikkerhed ved vibrationsmåling** - maskinvibration blev registreret ved hjælp af metoder og procedurer der er angivet i de tilhørende internationale standarder der var gældende på fremstillingstidspunktet. Usikkerhederne der skyldes målingen kan resultere i afvigelser på op til 5 % fra de offentliggjorte værdier der fremgår af overensstemmelseserklæringen."*

Not for Reproduction

Sikkerhedsmærkater

Placering af mærkater



Motor Reproduction

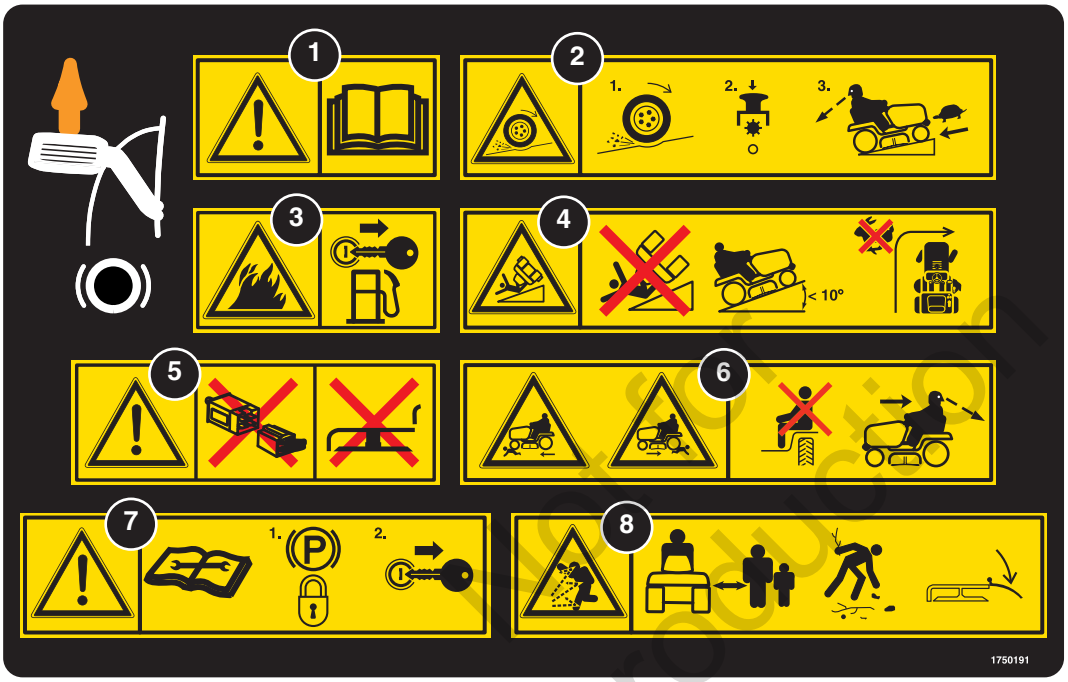
Sikkerhedsmærkater

Alle FARE, ADVARSEL, BEMÆRK og vejledende meddelelser på din rider og plæneklipper bør læses grundigt og fulgt. Det kan medføre personskade hvis disse vejledninger ikke efterleves. Informationen er med henblik på din egen sikkerhed og den er vigtig! Sikkerhedsskiltene nedenfor er på din rider og plæneklipper.

Hvis nogen af disse skilte forsvinder eller beskadiges skal de omgående fornys. Kontakt en autoriseret forhandler med henblik på udskiftning.

Mærkerne er nemme at påsætte og vil være en vedvarende iøjnefaldende påmindelse til dig, og andre som måtte bruge udstyret, om at følge sikkerhedsinstruktionerne der er nødvendige for sikker og effektiv drift.

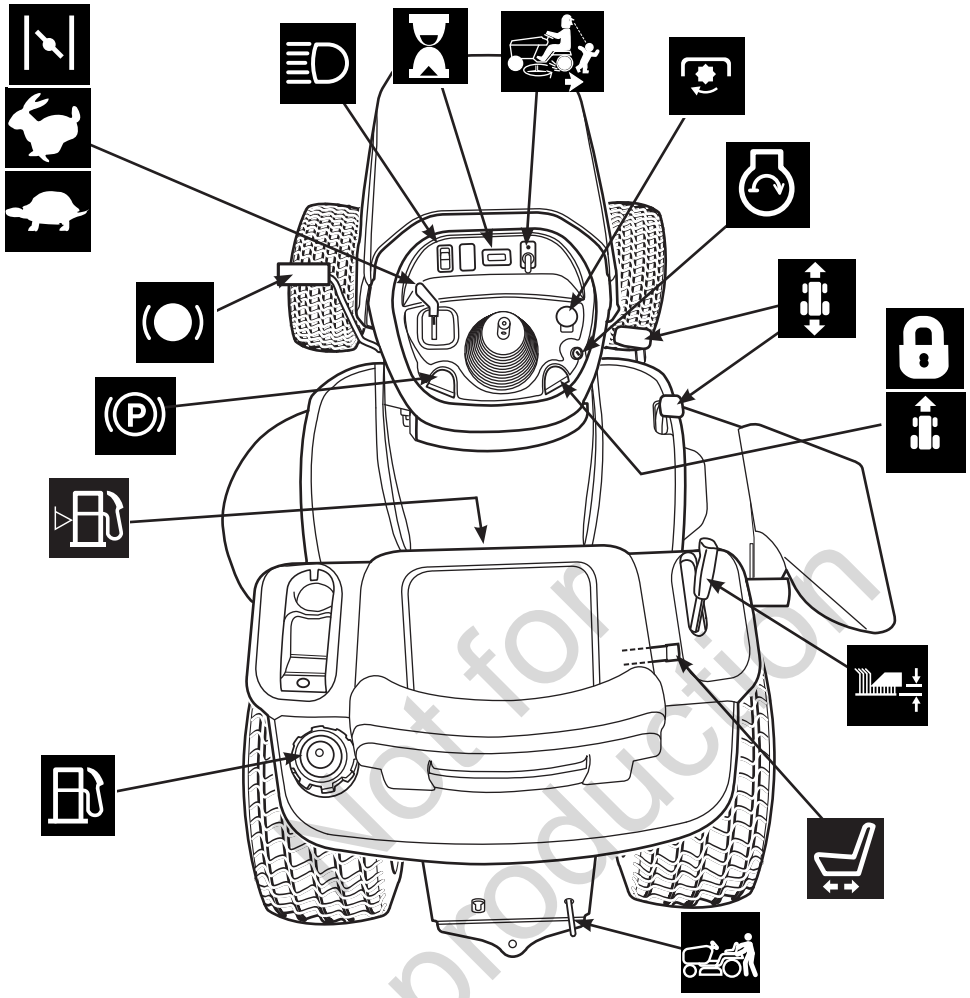
Sikkerhedsikoner



1. **ADVARSEL:** Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningshåndtagene. Du må ikke bruge denne maskine medmindre du har lært at bruge den.
2. **FARE FOR TAB AF TRÆKKRAFT, SKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER:** Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skride på en skråning, skal du standse græsslåningen og langsomt bevæge dig væk fra skråningen.
3. **FARE: BRANDFARE:** Hold maskinen ren for græs, blade og overskydende olie. Påfyld ikke brændstof når motoren er varm eller kører. Stop motoren, udtag nøglen og lad den køle af i mindst 3 minutter før du fylder brændstof på. Fyld ikke brændstof på indendørs, i en lukket anhænger, garage eller andre indelukkede områder. Tør spildt brændstof op. Ryg ikke under brug af denne maskine.
4. **FARE FOR AT VÆLTE OG SKRIDE:** Slå græs op og ned og ikke på tværs af skråninger. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejlere end 10 grader. Undgå pludselige og skarpe (hurtige) sving på skråninger.
5. **FARE FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE:** For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen skal du sørge for at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og er funktionsdygtige.
6. Undlad at slå græs når der er børn eller andre personer i nærheden. Tag aldrig en passager med specielt ikke børn, heller ikke hvis skærene er slået fra. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig dig tilbage og nedad inden du begynder at køre baglæns.
7. Referer til den tekniske manual inden du udfører reparationer og vedligeholdelse. Når du forlader maskinen, så sluk for den, træk parkeringsbremsen og udtag tændingsnøglen.
8. Hold uvedkommende og børn på behørig afstand. Fjern genstande der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs hvis affaldsslisken ikke er på plads.

Reproduction

Egenskaber og styr



Figur 1. Styr

Styrefunktioner

Nedenstående oplysninger giver en kort beskrivelse af de enkelte styrs funktioner. At starte, standse, køre og slå græs kræver, at man kombinerer brugen af flere styr, som anvendes i særlige rækkefølger. Slå op i afsnittet BETJENING for at lære den kombination og rækkefølge, styrene skal bruges i til de forskellige opgaver.

Gasregulerings/choker håndtag (Choke-A-Matic)

Gasregulerings/choker håndtaget regulerer motorens hastighed og chokeren (se figur 1). Flyt gasregulerings/chokeren hen på HURTIG positionen for at øge motorens hastighed og hen på LANGSOM positionen for at sænke motorens hastighed. Brug altid fuld gas. Flyt gashåndtaget/chokeren hen på CHOKER positionen når du skal starte en kold motor. En varm motor behøver måske ikke choker.

Forlygter

Lyskontakten tænder og slukker for traktorens forlygter.

Timetæller

Timetælleren tæller det antal timer, som nøglen har stået på RUN/KØR.

Not for Reproduction

Græsslåning i bakgear (RMO/GVB)

Valgmuligheden for at slå græs i bakgear gør det muligt at slå græs (eller at bruge andet PTO-drevet tilbehør), mens man bakker op. Hvis man vælger at slå græs i bakgear, skal man dreje RMO/GVB-nøglen, efter PTO er tilkoblet. LED lampen lyser, og så kan føreren slå græs, mens vedkommende kører baglæns. Hver gang PTO tilkobles, skal RMO/GVB aktiveres igen efter ønske.

PTO kontakt

PTO ("Power Take-Off") kontakten tilkobler og afkobler tilbehør, der benytter PTO. PTO tilkobles ved at skubbe UP/OP på kontakten. Skub DOWN/NED på kontakten for at afkoble. *Bemærk, at føreren skal sidde godt fast i traktorsædet, for at PTO kan fungere.*

Tænding

Tændingen starter og standser motoren, den har tre stillinger:

OFF/SLUK	standser motoren og slukker for el-systemet
RUN/KØR	lader motoren køre og forsyner el-systemet med strøm
START	forkrøpper motoren, så den starter

BEMÆRK: Man må aldrig lade tændingen blive stående på RUN/KØR, mens motoren er standset - det dræner batteriet.

Speederpedaler

Traktorens hastighed i fremadgående retning reguleres af speederpedalen til fremadgående kørsel. Traktorens baglæns hastighed reguleres af speederpedalen til opbakning.

Når man trykker ned på enten den ene eller den anden pedal øges hastigheden. Bemærk, at jo længere man trykker pedalen ned, jo hurtigere vil traktoren køre.

Cruise Control

Cruise-control bruges til at fastlåse den fremadgående hastighed. Cruise-control kan låses i seks forskellige stillinger.

Slåmaskinens græshøjdeklippejustering

Grebet til justering af klippehøjden regulerer slåmaskinens klippehøjde. Slåmaskinens klippehøjde kan indstilles på én af syv stillinger mellem 2,5 cm og 10,2 cm.

Greb til justering af sædet

Sædet kan justeres fremad eller tilbage. Flyt grebet, anbring sædet i den ønskede stilling, og slip grebet for at låse sædet på plads.

Greb til transmissionens udløserventil

Transmissionens udløserventil sætter transmissionen ud af funktion, således at traktoren kan skubbes ved håndkraft. Se TRAKTOREN SKUBBES VED HÅNDKRAFT for betjeningsoplysninger.

Brændstoftank

Tag dækslet af ved at dreje det mod uret (til venstre).

Brændstofmåler

Viser hvor meget brændstof, der er i tanken.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsegrebet bruges til at fastlåse parkeringsbremsen, når traktoren er standset. Når man trykker bremsepedalen helt i bund og samtidig trækker op i grebet, tilkobles parkeringsbremsen.

Bremsepedal

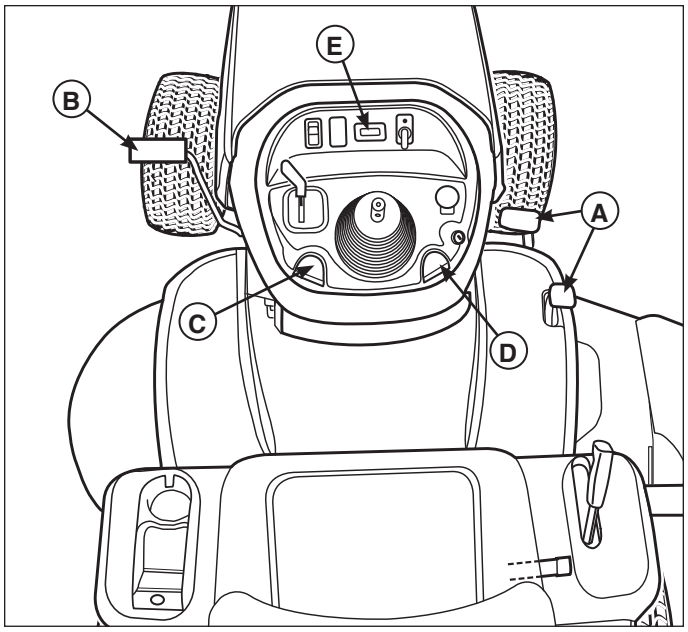
Når man trykker på bremsepedalen, aktiverer det traktorbremsen.

Not for Reproduction

Parkeringsbremse funktion

Sådan trykker man på parkeringsbremsen - se figur 2. Parkeringsbremsen sættes ved at slippe speederpedalerne (A), trykke bremsepedalen (B) helt i bund, trække UP/OP i parkeringsbremsegrebet (C) og derefter slippe bremsepedalen.

Sådan udløses parkeringsbremsen - se figur 2. Parkeringsbremsen udløses ved at trykke på bremsepedalen (B).



Figur 2. Tilkobling af parkeringsbremsen

Betjening af cruise-control

TILKOBLING:

1. Træk op i cruise-control-grebet (D, figur 2).
2. Tryk på speederpedalen til kørsel i fremadgående retning (A).
3. Løft op i cruise-control grebet (D), når man når op på den ønskede hastighed. Cruise-control fastlåses i en af de seks mulige stillinger.

FRAKOBLING:

1. Tryk på bremsepedalen (B).

ELLER

2. Tryk på speederpedalen til fremadgående kørsel (A).

Timetæller

Timetælleren (E, figur 2) tæller det antal timer, nøglen har stået på RUN/KØR.

Not for Reproduction

Test af sikkerhedsblokeringssystemet

Denne maskine er udstyret med et sikkerhedsblokeringssystem og andet sikkerhedsudstyr. Dette sikkerhedssystem er installeret af hensyn til din sikkerhed. Forsøg ikke at omgå sikkerhedsafbryderne, eller på anden måde sætte sikkerhedssystemet ud af kraft.

ADVARSEL

Hvis maskinen ikke består en af disse sikkerhedsprøver, må den ikke bruges. Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Prøve 1 — Motoren bør IKKE tørne, hvis:

- PTO-koblingen er slået TIL, ELLER
- Bremsepedalen IKKE er helt trådt i bund (med parkeringsbremsen slået FRA), ELLER
- Cruise control-håndtaget IKKE er i NEUTRAL.

Prøve 2 — Motoren BØR tørne og starte, hvis:

- Føreren sidder i sædet, OG
- PTO er koblet fra (OFF), OG
- Bremsepedalen er helt trådt i bund (med parkeringsbremsen slået TIL), OG
- Cruise control-håndtaget er i NEUTRAL.

Prøve 3 — Motor skulle STOPPE hvis:

- Føreren hæver sig fra sædet.

Prøve 4 — Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive

Knivene og klipperens drivremme skal standse fuldstændigt inden for 5 sekunder efter, at den elektriske PTO-koblingskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke standser indenfor fem sekunder, besøg en autoriseret forhandler.

Prøve 5 — Baglæns klipning (RMO) afprøvning

- Motoren skal standse, hvis det forsøges at køre baglæns med PTO allerede tilkoblet, men hvor RMO ikke er blevet aktiveret.
- RMO -lyset skal lyse op, når RMO aktiveres.

Almindelig driftssikkerhed

Sørg for at læse alle oplysninger i afsnittene Sikkerhed og Betjening, inden man prøver på at betjene maskinen. Man skal gøre sig fortrolig med styrene samt med, hvordan man standser maskinen.

Påhældning af brændstof

⚠ ADVARSEL

Benzin er meget brændbart og skal håndteres forsigtigt. Man må aldrig fylde tanken, når motoren stadig er varm efter at være brugt for nyligt. Åben ild, tobaksrygning eller tændstikker er forbudt i området. Undgå at fylde for meget på tanken, og tør op efter alle spild.

Man må ikke bruge benzin, der indeholder METANOL, "gasohol" med over 10% ETANOL, benzintilsætningsmidler eller "white" benzin, da det kan beskadige motoren/brændstofsystemet.

1. Tag kapslen af tanken (A, figur 3).
2. Fyld tanken. Lad være at fylde den for meget. Sørg for, at der er plads til, at brændstoffet udvider sig. Der henvises til motorhåndbogen vedrørende særlige brændstofanbefalinger.
3. Sæt kapslen på tanken igen, og stram den ved håndkraft.

Sådan startes motoren

1. Mens du sidder i førersædet løfter du OP i sædets justeringshåndtag, placerer sædet i den position du ønsker og giver slip på håndtaget således at sædets position fastlåses.
2. Tryk bremsepedalen helt ned eller indstil parkeringsbremsen med pedalen trykket helt ned, træk OP i håndtaget på parkeringspedalen og frigør derefter pedalen.
3. Kobl PTO/kraftudtagskontakten fra ved at trykke på IND.
4. Flyt gasregulerings/choker håndtaget hen på CHOKER positionen.
5. Sæt nøglen i tændingen og drej i urets retning til START position og frigør nøglen så snart motoren starter.
6. Efter motoren starter, flyt motorens gasregulering til halv hastighed. Varm motoren op ved at lade den køre i mindst 30 sek.
7. Flyt gasregulerings/choker håndtaget hen på HURTIG positionen.

BEMÆRK: I tilfælde af en nødsituation kan motoren standses ved simpelthen at dreje nøglen om til STOP. Denne metode må kun bruges i en nødsituation. Motoren standses normalt ved at følge den procedure, der er beskrevet i afsnittet SÅDAN STANDSES TRAKTOREN.

Not for Reproduction

Sådan standses traktor og motor

1. Sæt gasreguleringshåndtaget tilbage i NEUTRAL position.
2. Kobl PTO/kraftudtaget fra, og vent indtil alle de bevægelige dele stopper.
3. Flyt gasreguleringen/choker håndtaget til LANGSOM position og drej tændingsnøglen til FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

Kørsel af traktoren

1. Sid i sædet, og juster sædet således, at du mageligt kan nå alle styr og samtidigt se instrumentbrættet.
2. Sæt parkeringsbremsen.
3. Sørg for, at PTO kontakten er frakoblet.
4. Start motoren (se *SÅDAN STARTES MOTOREN*).
5. Frakobl parkeringsbremsen, og slip bremsepedalen.
6. Tryk på speederen til fremadgående kørsel for at køre fremad. Slip pedalen for at standse. Bemærk, at jo længere ned man trykker pedalen, jo hurtigere vil traktoren køre.
7. Stands traktoren ved at slippe speederpedal*erne, sætte parkeringsbremsen og standse motoren (se SÅDAN STANDSES TRAKTOR OG MOTOR*).

Sådan slår man græs

1. Indstil slåmaskinens klippehøjde til det ønskede niveau, og indstil målerhjulene i den hensigtsmæssige stilling (hvis maskinen er udstyret dermed).
2. Sæt parkeringsbremsen. Sørg for, at PTO kontakten er frakoblet.
3. Start motoren (se *SÅDAN STARTES MOTOREN*).
4. Flyt gasregulerings/choker håndtaget hen på HURTIG positionen.
5. Tilkobl PTO (slåmaskinedæksel).
6. Begynd at slå græs.
7. Når man er færdig, skal der slukkes for PTO, og slåmaskinen skal løftes vha. tilbehørsløftestangen.
8. Stands motoren (se *SÅDAN STANDSES TRAKTOR OG MOTOR*).

⚠ ADVARSEL

Motoren går i stå hvis bakpedalen trædes ned mens PTOen er tilkoblet og RMO-systemet ikke er aktiveret. Føreren bør altid slå PTOen fra før der køres over veje, stier eller andre områder hvor der befinder isg andre køretøjer. Pludselig mangel på trækkraft kan udgøre en sikkerhedsrisiko.

⚠ ADVARSEL

Klipning i bakgear kan udgøre en sikkerhedsrisiko for omkringstående personer. Der kan ske tragiske ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Sæt aldrig maskinen i bakgear, når der er børn i nærheden. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og arbejdet.

Klipning i bakgear

Hvis føreren ønsker at klippe græs i bakgear kan RMO-systemet anvendes. For at anvende RMO-systemet drejes RMO-nøglen efter PTOen er tilkoblet. LED lampen lyser og føreren kan derefter klippe i bakgear. Hver gang PTOen slås fra skal RMO-systemet genaktiveres hvis det påkræves. Nøglen bør fjernes for at begrænse adgangen til RMO-systemet.

Anvendelse af reskaber i bakgear

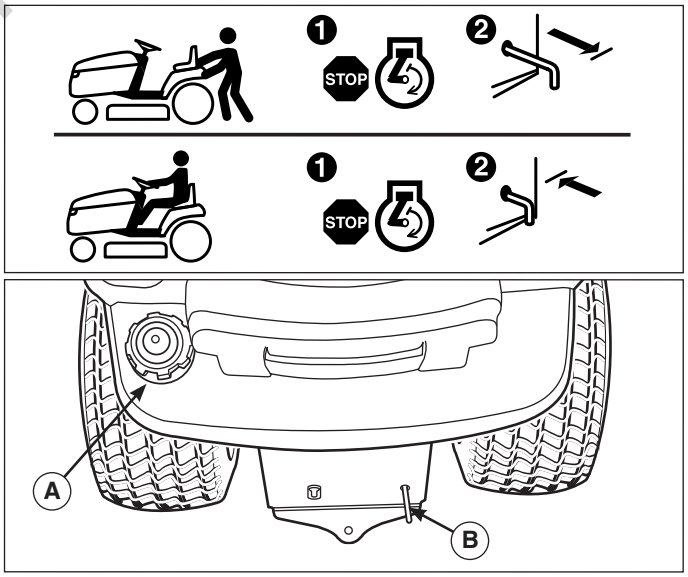
Hvis føreren ønsker at anvende et PTO-drevet redskab i bakgear kan RMO-systemet anvendes. For at anvende RMO-systemet drejes RMO-nøglen efter PTOen er tilkoblet. LED lampen lyser og føreren kan derefter arbejde i bakgear. Hver gang PTOen slås fra skal RMO-systemet genaktiveres hvis det påkræves. Nøglen bør fjernes for at begrænse adgangen til RMO-systemet.

Skubning af traktoren ved håndkraft

1. Slå PTO fra og sluk motoren.
2. Træk udløserhåndtaget til transmissionen cirka 6,4 cm bagud for at låse det fast i udløst stilling (figur 3).
3. Traktoren kan nu skubbes ved håndkraft.

UNDLAD AT BUGSERE TRAKTOREN

Bugsering vil skade transmisionen. • Benyt ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække traktoren. • Undlad at anvende udløserhåndtaget til transmissionen, mens motoren kører.

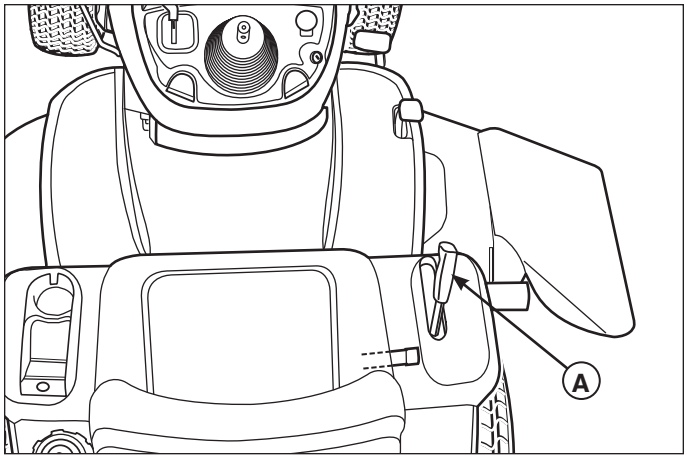


Figur 3. Transmissionsudløsergreb og brændstoftank

Not for Reproduction

Justering af slåmaskinens klippehøjde

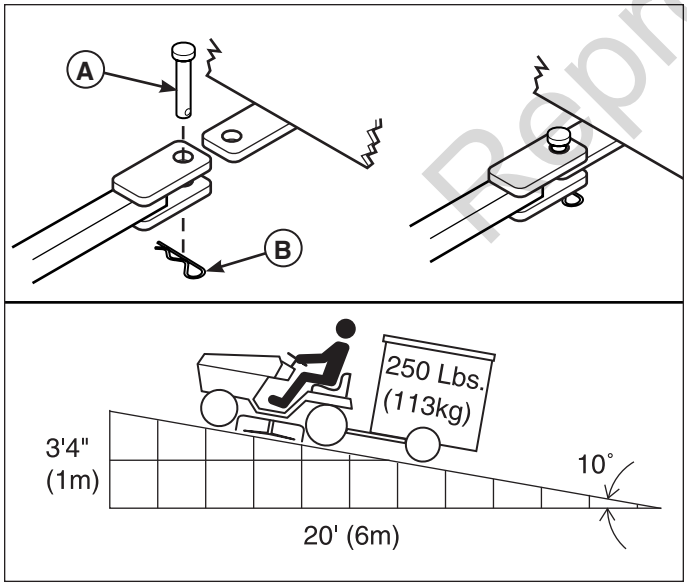
Løftestangen til klippehøjden (A, figur 4) styrer slåmaskinens klippehøjde. Klippehøjden har syv forskellige indstillinger mellem ca. 2,5 cm og 10,2 cm (1.0 tommer og 4 tommer).



Figur 4. Slåmaskinen løftes og sænkes

Tilkobling af påhængsvogn

Den maksimalt tilladte vandrette trækbomkraft er 280 Newton. Den maksimale lodrette trækbomkraft er 160 Newton. Dette svarer til en påhængsvogn på 113 kg (250 pund) på en 10 graders bakke. Sæt påhængsvognen fast med en hensigtsmæssig stor gaffelbolt (A, figur 5) og klip (B).



Figur 5. Anbefalinger mht. påhængsvognens vægt

Opbevaring

⚠ ADVARSEL

Traktoren må aldrig opbevares (med brændstof) i et indelukket, dårligt udluftet rum. Brændstofdampe kan finde vej til en antændelseskilde (f.eks. et fyr, en vandvarmer osv.) og afstedkomme en eksplosion.

Dampe fra brændstof er også giftige for mennesker og dyr.

Inden man opbevarer maskinen for vintersæsonen, skal man læse instruktionerne vedrørende vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet Sikkerhedsregler, derefter skal man udføre følgende trin:

- Frakobl PTO, sæt parkeringsbremsen og tag nøglen ud.
- Udfør de vedligholdelses- og opbevaringsforanstaltninger, der står opført i motorejerhåndbogen. Dette omfatter at dræne brændstofsystemet eller at tilsætte stabiliseringsmiddel til brændstoffet (undlad at opbevare en maskine, der er fyldt med brændstof, i et indelukket rum - se advarslen).
- Batteriets holdbarhed forbedres, hvis det afmonteres og anbringes et køligt, tørt sted, samt når man oplader det fuldstændigt ca. en gang om måneden. Hvis batteriet bliver siddende i traktoren, skal det negative kabel afbrydes.

Inden man starter maskinen, efter den har været opbevaret:

- Kontroller alle væskeniveauer. Kontroller alle vedligeholdelsesemner.
- Udfør alle de anbefalede eftersyn og procedurer, der findes i maskinejerens manual.
- Lad motoren varme op i flere minutter inden brug.

Not for Reproduction

Regelmæssig vedligeholdelse

VEDLIGEHOLDELSESPLAN OG PROCEDURER

Man skal følge nedenstående plan til normal vedligeholdelse af traktoren og slåmaskinen.

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
Hver 8.time eller dagligt
Kontroller sikkerhedslåsesystemet
Rengør traktor og plæneklipper
Fjern synlige rester fra motorrummet
Hver 25 time eller årligt *
Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive
Kontroller om der findes løse dele i traktoren/ plæneklipperen
Kontroller dæktrykket
Hver 50 time eller årligt *
Kontroller traktorens bremser
Rens batteri og kabler
Besøg en forhandler en gang om året for at
Smør traktor og plæneklipper
Kontroller plæneklipper knive **

* Hvad der end kommer først

** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolie
Hver 8.time eller dagligt
Kontroller motorens olieniveau
Hver 25 time eller årligt *
Luftfilter og luft-forfilter **
Hver 50 time eller årligt *
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årlight
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler en gang om året for at
Kontroller lydpotten
Udskift tændrør
Udskift brændstoffilter
Rengør motorens luftkølingssystem

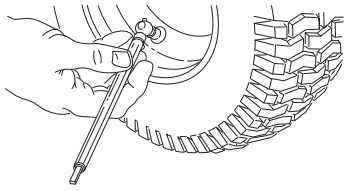
* Hvad der end kommer først

** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser eller hvis der findes urenheder i luften.

Not for Reproduction

Kontroller dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt og vedligeholdes på de niveauer, der vises i tabellen (figur 6). Bemærk, at disse tryk kan variere lidt fra den "Max Inflation", der er trykt på dækkenes sidevæg. De viste tryk giver hensigtsmæssig traktion, forbedrer klippekvaliteten og forlænger dækholdbarheden.



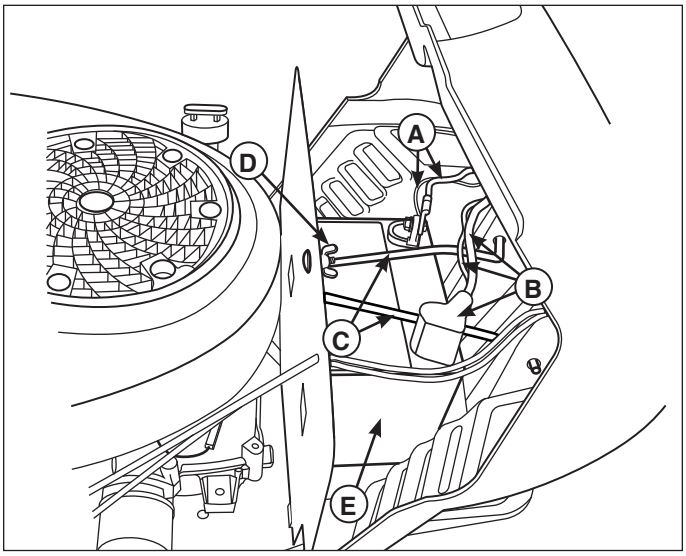
Størrelse	PSI	bar
22 x 8,0-8	10	0,68
15 x 6,0-6	12-14	0,82-0,96

Figur 6. Dæktryk

Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive

Slåmaskineblade og slåmaskinedrivremme skal være fuldstændigt standset indenfor fem sekunder af, at der drejes om for den elektriske PTO kontakt.

1. Start motoren med traktoren i frigear, PTO frakoblet og føreren i sædet.
2. Se over den venstre fodstøtte på slåmaskinens drivrem. Tilkobl PTO og vent i flere sekunder. Frakobl PTO, og kontroller hvor lang tid, slåmaskinedrivremmen er om at standse.
3. Hvis slåmaskinens drivrem ikke standser indenfor fem sekunder, besøg forhandleren.



Figur 7. Batterivedligeholdelse

Batterivedligeholdelse

Rengøring af batteri og kabler

⚠ ADVARSEL

Når man fjerner eller monterer batterikabler, skal man afbryde det negative kabel FØRST og tilslutte det igen SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge, risikerer man, at den positive pol kortsluttes til rammen med et stykke værktøj.

1. Afbryd kalberne fra batteriet, de negative kabler først (A, figur 7), dernæst dækslet og de positive kabler (B).
2. Løsn vingemøtrikken og spændskiven (D).
3. Drej holdestangen (C) op og væk fra batteriet. Sæt den fast på styrestammen.
4. Tag batteriet ud (E).
5. Rens batterirummet med en opløsning af tvekulsurt natron og vand.
6. Rens batteriets polklemmer og enderne af kablerne med en stålbørste og rensevæske til batteripoler, indtil de skinner.
7. Monter batteriet (E) i batterirummet igen. Sæt batteriet fast med holdestangen (C) samt vingemøtrikken og spændskiven (D).
8. Forbind batterikablerne igen, først de positive kabler og dæksel (B), dernæst de negative kabler (A).
9. Dæk enderne på kablerne og batteriets polklemmer med vaseline eller ikke-ledende fedt.

Not for Reproduction

Fejlfinding, justering og service

Fejlfinding

Selv om normal pleje og regelmæssig vedligeholdelse vil forlænge udstyrets holdbarhed, vil langvarig eller konstant brug eventuelt kræve, at der udføres service, for at det kan fortsætte med at fungere ordentligt.

Nedenstående fejlfindingsvejledning beskriver de fleste almindelige problemer, deres årsager og afhjælpning.

Se oplysningerne på de følgende sider, som indeholder anvisninger mht. hvordan man selv kan udføre de fleste af disse mindre justeringer og servicereparationer. Hvis man foretrækker det, kan alle disse procedurer udføres af den lokale autoriserede forhandler.

⚠ ADVARSEL

For at undgå at komme alvorligt til skade må man kun udføre vedligeholdelse af traktoren eller slåmaskinen, når motoren er standset og parkeringsbremsen tilkoblet.

Sørg altid for at tage nøglen ud af tændingen, afbryd ledningen til tændrøret og fastgør den på god afstand af tændrøret, inden vedligeholdelsen påbegyndes, for at undgå at starte motoren ved en fejltagelse.

Fejlfinding af traktoren

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motor vil ikke dreje eller starte.	Der er ikke trykket på bremsepedalen.	Tryk bremsepedalen helt i bund.
	PTO (elektrisk kobling) kontakten er i TÆND position.	Sæt den i SLUK position.
	Cruisekontrol er aktiveret.	Skift knappen til NEUTRAL/SLUK position.
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, lad den køle ned, fyld så brændstoftanken op.
	Motoren er druknet.	Deaktiver chokeren.
	Sikringen er sprunget.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Batteriterminaler skal renses.	Se *Rengøring af batteri og kabler afsnittet.*
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
	Løse eller afbrudte forbindelser.	Undersøg manuelt ledningerne. Hvis ledninger er flosset eller ødelagte så besøg en autoriseret forhandler.
	Magnetspole eller selvstarter defekt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Sikkerhedsaflåsningskontakt defekt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Der er vand i brændstoffet.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Brændstoffet er gammelt eller forurenet.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motor svær at starte eller kører ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret.
	Motoren har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motor banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se *Olie anbefalinger diagram*.
For højt olieforbrug.	Motoren bliver overophedet.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se *Olie anbefalinger diagram*.
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Sort udstødningsrøg.	Snavset luftfilter.	Se Servicering af luftfilter afsnittet.
	Choker lukket.	Åbn chokeren.

Not for Reproduction

Fejlfinding af traktoren (fortsat)

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren kører men traktoren vil ikke bevæge sig.	Der er ikke trykket på speederen.	Tryk på pedalerne.
	Håndtagene til gearudløsning i SKUB position.	Gå til KØR position.
	Plæneklipperens drivrem er knækket.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Håndbremsen er ikke trukket.	Slå *håndbremsen fra*.
	Drivremmen er knækket eller den glider.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Bremsen kan ikke holde.	Indvendig bremse er slidt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Traktoren styrer hårdt eller er svær at håndtere.	Styretilkoblingen er løs.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Forkert dæktryk.	Se *Kontroller dæktryk afsnittet*.
	Forhjuls spindellejer er tørre.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.

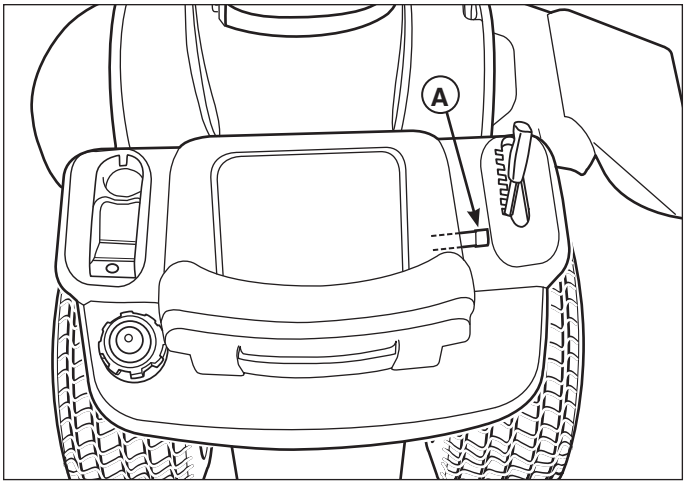
Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen løfter sig ikke.	Løftetilkoblingen er ikke fastgjort korrekt eller er defekt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Plæneklipperen klipper uensartet.	Klippeaggregatet er ikke parallelt med jordoverfladen.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Dækkene er ikke korrekt pumpet.	Se *Kontroller dæktryk afsnittet*.
Græsklippet ser groft ud.	Motorhastighed for lav.	Sæt den på fuld gas.
	For høj kørselshastighed.	Sæt farten ned.
	Plæneklipperen har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastighed for lav.	Sæt den på fuld gas.
	For høj kørselshastighed.	Sæt farten ned.
	Snavset eller tilstoppet luftfilter.	Se *Servicering af luftfilter afsnittet*.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Affaldsudkastet er blokeret.	Klip græs med udkastet vendt mod et område der allerede er blevet klippet.
	Motoren har ikke nået driftstemperatur.	Lad motoren køre i adskillige minutter for at varme op.
	Start af plæneklipperen i højt græs.	Start græsslåning i et ryddet område.
For kraftig klippervibration.	Plæneklipperen har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motoren er i gang og traktoren kører men plæneklipperen vil ikke køre.	PTO'en er ikke aktiveret.	Aktiver PTO'en.
	Plæneklipperen har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Not for Reproduction

Sædejustering

Sædet kan justeres frem eller tilbage. Flyt grebet (A, figur 8), anbring sædet efter ønske, og slip grebet for at fastlåse sædet i stillingen.



Figur 8. Sædejustering

Batteriopladning

⚠ ADVARSEL

Hold åben ild og gnister væk fra batteriet, da gas, som kommer fra batteriet, er meget eksplosiv. Sørg for udluftning omkring batteriet, mens det oplades.

Et dødt batteri eller et batteri, der er for svagt til at starte motoren, kan være forårsaget af en defekt i opladningssystemet eller i andre elektriske dele. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal man se forhandleren. Hvis man bliver nødt til at udskifte batteriet, skal man følge trinnene under Rengøring af batteri og kabler i afsnittet Almindelig vedligeholdelse.

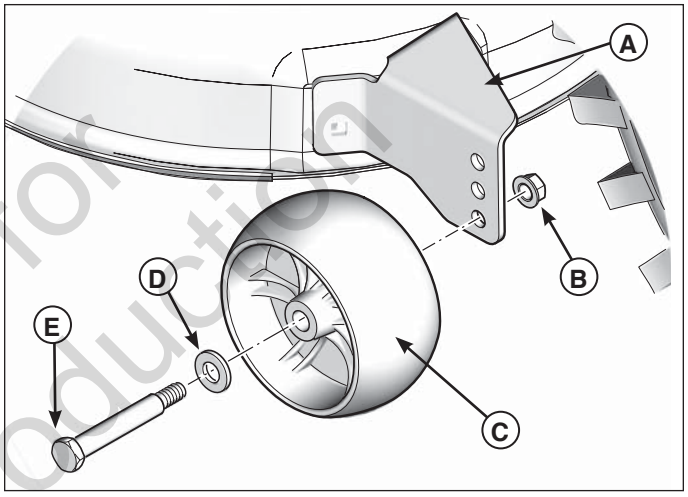
Når batteriet skal oplades, skal man følge de anvisninger, der kom fra producenten af batteriopladeren så vel som alle de advarsler, der er inkluderet i afsnittet om sikkerhedsregler i denne bog. Oplad batteriet indtil det er fuldt opladet. Må ikke oplades med højere mærkeeffekt end 10 A

Slåmaskinejusteringer

Målehjul

Slåmaskinens målehjul kan indstilles i to stillinger afhængigt af klippehøjden. Når man bruger højere klippehøjder, skal hjulene stilles i laveste stilling. Når man bruger lavere klippehøjder, skal hjulene stilles i øverste stilling. Pas på at hjulene ikke bliver på jorden hele tiden, mens man klipper plæne. Sådan justeres de:

1. Afmonter kontramøtrikken (B, figur 9), målehjul (C), spændskiver (D) og ansatsbolt (E). Skift målehjulstillingen til den ønskede højde.
2. Sæt ansatsbolten (E) gennem spændskiverne (D), målehjulet (C) og målehjulkonsollen (A). Stram kontramøtrikken (B). Gentag trin 1 og 2 for alle målehjul.



Figur 9. Justering af målehjul med fast konsol

Not for reproduction

Specifikationer

MOTOR:

Briggs & Stratton

Mærke	Briggs & Stratton®
Model	Intek, 4195 Series
Slagvolumen	500 cc (30,5 kubiktommer)
Elektrisk system	Alternator: 9 A
	Batteri: 12 Volt, 195 CCA
Oliekapacitet	1,4 L (48 oz)

TRANSMISSIONER:

K46

Type	Hydrostatisk Tuff Torq K46
Hydraulikvæske	10w 30 Premium Engine Oil
Hastigheder	Fremadgående: 8-9,0 km/t (0-5,5 MPH)
@ 3400 rpm	Bagudgående: 0-4,8 km/t (0-3,0 MPH)
Kontinuerligt	
drejningsmoment	230,5 Nm (170 fod/pund)

UNDERSTEL:

Brændstoftankens	
kapacitet	Kapacitet: 13,2 L (3,5 gallons)
Baghjul	Dækstørrelse: 22 x 8,0-8
	Oppumpningstryk: 0,68 bar (10 psi)
Forhjul	Dækstørrelse: 15 x 6,0-6
	Oppumpningstryk: 0,82-0,96 bar (12-14 psi)

DIMENSIONER:

Totallængde	180 cm (70.9”)
Totalbredde	122 cm (48”)
Højde	114 cm (44.9”)

Nominel effekt

Den nominelle bruttoeffekt for individuelle benzinmotormodeller er mærket i overensstemmelse med den amerikanske organisation SAEs (Society of Automotive Engineers) lovsamling J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), og effektydelsen er opnået og rettet til i overensstemmelse med SAE J1995 (Revidering 2002-05). Tilspændingsmomenter fås ved et omdrejningstal på 3060 omdr./min.; antallet af hestekræfter fås ved et omdrejningstal på 3600 omdr./min. Nettoværdier tages med udstødning og luftfilter installeret, hvorimod bruttoværdier indhentes uden dette tilbehør. Den effektive motors bruttoeffekt vil være højere end nettoværdien og være påvirket af, bl.a. omgivende arbejdsforhold og maskine-til-maskine foranderligheder. Under forudsætning af både den brede vifte af produkter, som motorerne er monteret på og variationen af de miljømæssige hensyn, der skal tages ved drift af udstyret, vil benzinmotoren da ikke udvikle den nominelle bruttoeffekt, når denne anvendes i et nærmere angivet effektudstyr. Denne forskel skyldes en række faktorer, der inkluderer, men som ikke er begrænset til komponenter (luftfiltre, udstødning, ladning, afkøling, karburator, brændstofpumpe, mv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivende arbejdsforhold (temperatur, fugt, højde) og maskine-til-maskine foranderlighed. Grundet fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger, kan Briggs & Stratton erstatte den pågældende seriemotor med en motor af højere nominel ydelse.

Not for Reproduction

Dele og tilbehør

Kontakt en autoriseret forhandler for yderligere oplysninger.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. EJER-GARANTIPOLICE

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC vil uden betaling reparere og/eller udskifte enhver del/alle dele af udstyret, som har materialedefekter, fremstillingsdefekter eller begge dele. Briggs & Stratton Corporation vil uden betaling reparere og/eller udskifte enhver del/alle dele af Briggs & Stratton-motoren* (hvis monteret), som har materialedefekter, fremstillingsdefekter eller begge dele. Transportomkostninger i forbindelse med et produkt, som indleveres til reparation eller udskiftning under denne garanti, afholdes af køberen. Denne garanti er gyldig inden for tidsperioderne og underlagt nedenstående betingelser. Med hensyn til garantiservice finder du den nærmeste autoriserede serviceforhandler i vores forhandleroversigt på www.BriggsandStratton.com eller www.Snapper.com.

Der er ikke nogen anden udtrykkelig garanti. Underforståede garantier, inklusive garantier for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænset til et år fra købsdato eller i den udstrækning loven tillader. I den udstrækning gældende lov tillader det, er ansvar for tilfældig skade eller følgeskade ikke omfattet.

Visse stater eller lande tillader ikke begrænsninger på, hvor lang tid en underforstået garanti varer, og visse stater eller lande tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af tilfældig skade eller følgeskade, så ovenstående begrænsning og udelukkelse er måske ikke gældende for dig. Denne garanti giver dig specifikke lovmæssige rettigheder, og du har muligvis andre rettigheder, som kan være forskellige fra stat til stat og fra land til land.

GARANTIPERIODE

Element	Privat brug	Erhvervsmæssig brug
Udstyr	2 år	90 dage
Motor*	2 år	1 år
Batteriet	1 år	1 år

Garantiperioden starter på købsdatoen for den første detailkøber eller erhvervsmæssige slutbruger og fortsætter i den tidsperiode, som er angivet i tabellen ovenfor. ”Privat brug” betyder brug i personlig beboelsesmæssig husholdning af en detailkunde. ”Erhvervsmæssig brug” betyder al anden form for brug, inklusiv erhvervsmæssige, indkomstdannende eller lejebaserede formål. Så snart et produkt har været i erhvervsmæssig brug, vil det herefter blive betragtet som værende i erhvervsmæssig brug hvad angår denne garanti.

Det er ikke nødvendigt at registrere garanti for at opnå garanti på produkter, der bærer Briggs & Stratton-varemærket. Gem dit købsbevis. Hvis du ikke kan fremvise bevis for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor der bliver anmodet om garantiservice, vil produktets produktionsdato blive brugt som grundlag for garantiens gyldighed.

Not for reproduction

OM DIN GARANTI

Vi udfører gerne garantireparation og undskylder for den ulejlighed, du har været udsat for. Garantiservice bliver kun ydet af serviceforhandlere, der er autoriserede af Briggs & Stratton eller BSPPG, LLC.

De fleste garantireparationer håndteres rutinemæssigt, men nogle gange er anmodninger om garantiservice ikke gyldige. Denne garanti dækker kun materiale- og fabrikationsfejl. Den dækker ikke skader, der er opstået som følge af ukorrekt brug eller mishandling, forkert vedligeholdelse eller reparation, normalt slid samt gammelt eller ikke godkendt brændstof.

Ukorrekt brug og mishandling - Den korrekte brug, som dette produkt er beregnet til, er beskrevet i betjeningsvejledningen. Ved anvendelse af produktet på en måde, der ikke er beskrevet i betjeningsvejledningen, eller ved anvendelse af et beskadiget produkt, bortfalder garantien. Garantien er ugyldig, hvis produktets serienummer er fjernet, hvis produktet på nogen måde er ændret eller modificeret, bærer tegn på mishandling som f.eks. sammenstød samt korrosionsskader pga. vand eller kemikalier.

Forkert vedligeholdelse eller reparation - Dette produkt skal vedligeholdes i overensstemmelse med procedurerne og skemaerne, som de er angivet i betjeningsvejledningen. Ved servicering og reparationer skal der bruges originale dele fra Briggs & Stratton. Skader, der er opstået som følge af manglende vedligeholdelse eller brug af uoriginale reservedele, dækkes ikke af garantien.

Normalt slid - Som med alt mekanisk udstyr bliver din maskine slidt, selv med korrekt vedligeholdelse. Denne garanti dækker ikke reparationer, hvor normal brug har forårsaget udløb af levetiden for en del af eller hele maskinen. Vedligeholdelses- og sliddele som f.eks. filtre, remme, knive og bremseklodser (motorens bremseklodser er omfattet) dækkes ikke af garantien ved tegn på slitage alene med mindre årsagen er materiale- eller fremstillingsfejl.

Gammelt brændstof - For at kunne fungere korrekt kræver dette produkt friskt brændstof, som overholder kriterierne, der er angivet i betjeningsvejledningen. Skader opstået pga. gammelt brændstof (utæt karburator, tilstoppede brændstofrør, hængende ventiler osv.) dækkes ikke af garantien.

* Gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. Garantidækning af ikke-Briggs & Stratton-motorer gives af motorproducenterne.

DA

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsvorschriften 2
Identifizierungsnummern 7
Sicherheitsaufkleber 8
Sicherheitssymbole 9
Merkmale und Steuerungen 10
- Steuerungsfunktionen 10
- Parkbremsfunktion 12
- Automatische Geschwindigkeitsregelung 12
- Betriebsstundenzähler 12

Betrieb des Traktors 13
- Sicherheitsverriegelungssystem 13
- Allgemeine Betriebssicherheit 13
- Kraftstoff einfüllen 13
- Motor starten 13
- Traktor und Motor anhalten 14
- Traktor fahren 14
- Mähen 14
- Mähen beim Rückwärtsfahren 14
- Anbaugerätbetrieb beim Rückwärtsfahren 14
- Traktor von Hand schieben 14
- Mähwerkhöhe einstellen 15
- Einen Anhänger anbringen 15
- Unterstellen 15

Regelmäßige Wartung 16
- Wartungsplan 16
- Reifendruck prüfen 16
- Stoppzeit der Mäher-Klinge überpüfen 17
- Batteriewartung 17

Fehlersuche, Einstellungen und Wartung 18
- Fehlersuche beim Traktor 18
- Fehlersuche beim Mähwerk 19
- Sitzeinstellung 20
- Batterieladung 20
- Mähwerkseinstellungen 20

Technische Daten 21
Ersatzteile und Zubehör 21
Garantie 22

Not for Reproduction

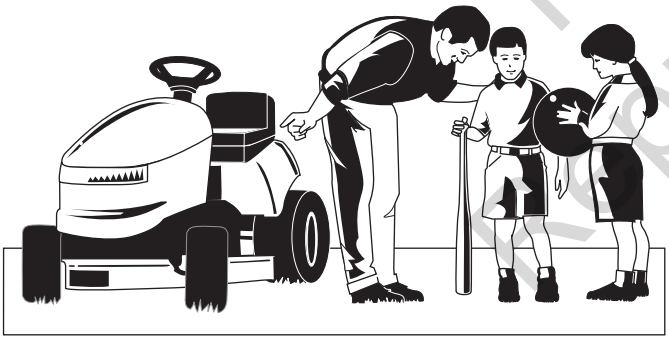
Sicherheitsvorschriften

Sichere Bedienung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines qualitativ hochwertigen Rasen- und Gartengeräts. Unsere Produkte sind so konstruiert und hergestellt, dass sie alle Sicherheitsstandards der Branche erfüllen oder übertreffen Der Bediener ist für die Sicherheit von Geräten mit Kraftantrieb verantwortlich. Falscher Gebrauch und mangelhafte Wartung können zu Gefahren führen! Denken Sie stets daran, dass Sie nicht nur für Ihre eigene Sicherheit, sondern auch für die von umstehenden Personen verantwortlich sind.
Lassen Sie gesunden Menschenverstand walten und durchdenken Sie Ihre Vorgehensweise. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob eine geplante Aufgabe mit dem Gerät sicher ausgeführt werden kann, fragen Sie einen Fachmann: Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Handbuch sorgfältig lesen

Das Bedienungshandbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen, mit denen Sie sich VOR dem Betrieb des Geräts vertraut machen sollten und die WÄHREND des Betriebs einzuhalten sind.
Das Handbuch enthält sichere Bedienungsverfahren, eine Erläuterung der Merkmale und Bedienungselemente sowie Wartungsinformationen, um Ihnen zu helfen, Ihr Gerät optimal einzusetzen.
Lesen Sie die Sicherheitsvorschriften und -informationen auf den folgenden Seiten gründlich durch. Lesen Sie außerdem den gesamten Abschnitt zum Betrieb.



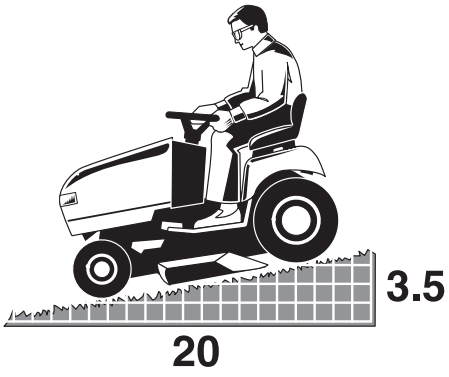
Not for Reproduction

Kinder

Vermeiden Sie tragische Unfälle mit Kindern! Halten Sie Kinder aus dem Mähbereich fern. Kinder interessieren sich für das Gerät und den Mähvorgang. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Wenn sich Kinder in der Nähe des Mähbereichs aufhalten, müssen sie von einem anderen verantwortungsbewussten Erwachsenen beaufsichtigt werden.
LASSEN SIE KINDER NICHT AUF DEM GERÄT MITFAHREN! Dies kann Kinder dazu ermutigen, sich auch bei anderen Gelegenheiten dem laufenden Gerät zu nähern, wodurch sie schwer verletzt werden können. Wenn ein Kind mitfahren darf, kann es sich dem Gerät auch einmal nähern, wenn Sie es nicht erwarten, und dadurch überfahren werden.

Rückwärtsfahren

Mähen Sie nur dann beim Rückwärtsfahren, wenn dies unbedingt notwendig ist. Schauen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens stets nach unten und hinten, auch wenn die Mähmesser ausgekuppelt sind.



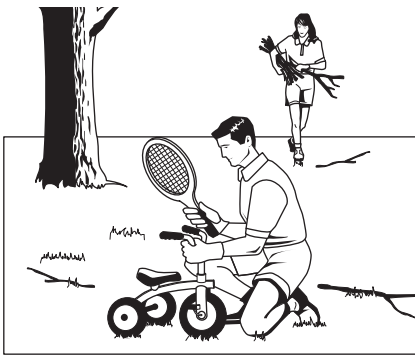
Betrieb am Hang

Der Betrieb dieses Geräts an einem Hang mit zu großer Steigung kann zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen. Wenn Sie das Gerät an einem Hang mit zu großer Steigung oder unzureichender Bodenhaftung benutzen, können Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren und umkippen. Als Faustregel gilt, dass Sie das Gerät nicht an einem Hang benutzen sollten, den Sie nicht (im Zweirad-Antriebsmodus) rückwärts hinauffahren können. Sie sollten das Gerät außerdem nicht an einem Hang benutzen, dessen Steigung 1 Meter auf einer Länge von 6 Metern überschreitet.
Fahren Sie an Hängen stets auf- und abwärts, niemals schräg.
Beachten Sie außerdem, dass die Bodenoberfläche die Stabilität und Kontrolle beeinflusst. Nasses Gras oder ein vereister Fahrweg kann Ihre Fähigkeit zur Kontrolle des Geräts stark beeinträchtigen.
Wenn Sie sich vor oder während der Benutzung des Geräts an einem Hang nicht sicher fühlen, sollten Sie kein Risiko eingehen und das Gerät nicht am Hang benutzen.

Bewegliche Teile

Dieses Gerät ist mit zahlreichen beweglichen Teilen ausgestattet, die Sie und andere Personen verletzen können. Die Sicherheit bei der Bedienung des Geräts ist jedoch gewährleistet, wenn Sie ordnungsgemäß auf dem Fahrersitz sitzen und alle Sicherheitsvorschriften in diesem Handbuch beachten.
Das Mähwerk verfügt über rotierende Mähmesser, die Hände und Füße abtrennen können. Halten Sie sich selbst und andere Personen von diesen Teilen fern, während das Mähwerk läuft!
Dieses Gerät ist mit einem Fahreranwesenheits-Sicherheitssystem ausgestattet, um die sichere Bedienung durch den Fahrer zu gewährleisten. Das System darf NICHT modifiziert oder umgangen werden. Wenn die in diesem Handbuch beschriebenen Prüfungen des Sicherheits-Verblockungssystems nicht wie angegeben ausgeführt werden, wenden Sie sich sofort an Ihren Vertragshändler.

Not for Reproduction

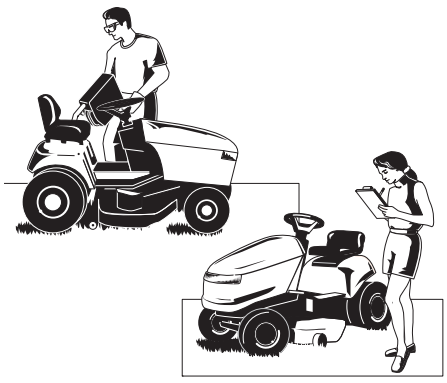


Herausgeschleuderte Objekte

Dieses Gerät verfügt über rotierende Mähmesser. Die Messer können Gegenstände und Geröll aufnehmen und herausschleudern, was zu schweren Verletzungen von umstehenden Personen führen kann. Beräumen Sie den Mähbereich, BEVOR Sie mit den Mäharbeiten beginnen.
Benutzen Sie dieses Gerät nur, wenn der vollständige Grasfangbehälter bzw. Auswurfschutz (Prallblech) installiert ist.
Halten Sie außerdem andere Personen aus dem Mähbereich fern, wenn das Mähwerk läuft. Wenn sich jemand dem Mähbereich nähert, stellen Sie das Mähwerk sofort ab, bis die Personen den Mähbereich wieder verlassen haben.

Kraftstoff und Wartung

Benzin ist äußerst leicht entflammbar. Benzindämpfe sind ebenfalls äußerst leicht entflammbar und können an eine weit entfernte Zündquelle gelangen. Benzin darf nur als Kraftstoff und nicht als Lösungs- oder Reinigungsmittel verwendet werden. Kraftstoff nicht an einem Ort lagern, an dem sich Dämpfe sammeln oder an eine Zündquelle, wie z. B. eine Zündflamme, gelangen können. Kraftstoff muss in einem genehmigten, abgedichteten Kunststoffkanister oder im Kraftstofftank des Traktors mit fest verschlossenem Deckel gelagert werden. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
Die ordnungsgemäße Wartung ist kritisch für die Sicherheit und Funktion Ihres Geräts. Stellen Sie sicher, dass die in diesem Handbuch enthaltenen Wartungsverfahren, besonders die regelmäßige Prüfung des Sicherheitssystems, ordnungsgemäß durchgeführt werden.



Sicherheitsvorschriften

Lesen Sie bitte diese Sicherheitsvorschriften und befolgen Sie sie genau. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren, sowie zu schweren Personenschäden oder Tod des Bedieners oder von in der Nähe befindlichen Dritten oder Sachbeschädigung oder Beschädigung des Geräts. **Dieses Mähwerk kann Hände und Füße abtrennen und Gegenstände schleudern**. Dreiecke ⚠ im Text weisen auf wichtige Vorsichts- oder Achtungshinweise hin, die befolgt werden müssen.

ALLGEMEINER BETRIEB

1. Vor der Inbetriebnahme müssen Sie die in diesem Handbuch und auf dem Gerät befindlichen Anweisungen lesen, verstehen und befolgen.
2. Hände und Füße dürfen keinesfalls in die Nähe von Rotationsteilen oder unterhalb des Gerätebereichs geraten. Halten Sie sich stets von den Auswurföffnungen fern.
3. Gestatten Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die die Anweisungen kennen, den Betrieb des Geräts (das Alter des Bedieners kann auf Grund örtlicher Bestimmungen Begrenzungen unterliegen).
4. Entfernen Sie Gegenstände, wie Steine, Spielzeug, Draht usw., die von den Messern bzw. dem Messer aufgenommen und geschleudert werden können, aus dem Mähbereich.
5. Vergewissern Sie sich vor dem Mähen, dass sich im Mähbereich keine Personen befinden. Halten Sie das Gerät an, wenn jemand den Mähbereich betritt.
6. Lassen Sie niemals andere Personen mitfahren.
7. Mähen Sie nicht während des Rückwärtsfahren, außer, es ist absolut notwendig. Schauen Sie beim Rückwärtsfahren immer nach unten und nach hinten.
8. Achten Sie darauf, dass der Auswurf des Schnittguts nicht auf Personen erfolgt. Vermeiden Sie es, das Schnittgut auf eine Wand oder dergleichen auszuwerfen. Das Schnittgut könnte auf den Bediener zurückprallen. Halten Sie das/die Messer an, wenn Sie über Schotterflächen fahren.
9. Benutzen Sie das Gerät nur, wenn das Grasfanggerät, der Auswurfschutz (Prallblech) und andere Sicherheitsvorrichtungen angebracht sind.
10. Verlangsamen Sie vor dem Wenden die Geschwindigkeit.
11. Lassen Sie ein laufendes Gerät nie unbeaufsichtigt. Kuppeln Sie vor dem Absteigen die Zapfwellenkupplung immer aus, ziehen Sie die Parkbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
12. Wenn der Mäher nicht eingesetzt wird, müssen die Messer (Zapfwellenkupplung) ausgekuppelt werden. Schalten Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie das Gerät reinigen, den Grasfangbehälter entfernen und den Auswurfschutz von Schnittgut reinigen.
13. Setzen Sie das Gerät nur in Tageslicht oder in gutem künstlichen Licht ein.
14. Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn Sie sich unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten befinden.
15. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie das Gerät in der Nähe von Straßen benutzen oder eine Straße überqueren.
16. Seien Sie beim Auf- oder Abladen des Geräts auf einen Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig.
17. Tragen Sie stets Augenschutz, wenn Sie dieses Gerät benutzen.
18. Aus Erfahrungswerten geht hervor, dass Bediener, die 60 Jahre alt oder älter sind, einen hohen Prozentsatz der mit Aufsitzmähern zusammenhängenden Verletzungen darstellen. Diese Altersgruppe sollte ihre Fähigkeiten für die sichere Bedienung eines Aufsitzmähers zum eigenen Schutz und dem Schutz anderer vor Verletzungen prüfen.
19. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers hinsichtlich Radgewichten und Gegengewichten.
20. Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder Sachschäden verantwortlich ist.
21. Fachliche und praktische Anweisungen sind für alle Fahrer ratsam.
22. Es müssen immer feste Schuhe und lange Hosen getragen werden. Das Gerät darf nicht barfuß oder mit Sandalen bedient werden.
23. Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz stets durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungsteile vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile aus.
24. Kuppeln Sie vor der Durchführung folgender Tätigkeiten Zubehörteile aus: Auftanken, Demontage eines Zusatzes, Durchführung von Einstellungen (es sei denn, die Einstellung kann vom Fahrersitz aus vorgenommen werden).
25. Wenn das Gerät geparkt, untergestellt oder unbeaufsichtigt ist, muss, wenn keine zwangsläufige mechanische Sperre benutzt wird, die Mähvorrichtung abgesenkt werden.
26. Wenn Sie den Bedienerplatz aus welchem Grunde auch immer verlassen, ziehen Sie vor dem Absteigen die Parkbremse an, kuppeln Sie die Zapfwellenkupplung ein, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Halten Sie das Gerät zur Verminderung der Feuergefahr immer von Gras, Blättern und überschüssigem Öl frei. Stoppen oder parken Sie nicht über trockenen Blättern, Gras oder brennbaren Materialien.

TRANSPORT UND UNTERSTELLEN

1. Wenn dieser Traktor auf einem offenen Anhänger transportiert wird, muss das Gerät unbedingt nach vorne in die Fahrtrichtung ausgerichtet sein. Wenn der Traktor nach hinten ausgerichtet ist, könnte die Haube durch Windeinwirkung beschädigt werden.
2. Beachten Sie immer die Vorschriften für das sichere Betanken des Geräts und den sicheren Umgang mit Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach dem Transport und dem Unterstellen betanken.
3. Stellen Sie das Gerät (mit Kraftstoff) nie in einem schlecht belüfteten, geschlossenen Raum unter. Benzindämpfe könnten zu einer Zündquelle (wie z.B. Ofen, Warmwasserbereiter, usw.) gelangen und eine Explosion verursachen. Benzindämpfe sind für Menschen und Tiere giftig.
4. Befolgen Sie stets die Anweisungen im Motorhandbuch hinsichtlich der Vorbereitungen für ein Unterstellen des Geräts, bevor Sie das Gerät für kurze oder lange Zeiträume unterstellen.
5. Befolgen Sie stets die Anweisungen im Motorhandbuch hinsichtlich des ordnungsgemäßen Vorgehens bei der Wiederinbetriebnahme des Geräts.
6. Stellen Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in einem Raum ab, in dem sich eine offene Flamme oder eine Zündflamme, wie z.B. von einem Warmwasserbereiter, befindet. Lassen Sie das Gerät vor dem Unterstellen abkühlen.

Not for Reproduction

BETRIEB AM HANG

Abhänge spielen eine Hauptrolle bei Unfällen, die durch einen Verlust der Kontrolle über das Gerät oder das Umkippen des Geräts verursacht werden und schwere Verletzungen oder Tod zur Folge haben können. Die Arbeit an Abhängen bedarf besonderer Vorsicht.

Wenn Sie den Abhang nicht rückwärts hinauffahren können oder Sie sich unsicher fühlen, sollten Sie den Abhang nicht befahren.

Durch den Einsatz der Bremse können Sie über einen auf einem Abhang rutschenden Aufsitzmäher nicht die Kontrolle wiedererlangen. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: Unzureichender Griff der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, ungenügende Bremstätigkeit, die Geräteart ist für den Einsatz ungeeignet, mangelnde Kenntnis der Bodenbeschaffenheit, unrichtige Anhänge- und Lastverteilung.

1. Mähen Sie an Hängen vertikal, nicht diagonal.
2. Achten Sie auf Löcher, Furchen oder Erhebungen. Das Gerät könnte sich auf unebenem Gelände überschlagen. In hohem Gras könnten Hindernisse verborgen sein.
3. Wählen Sie einen niedrigen Gang, so dass Sie auf dem Hang nicht stoppen oder schalten müssen.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten nicht greifen.
5. Nehmen Sie nie den Gang heraus, insbesondere nicht, wenn Sie bergab fahren. Legen Sie nicht den Leerlauf ein, da die Bremskraft des Motors dadurch nicht genutzt werden kann.
6. Vermeiden Sie es, an einem Hang anzufahren, anzuhalten oder zu wenden. Sollten die Räder nicht mehr greifen, kuppeln Sie das/die Messer aus und fahren Sie langsam weiter den Hang hinunter.
7. Achten Sie darauf, dass die Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig ausgeführt werden. Nehmen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vor, wodurch sich das Gerät überschlagen könnte.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät mit Grasfanggeräten oder anderem Zubehör verwenden, da die Stabilität dadurch beeinträchtigt werden könnte.
9. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden geben.
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Aufschüttungen. Der Mäher könnte sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über die Kante eines steilen Abhangs oder eines Grabens gerät oder wenn eine Aufschüttung einbricht.
11. Verwenden Sie auf steilen Abhängen keine Grasfanggeräte.
12. Führen Sie keine Mäharbeiten an einem Hang durch, den Sie nicht rückwärts hinauffahren können.
13. Lassen Sie sich von Ihrem Vertragshändler wegen Radgewichten oder Gegengewichten zur Verbesserung der Stabilität beraten.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstämme, usw.
15. Fahren Sie langsam. Am Hang kann es vorkommen, dass die Reifen trotz ordnungsgemäß funktionierender Bremsen nicht greifen.
16. Wenden Sie nicht an Hängen. Wenn dies unvermeidlich ist, wenden Sie, wenn möglich, langsam und gleichmäßig bergab.

ANHÄNGER

1. Zusatzgeräte dürfen nur mit einem Fahrzeug mit Anhängevorrichtung gezogen werden. Zum Ziehen darf nur die Anhängevorrichtung verwendet werden.
2. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers hinsichtlich Gewichtsbeschränkungen des angehängten Geräts und zum Ziehen an Hängen.
3. Auf angehängten Zusatzgeräten dürfen keine Personen, insbesondere keine Kinder, mitgenommen werden.
4. An Hängen kann das Gewicht des angehängten Geräts zu einem Traktionsverlust führen, oder Sie können die Gewalt über das Fahrzeug verlieren.
5. Fahren Sie langsam und kalkulieren Sie eine längere Bremsstrecke ein.
6. Legen Sie nicht den Leerlauf ein, da die Bremskraft des Motors dadurch nicht genutzt werden kann.

⚠ ACHTUNG

Benutzen Sie das Gerät nie an Abhängen, deren horizontales Gefälle mehr als 17,6% (10 Grad) beträgt, was einem vertikalen Gefälle von einem 106 cm auf 607 cm horizontal entspricht.
Benutzen Sie beim Einsatz an Abhängen zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte. Lassen Sie sich von Ihrem Vertragshändler beraten, welche Gewichte ggf. für Ihr Gerät verfügbar und geeignet sind.
Wählen Sie eine niedrige Grundgeschwindigkeit, bevor Sie auf den Abhang fahren. Lassen Sie bei der Arbeit an Abhängen mit einem hinten montierten Grasfanggerät zusätzlich zu den vorderen und hinteren Gewichten besondere Vorsicht walten.
Mähen Sie am Abhang in VERTIKALER Richtung, niemals diagonal. Seien Sie bei einem Richtungswechsel besonders vorsichtig und STOPPEN ODER STARTEN SIE NIE AM HANG.

KINDER

Wenn sich der Bediener nicht der Anwesenheit von Kindern bewusst ist, können tragische Unfälle passieren. Kinder werden vom Gerät und dem Mähvorgang oft angezogen. Gehen Sie nie davon aus, dass Kinder dort verweilen, wo Sie sie zum letzten Mal gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder vom Mähbereich fern und unter Aufsicht eines anderen verantwortungsbewussten Erwachsenen.
2. Seien Sie auf der Hut und stellen Sie das Gerät ab, wenn Kinder den Mähbereich betreten.
3. Schauen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens nach hinten und unten und halten Sie nach kleinen Kindern Ausschau.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer nicht in Betrieb sind. Kinder können herunterfallen und sich schwer verletzen oder den sicheren Betrieb des Geräts stören. Kinder, die bereits mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich auftauchen, weil sie wieder mitfahren möchten und vom Gerät überfahren werden, insbesondere beim Rückwärtsfahren.
5. Erlauben Sie Kindern niemals, das Gerät zu bedienen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich toten Winkeln, Buschwerk, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die die Sicht versperren könnten.

SCHADSTOFFEMISSION

1. In den Motorabgasen dieses Produkts sind Chemikalien enthalten, die in bestimmten Mengen bekanntermaßen Krebs erregend sind, zu bei der Geburt vorhandenen Schäden oder anderen negativen Einflüssen auf die Fortpflanzung führen.
2. Achten Sie auf die entsprechenden Emissionsbeständigkeits- und Luftindexangaben auf dem Motorabgasschild.

ZÜNDSYSTEM

1. Dieser Ottomotor entspricht Canadian ICES-002 [kanadische Vorschriften ICES-002].

Not for Reproduction

SERVICE UND WARTUNG

Sicherer Umgang mit Kraftstoff.

1. Brennende Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Brandquellen dürfen sich nicht in der Nähe von Kraftstoff befinden.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
3. Nehmen Sie nie den Deckel des Kraftstoffbehälters ab oder betanken Sie das Gerät nicht, wenn der Motor läuft. Motor vor dem Nachtanken abkühlen lassen.
4. Das Gerät darf nie in Innenräumen betankt werden.
5. Stellen Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in einem Bereich unter, in dem sich eine offene Flamme, Funken oder Zündflamme befinden, wie z. B. in der Nähe eines Boilers oder anderer Geräte.
6. Behälter dürfen niemals im Fahrzeuginnern oder auf einer Ladefläche mit Kunststoffauskleidung gefüllt werden. Stellen Sie Behälter vor dem Füllen immer auf den Boden, vom Fahrzeug entfernt.
7. Entfernen Sie benzinbetriebene Geräte vom Lastwagen oder Anhänger und nehmen Sie das Auftanken auf dem Boden vor. Falls dies nicht möglich ist, tanken Sie diese Geräte mit einem tragbaren Behälter auf einem Anhänger auf; benutzen Sie keinen Benzineinfüllstutzen einer Tanksäule.
8. Achten Sie darauf, dass die Tülle stets mit dem Rand des Benzintanks oder der Behälteröffnung in Kontakt ist, bis das Betanken abgeschlossen ist. Benutzen Sie keine Vorrichtung zum Offenhalten der Tülle.
9. Falls Benzin auf die Kleidung verschüttet wird, muss die Kleidung sofort gewechselt werden.
10. Der Tank darf nie überfüllt werden. Bringen Sie den Deckel des Kraftstoffbehälters wieder sicher an.
11. Seien Sie beim Umfang mit Benzin oder anderen Kraftstoffen besonders vorsichtig. Sie sind entflammbar und die Dämpfe sind explosionsgefährdet.
12. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, dürfen Sie nicht den Versuch unternehmen, den Motor zu starten. Bringen Sie das Gerät aus dem Bereich, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde und vermeiden Sie es, eine Zündquelle herzustellen, bis die Kraftstoffdämpfe verflogen sind.
13. Bringen Sie den Tankdeckel und den Deckel des Kraftstoffbehälters wieder sicher an.

Service und Wartung

1. Lassen Sie das Gerät nie in einem geschlossenen Raum laufen, in dem sich Kohlenmonoxiddämpfe ansammeln könnten.
2. Schrauben und Muttern, insbesondere die Schrauben des Mähwerks, müssen immer fest angezogen und in gutem Zustand sein.
3. Sicherheitsvorrichtungen dürfen niemals verändert werden. Überprüfen Sie die Sicherheitsvorrichtungen regelmäßig auf ordnungsgemäße Funktion und nehmen Sie bei Bedarf die notwendigen Reparaturen vor.
4. Halten Sie das Gerät frei von Gras, Blättern, usw. Wischen Sie verschüttetes Öl oder Kraftstoff auf.
5. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät, wenn Sie einen Gegenstand berühren. Nehmen Sie eventuell notwendige Reparaturen vor, bevor Sie das Gerät wieder einsetzen.
6. Nehmen Sie nie Einstellungen oder Reparaturen vor, wenn das Gerät läuft, es sei denn, dies ist im Handbuch des Motorherstellers angegeben.
7. Die Bauteile des Grasfangbehälters unterliegen Abnutzung, Beschädigung und Verschleiß, wodurch die sich bewegenden Teile freigelegt oder Gegenstände weggeschleudert werden könnten. Überprüfen Sie die Bauteile häufig und ersetzen Sie sie, wenn nötig, mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen.
8. Mähmesser sind scharf und man kann sich daran schneiden. Umwickeln Sie die (das) Messer, wenn Sie daran Servicearbeiten durchführen, oder tragen Sie Handschuhe. Gehen Sie dabei besonders vorsichtig vor.
9. Überprüfen Sie häufig die Funktion der Bremse. Stellen Sie die Bremse ein und warten Sie sie nach Vorschrift.
10. Halten Sie Sicherheits- und Anweisungsaufkleber instand oder ersetzen Sie sie ggf.
11. Ölfilter nicht bei heißem Motor entfernen, da sich das verschüttete Benzin entzünden könnte. Öffnen Sie die Schellen der Kraftstoffleitungen nicht mehr als nötig. Vergewissern Sie sich, dass die Schellen nach dem Einbau des Filters fest auf dem Schlauch sitzen.
12. Benutzen Sie kein Benzin, das METHANOL, Gasohol oder mehr als 10 % ETHANOL, Benzinzusätze oder tetraethylbleifreies Benzin enthält, da dies zu Schäden am Motor oder am Kraftstoffsystem führen kann.
13. Wenn der Benzintank entleert werden muss, muss dies im Freien durchgeführt werden.
14. Defekte Auspuffanlagen müssen ausgetauscht werden.
15. Verwenden Sie für Reparaturarbeiten nur werkseitig genehmigte Ersatzteile.
16. Beachten Sie bei allen Ein- und Nachstellungen immer die technischen Angaben des Herstellers.
17. Benutzen Sie für umfangreiche Service- und Reparaturarbeiten nur zugelassene Service-Niederlassungen.
18. Unternehmen Sie nie den Versuch, an diesem Gerät umfangreiche Reparaturen durchzuführen, wenn Sie dafür keine ordnungsgemäße Ausbildung haben. Nicht fachgerecht durchgeführte Servicearbeiten können zu Betriebsgefahren, Beschädigungen des Geräts und der Nichtigkeit der Herstellergarantie führen.
19. Seien Sie im Umgang mit Mähern mit mehreren Messern vorsichtig, da durch die Rotation eines Messers die Rotation der anderen Messer verursacht werden kann.
20. Ändern Sie nicht die Einstellungen des Drehzahlmessers und überdrehen Sie den Motor nicht. Durch überhöhte Drehzahlen erhöht sich die Verletzungsgefahr.
21. Trennen Sie vor der Durchführung folgender Arbeiten die Antriebszubehörteile, halten Sie den Motor an, ziehen Sie den Zündschlüssel ab und trennen Sie das/die Zündkabel: Reinigung verstopfter Zusatzgeräte und Auswurfschächte, Wartungsarbeiten, wenn der Aufprall mit einem Gegenstand vorgekommen ist oder wenn das Gerät abnormal vibriert. Untersuchen Sie nach einem Aufprall das Gerät auf Schäden und führen Sie vor dem Neustart und dem Einsatz des Geräts die notwendigen Reparaturen durch.
22. Halten Sie Ihre Hände stets vom hydrostatischen Pumpenventilator fern, wenn der Traktor läuft. Der Ventilator befindet sich oberhalb der Transachseleinheit.
23. Geräte mit Hydraulikpumpen, -schläuchen oder -motoren: ACHTUNG: Unter Druck austretende Hydraulikflüssigkeit kann u. U. so stark spritzen, dass die Haut durchdrungen wird und ernsthafte Verletzungen entstehen. Wenn Fremdflüssigkeit in die Haut eindringt, muss sie innerhalb einiger weniger Stunden von einem Arzt, der mit dieser Art von Verletzung vertraut ist, chirurgisch entfernt werden, da ansonsten eine Gewebsnekrose eintreten kann. Körper und Hände von Nadellöchern oder Düsen, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck spritzen, fern halten. Bei der Suche nach Leckagen Papier oder Pappe verwenden, nicht die Hände. Sicherstellen, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse fest sitzen und dass alle Hydraulikschläuche und -leitungen sich in gutem Zustand befinden, bevor das System unter Druck gesetzt wird. Wenn Leckagen auftreten, muss das Gerät sofort von Ihrem Vertragshändler repariert werden.
24. ACHTUNG: Energiespeichervorrichtung. Das unsachgemäße Lösen von Federn kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Federn sollten nur von einem Vertragshändler ausgebaut werden.
25. Modelle mit einem Motorkühler: ACHTUNG: Energiespeichervorrichtung. Um ernsthafte Körperverletzungen durch heißes Kühlmittel oder austretenden Dampf zu vermeiden, darf auf keinen Fall versucht werden, den Kühlerdeckel bei laufendem Motor abzunehmen. Den Motor stoppen und warten, bis er abgekühlt ist. Selbst dann muss beim Abnehmen des Deckels äußerst vorsichtig vorgegangen werden.

Not for Reproduction

Produktdaten

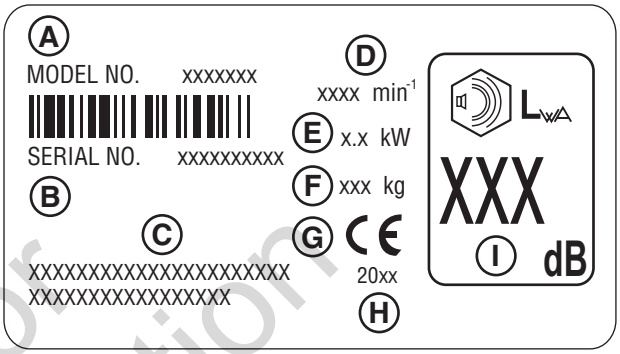
Geben Sie den Namen und die Nummer des Modells, die Identifikationsnummern des Herstellers und die Seriennummern des Motors in den entsprechenden Feldern an. Diese Nummern stehen auf den jeweiligen abgebildeten Teilen.

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

PRODUKTDATEN	
Modellbezeichnung, Name/Nummer	
Nummer der Baueinheit	Seriennummer
Baugruppennummer der Schneidwerkabdeckung	Seriennummer der Schneidwerkabdeckung
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorbezeichnung	Motormodell
Motortyp/Spezif.	Motorkennzeichen/Seriennummer

CE Identifikationsetikett

A. Indentifikationsnummer des Herstellers
B. Seriennummer des Herstellers
C. Name und Adresse des Herstellers
D. Maximale Motorendrehzahl in Umdrehung pro Minute
E. Nutzleistung in Kilowatt
F. Masseneinheit in Kilogramm
G. CE-Qualitätslogo
H. Herstellungsjahr
I. Gwährte Schalleistung in Dezibel

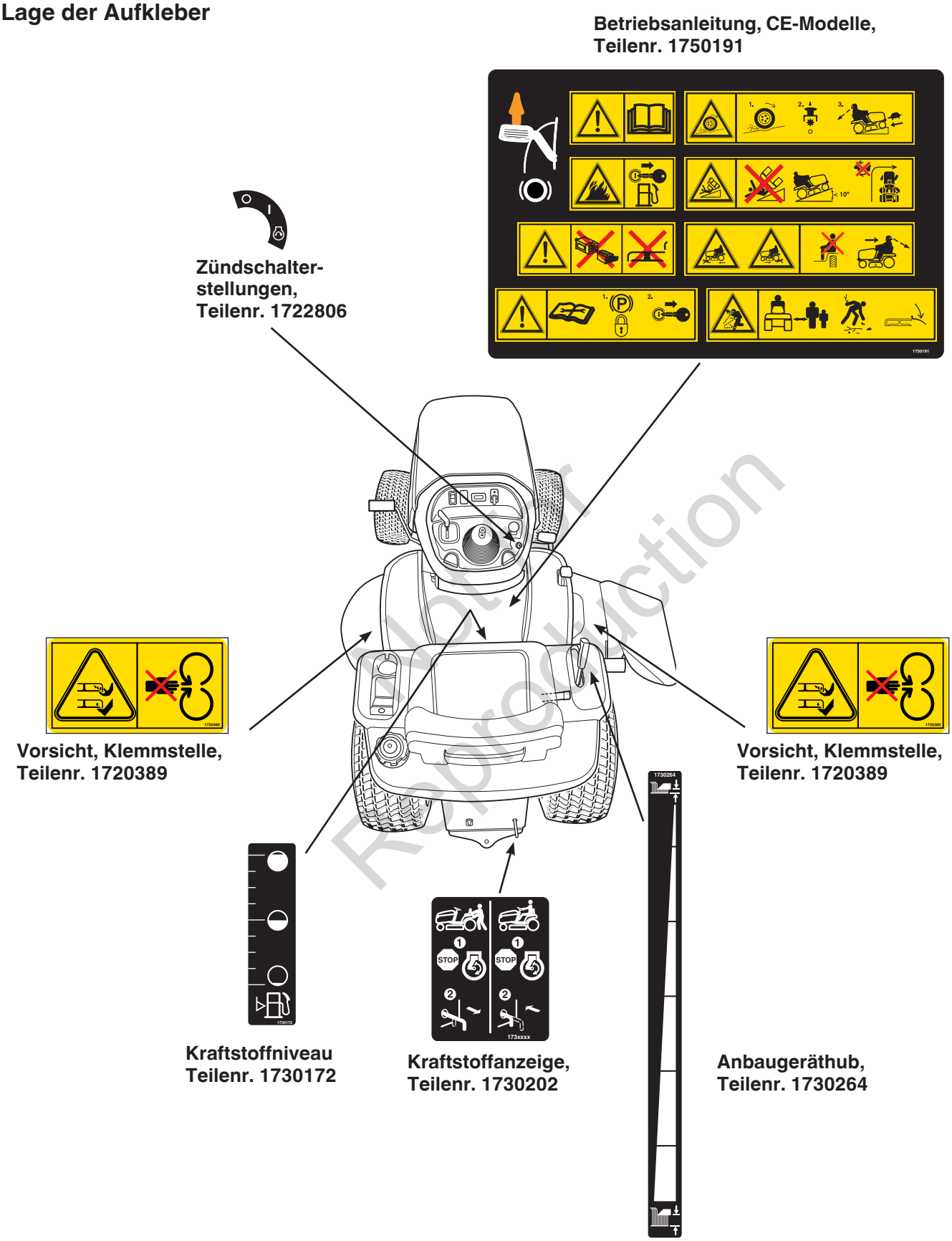


***"Unsicherheit der Vibrationsmessung** – Die Maschinenvibration wurde mit Verfahren und Methoden aufgezeichnet, die in den entsprechenden, zum Zeitpunkt der Fertigung gültigen internationalen Standards beschrieben waren. Die Messunsicherheiten können zu einer Abweichung von bis zu 5 % von dem Wert führen, der in der Konformitätserklärung veröffentlicht wurde."*

Not for Reproduction

Sicherheitsaufkleber

Lage der Aufkleber



Motor Reproduction

Sicherheitsaufkleber

Alle mit GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT gekennzeichneten Meldungen und Anleitungen auf Ihrem Aufsitzmäher und Mäher sollten sorgfältig gelesen und befolgt werden. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, besteht Verletzungsgefahr. Die Informationen dienen Ihrer Sicherheit und sind wichtig! Die unten aufgelisteten Sicherheitsaufkleber befinden Sich an Ihrem Aufsitzmäher und Mäher.

Falls irgendeiner dieser Aufkleber verloren oder beschädigt ist, ersetzen Sie ihn sofort. Wenden Sie für den Austausch von Teilen an einen Vertragshändler.

Diese Aufkleber sind leicht anzubringen und erinnern Sie und andere Personen, die dieses Gerät bedienen, an die Befolgung der Sicherheitshinweise, was für einen sicheren und effizienten Betrieb erforderlich ist.

Sicherheitssymbole

1. **WARNUNG:** Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Anordnung und Funktion aller Bedienelemente vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
2. **GEFAHR - GEFAHR DES VERLUSTS DER TRAKTION UND DER KONTROLLE ÜBER DIE MASCHINE AUF NEIGUNGEN:** Wenn die Maschine an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder zu rutschen beginnt, halten Sie die Messer an, und fahren Sie vorsichtig vom Abhang hinunter.
3. **GEFAHR: Brandgefahr:** Halten Sie das Gerät frei von Gras, Laub und ausgelaufenem Öl. Füllen Sie keinen Kraftstoff nach, solange der Motor läuft oder heiß ist. Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel, und lassen Sie den Motor mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie Kraftstoff auffüllen. Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen, Anhängern, Garagen oder anderen geschlossenen Bereichen auffüllen. Verschütteten Kraftstoff aufwischen. Beim Bedienen dieser Maschine nicht rauchen.
4. **GEFAHR - UMKIPP- UND RUTSCHGEFAHR:** Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 10 Grad. Vermeiden Sie plötzliche und scharfe (schnelle) Kehrtwendungen auf Abhängen.
5. **GEFAHR - Gefahr der Abtrennung von KÖRPERTEILEN:** Um Verletzungen durch rotierende Messer und bewegliche Teile zu vermeiden, achten Sie darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutze, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
6. Mähen Sie nicht, wenn Kinder oder andere Personen in der Nähe sind. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
7. Lesen Sie in technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen. Wenn Sie die Maschine verlassen, stellen Sie den Motor ab, stellen Sie die Parkbremse fest, und ziehen Sie den Zündschlüssel.
8. Halten Sie Zuschauer und Kinder in einem sicheren Abstand. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht ohne montierten Auswurfkanal.

Not for reproduction

Merkmale und Steuerungen

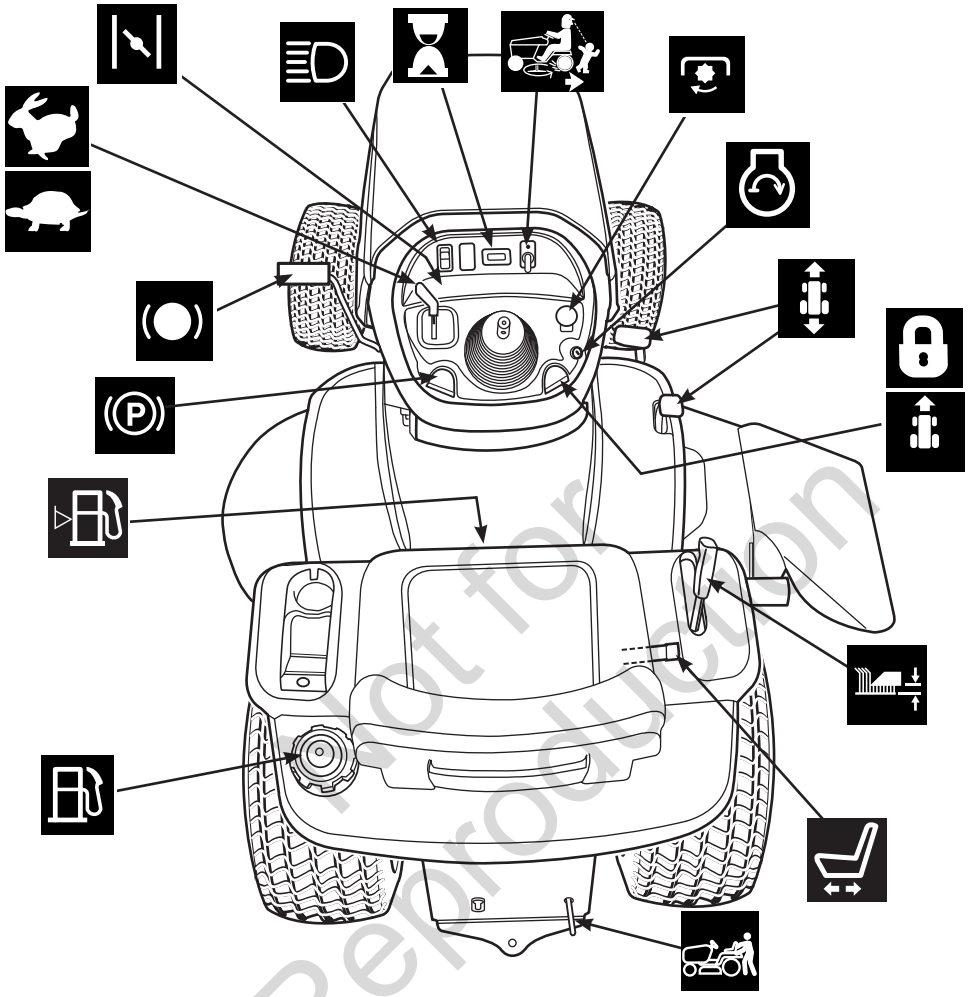


Abbildung 1. Steuerungsfunktionen

Not for Reproduction

Steuerungsfunktionen

Die nachstehenden Informationen beschreiben kurz die Funktion der einzelnen Steuerungen. Starten, Stoppen, Fahren und Mähen verlangen die Benutzungen mehrerer Steuerungen in einer bestimmten Reihenfolge. Die Kombinationen und Reihenfolge der Bedienungsaufgaben für verschiedene Arbeiten werden im Abschnitt BETRIEB erläutert.

Gas- und Choke-Hebel (Choke-A-Matic)

Der Gas- und Choke-Hebel steuert die Motordrehzahl und den Choke (siehe Abbildung 1). Für die Erhöhung der Motordrehzahl ist der Gas- und Choke-Hebel in die Stellung SCHNELL zu stellen. Für eine Verringerung der Motordrehzahl ist er auf die Stellung LANGSAM zu stellen. Arbeiten Sie stets mit vollgas. Für das Anlassen eines kalten Motors ist der Gas- und Choke-Hebel in die Stellung CHOKE zu bringen. Wenn der Motor warm ist, braucht der Choke nicht betätigt zu werden.

Scheinwerfer

Mit dem Scheinwerferschalter werden die Traktorscheinwerfer ein- und ausgeschaltet.

Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler zählt die Zeit in Stunden, in denen der Zündschalter in der Stellung LAUF ist.

Mähen beim Rückwärtsfahren (RMO)

Die Rückwärtsmähoption (RMO) ermöglicht das Mähen (oder die Verwendung anderer zapfwellenbetriebener Zusatzgeräte) beim Rückwärtsfahren. Zum Mähen beim Rückwärtsfahren den RMO-Schlüssel drehen, nachdem die Zapfwelle eingekuppelt wurde. Die LED-Leuchte leuchtet auf und der Fahrer kann nun beim Rückwärtsfahren mähen. Wenn die die Zapfwelle eingekuppelt wird, muss RMO auf Wunsch erneut aktiviert werden.

Zapfwellenschalter (PTO)

Der Zapfwellenschalter kuppelt über die Zapfwelle betriebene Zusatzgeräte ein und aus. Zum Einkuppeln der Zapfwelle den Schalter nach OBEN ziehen. Um die Zapfwelle auszukuppeln, den Schalter nach UNTEN drücken. *Es ist zu beachten, dass der Fahrer am Traktorsitz sitzen muss, damit die Zapfwelle benutzt werden kann.*

Zündschalter

Mit dem Zündschalter wird der Motor angelassen und abgestellt. Der Schalter hat drei Stellungen:

AUS	Stellt den Motor und die Elektrik ab.
LAUF	Erlaubt dem Motor zu laufen und macht die Elektrik stromführend.
START	Kurbelt den Motor zum Anlassen an.

HINWEIS: Den Zündschalter bei abgestelltem Motor nicht in der Stellung LAUF lassen, da dies die Batterie entleert.

Fahrgeschwindigkeitspedale

Die Vorwärts-Fahrgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Vorwärts-Fahrgeschwindigkeitspedal reguliert. Die Rückwärts-Fahrgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Rückwärts-Fahrgeschwindigkeitspedal reguliert.

Wenn eines der Pedale betätigt wird, erhöht dies die Fahrgeschwindigkeit. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.

Automatische Geschwindigkeitsregelung

Die autmatische Geschwindigkeitsregelung wird zur Einstellung einer gleich bleibenden Vorwärts-Fahrgeschwindigkeit benutzt. Sie verfügt über fünf Arretierungspositionen.

Schnitthöheneinstellung

Mit dem Schnitthöheneinstellhebel wird die Schnitthöhe des Mähwerks eingestellt. Die Schnitthöhe kann zwischen 2,5 cm und 10,2 cm (1,0 zoll und 4,0 zoll) in sieben Stufen verstellt werden.

Sitzeinstellhebel

Der Sitz lässt sich nach vorne und hinten verstellen. Den Hebel betätigen, den Sitz wunschgemäß einstellen und den Hebel loslassen, um den Sitz in seiner Stellung zu arretieren.

Getriebeausrückhebel

Der Getriebeausrückhebel deaktiviert das Getriebe, damit der Traktor von Hand geschoben werden kann. Unter TRAKTOR VON HAND SCHIEBEN sind diesbezügliche Anleitungen zu finden.

Kraftstofftank

Die Kappe nach links drehen, um sie zu entfernen.

Kraftstoffstandanzeige

Zeigt den Kraftstoffstand im Tank an.

Parkbremse

Der Parkbremsenknopf dient zum Anziehen der Parkbremse, wenn der Traktor angehalten ist. Die Parkbremse wird gelöst, wenn das Bremspedal vollständig durchgetreten und am Knopf nach oben gezogen wird.

Bremspedal

Durch Drücken des Bremspedals wird die Traktorbremse betätigt.

Not for Reproduction

Parkbremsfunktion

Parkbremse einsetzen - siehe Abbildung 2. Um die Parkbremse zu arretieren, die Fahrgeschwindigkeitspedale (A) loslassen, das Bremspedal (B) vollständig durchtreten, am Parkbremsenknopf (C) nach oben ziehen und anschließend das Bremspedal loslassen.

Lösen der Parkbremse - siehe Abbildung 2. Die Parkbremse wird gelöst, indem das Bremspedal (B) nach unten gedrückt wird.

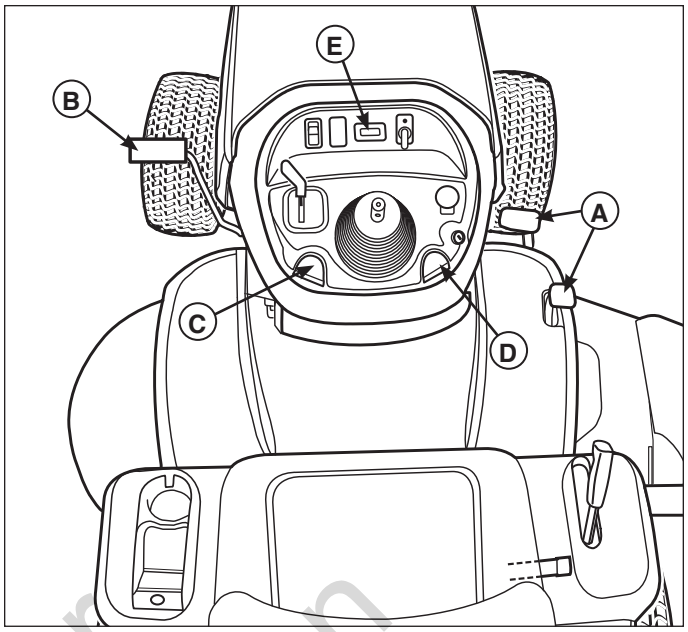


Abbildung 2. Parkbremse einkuppeln

Automatische Geschwindigkeitsregelung

AKTIVIEREN:

1. Den Geschwindigkeitsregelungsknopf (D, Abbildung 2) nach oben ziehen.
2. Das Vorwärts-Fahrgeschwindigkeitspedal (A) drücken.
3. Den Geschwindigkeitsregelungsknopf (D) hoch ziehen, wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Die Geschwindigkeitsregelung arretiert sich in einer von fünf Stellungen.

DEAKTIVIEREN:

1. Das Bremspedal (B) drücken.

ODER

2. Das Vorwärts-Fahrgeschwindigkeitspedal (A) drücken.

Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler (E, Abbildung 2) zählt die Zeit in Stunden, in denen der Zündschalter in der Stellung LAUF ist.

Not for Reproduction

Tests des Sicherheitssperrsystems

Dieses Gerät ist mit einem Sicherheitssperrschalter und anderen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese Sicherheitssysteme dienen zur Ihrer Sicherheit: Auf keinen Fall versuchen, Sicherheitsschalter zu umgehen und irgendwelche Sicherheitsvorrichtungen zu manipulieren.

⚠ WARNUNG

Wenn das Gerät eine Sicherheitsprüfung nicht besteht, darf es nicht in Betrieb genommen werden. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Test 1 — Motor sollte NICHT kurbeln, wenn:

- der Zapfwellenantriebsschalter auf EIN steht ODER
- das Bremspedal NICHT ganz gedrückt ist (Parkbremse auf AUS) ODER
- der Tempomathebel sich NICHT in der Stellung NEUTRAL befindet.

Test 2 — Motor SOLLTE kurbeln und starten, wenn:

- der Bediener im Sitz sitzt UND
- der Zapfwellenantriebsschalter auf AUS steht UND
- das Bremspedal vollständig gedrückt ist (Parkbremse auf EIN) UND
- der Tempomathebel sich in der Stellung NEUTRAL befindet.

Test 3 — Motor SOLLTE kurbeln und starten, wenn:

- der Bediener vom Sitz aufsteht.

Test 4 — Stoppzeit der Mäher-Klinge überpüfen

Die Messer des Mähwerks und der Mähwerkantriebsriemen sollten nach Ausschalten des elektrischen Zapfwellenantriebsschalters innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn der Mäher-Antriebsriemen nicht innerhalb von fünf Sekunden stoppt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Test 5 — Rückwärtsmähoption (RMO) prüfen

- Der Motor sollte sich ausschalten, wenn versucht wird, den Rückwärtsgang einzulegen und der Zapfwellenantrieb eingeschaltet, die RMO aber nicht aktiviert wurde.
- Die RMO-Lampe sollte leuchten, wenn die aktiviert wurde.

Allgemeine Betriebssicherheit

Vor der ersten Inbetriebnahme des Traktors müssen alle Abschnitte über Sicherheit und Betrieb durchgelesen werden. Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut und lernen Sie, wie der Traktor angehalten wird.

Kraftstoff einfüllen

⚠ ACHTUNG

Bezin ist leicht entzündlich und muss vorsichtig gehandhabt werden. Den Tank nicht füllen, wenn der Motor noch heiß ist. Im Bereich, in dem aufgetankt wird, keine offenen Flammen, Streichhölzer verwenden und nicht rauchen. Nicht zuviel Kraftstoff nachfüllen und Verschüttungen sofort aufwischen.

Keinen Benzin verwenden, der METHANOL, Gasohol oder mehr als 10% ETHANOL, Benzinzusätze oder verbleiten Benzin enthält, da dies zu Schäden am Motor bzw. Kraftstoffsystem führen kann.

1. Kraftstofftankdeckel abnehmen (A, Abbildung 3).
2. Tank füllen. Nicht überfüllen. Im Tank Platz für Ausdehnung des Benzins lassen. Benzinsorten-Empfehlungen sind im Motorhandbuch zu finden.
3. Kraftstofftankdeckel anbringen und mit der Hand anziehen.

Motor starten

1. Setzen Sie sich auf den Sitz und ziehen Sie den Sitzeinstellhebel HOCH. Stellen Sie den Sitz nach Wunsch ein und lassen Sie den Hebel los, damit der Sitz in dieser Stellung einrastet.
2. Drücken Sie das Bremspedal vollständig durch oder ziehen Sie die Feststellbremse an. Treten Sie dazu das Pedal voll durch, ziehen Sie den Knopf der Feststellbremse HOCH und lassen Sie das Pedal los.
3. Kuppeln Sie die Antriebswelle aus, indem Sie den Antriebswellenschalter (PTO) hineindrücken.
4. Bringen Sie den Gas- und Choke-Hebel in die Stellung CHOKE.
5. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn in die Stellung START. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor startet.
6. Nachdem der Motor angelaufen ist, schieben Sie den Gas- und Choke-Hebel halb hinein. Lassen Sie den Motor mindestens 30 Sekunden lang warm laufen.
7. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position SCHNELL (FAST).

HINWEIS: Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem der Zündschalter auf STOPP gedreht wird. Für eine normale Motorabstellung befolgen Sie das Verfahren, das unter "Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors" beschrieben wird.

Not for Reproduction

Traktor und Motor anhalten

1. Bringen Sie den Grundgeschwindigkeitshebel wieder in die Stellung NEUTRAL.
2. Kuppeln Sie die Antriebswelle (PTO) aus und warten Sie, bis alle bewegten Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Schieben Sie den Gas-Choke-Hebel in die Stellung LANGSAM (SLOW) und drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung AUS (OFF). Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Traktor fahren

1. Auf dem Sitz Platz nehmen und diesen so einstellen, dass alle Bedienelemente bequem erreicht werden können und die Armaturenbrettanzeige gut sichtbar ist.
2. Die Parkbremse anziehen.
3. Sicherstellen, dass die Zapfwelle ausgekuppelt ist.
4. Den Motor anlassen (siehe *MOTOR STARTEN*).
5. Parkbremse lösen und Bremspedal freigeben.
6. Für Vorwärtsfahrt das Vorwärts-Fahrgeschwindigkeitspedal drücken. Das Pedal zum Stoppen freigeben. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Den Traktor durch Loslassen der Fahrgeschwindigkeitspedale anhalten, die Parkbremse betätigen und den Motor abstellen (siehe *TRAKTOR UND MOTOR ANHALTEN*).

Mähen

1. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen und die Führungsräder (sofern vorhanden) in die entsprechende Stellung bringen.
2. Die Parkbremse einkuppeln. Sicherstellen, dass die Zapfwelle ausgekuppelt ist.
3. Den Motor anlassen (siehe *MOTOR STARTEN*).
4. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position SCHNELL (FAST).
5. Die Zapfwelle einkuppeln (Mähwerk).
6. Mit dem Mähen beginnen. Im Abschnitt LC sind Hinweise zu Mähmustern, Rasenpflege und Informationen zur Fehlerbehebung zu finden.
7. Nach Beendigung des Mähvorgangs die Zapfwelle auskuppeln und das Mähwerk mit dem Zusatzgeräthubhebel anheben.
8. Den Motor abstellen (siehe *TRAKTOR UND MOTOR ANHALTEN*).

⚠ ACHTUNG

Wenn das Rückwärtsfahrpedal betätigt wird, während die Zapfwelle eingekuppelt ist, die RMO-Funktion jedoch nicht aktiviert wurde, wird der Motor abgestellt. Der Bediener sollte die Zapfwelle stets auskuppeln, bevor Straßen, Wege oder anderes Gelände, die/das von anderen Fahrzeugen benutzt werden/wird, überquert oder befahren werden. Ein plötzlicher Verlust des Antriebs kann zu einer Gefahrensituation führen.

⚠ ACHTUNG

Mähen beim Rückwärtsfahren erhöht die Gefahr für andere Personen. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Die RMO-Funktion nicht aktivieren, wenn sich Kinder in der Nähe befinden. Kinder interessieren sich für den Traktor und Mäharbeiten.

Mähen beim Rückwärtsfahren

Zum Mähen beim Rückwärtsfahren kann der Bediener das RMO-System verwenden. Diese Option wird durch Drehen des RMO-Schlüssels aktiviert, nachdem die Zapfwelle eingekuppelt wurde. Die LED-Leuchte leuchtet auf und der Bediener kann nun beim Rückwärtsfahren mähen. Wenn die Zapfwelle ausgekuppelt wird, muss die RMO-Funktion erneut aktiviert werden (falls gewünscht). Der Schlüssel kann abgezogen werden, um die Aktivierung der RMO-Funktion zu verhindern.

Betrieb von Anbaugeräten beim Rückwärtsfahren

Zum Betreiben eines zapfwellenbetriebenen Anbaugeräts beim Rückwärtsfahren kann der Bediener das RMO-System verwenden. Diese Option wird durch Drehen des RMO-Schlüssels aktiviert, nachdem die Zapfwelle eingekuppelt wurde. Die LED-Leuchte leuchtet auf und der Bediener kann nun das Anbaugerät beim Rückwärtsfahren verwenden. Wenn die Zapfwelle ausgekuppelt wird, muss die RMO-Funktion erneut aktiviert werden (falls gewünscht). Der Schlüssel kann abgezogen werden, um die Aktivierung der RMO-Funktion zu verhindern.

Traktor von Hand Schieben

1. Zapfwellenkupplung auskuppeln und Motor abstellen.
2. Den Getriebeausrückhebel ca. 6,4 cm zurückziehen, um den Hebel in der freigegebenen Position zu arretieren (Abb. 4).
3. Der Traktor kann nun mit der Hand geschoben werden.

Traktor nicht abschleppen

Abschleppen des Traktors führt zu Getriebeschäden.
• Benutzen Sie zum Schieben oder Abschleppen des Traktors kein anderes Fahrzeug. • Betätigen Sie den Getriebeausrückhebel nie bei laufendem Motor.

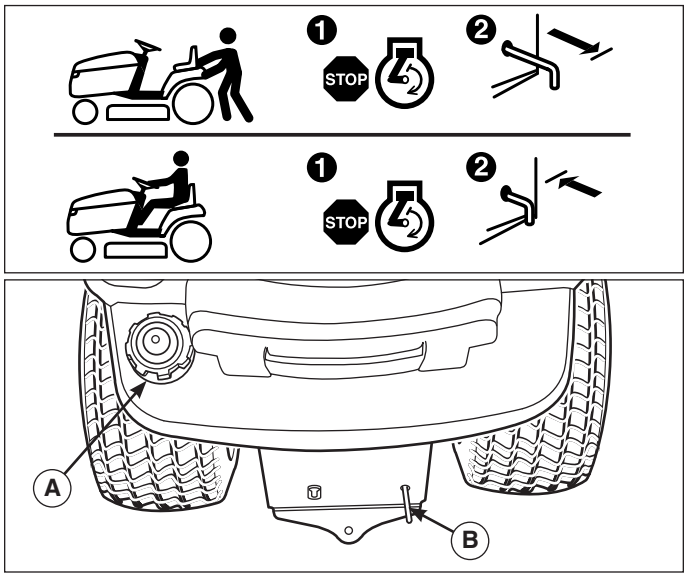


Abbildung 3. Getriebeausrückhebel und Kraftstofftank

Not for Reproduction

Mähwerkhöhe einstellen

Mit der Schnitthöheneinstellung (A, Abbildung 4) wird die Schnitthöhe des Mähwerks eingestellt. Sie kann zwischen 2,5 cm und 10,2 cm (1,0 zoll und 4,0 zoll) in sieben Stellungen verstellt werden.

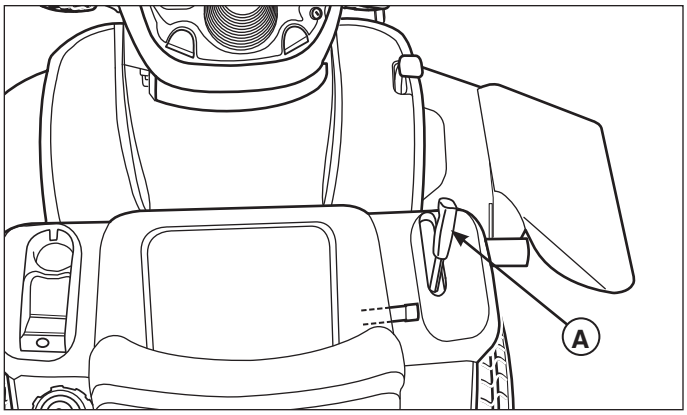


Abbildung 4. Mähwerk anheben bzw. absenken

Einen Anhänger anbringen

Die maximale horizontale Lastbegrenzung der Zugstange beträgt 280 N. Die maximale vertikale Lastbegrenzung der Zugstange beträgt 160 N. Das entspricht einem Anhänger mit 113 kg Gewicht auf einem Geländeanstieg von 10 Grad. Den Anhänger mit einem ausreichend bemessenen Lastbolzen (A, Abbildung 5) und Splint (B) befestigen.

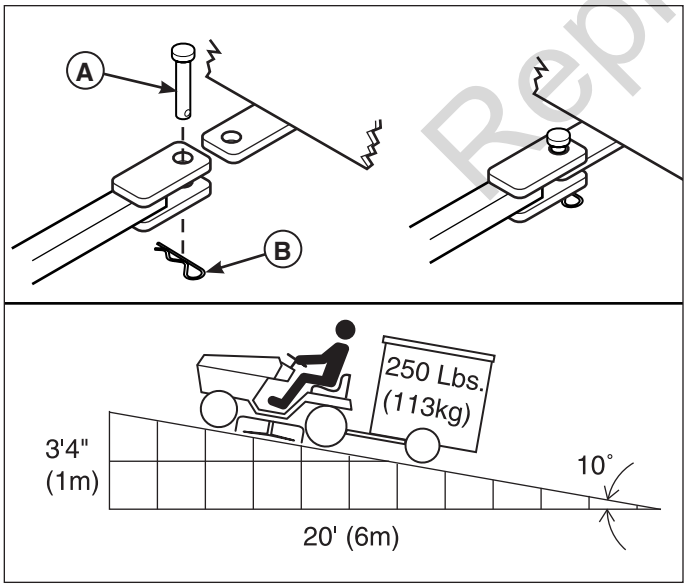


Abbildung 5. Empfehlungen für das Anhängergewicht

Unterstellen

⚠ ACHTUNG

Die Maschine (mit Kraftstoff) nie in einem schlecht belüfteten, geschlossenen Raum unterstellen. Kraftstoffdämpfe könnten zu einer Zündquelle (wie z. B. einem Ofen, Warmwasserbereiter usw.) gelangen und eine Explosion verursachen.

Kraftstoffdämpfe sind für Menschen und Tiere giftig.

Vor dem Unterstellen des Traktors am Ende der Arbeitssaison die Wartungs- und Unterstellungsanleitungen im Abschnitt „Sicherheitsvorschriften“ durchlesen und dann folgende Schritte durchführen:

- Zapfwelle auskuppen, Parkbremse einkuppeln und Zündschlüssel abziehen.
- Die Motorwartungs- und Unterstellungsaufgaben durchführen, die im Motorenhandbuch angeführt sind. Dazu gehört das Entleeren der Kraftstoffanlage, bzw. das Zugeben von Kraftstoffstabilisator (die aufgetankte Maschine nicht in einem geschlossenen Raum unterstellen - siehe Achtungshinweis).
- Die Batterienutzungsdauer wird verlängert, wenn die Batterie ausgebaut, an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahrt und einmal monatlich voll geladen wird. Wenn die Batterie im Traktor eingebaut bleibt, das Minuskabel abtrennen.

Bevor die Maschine nach dem Unterstellen in Betrieb genommen wird:

- Flüssigkeitsstände prüfen. Sämtliche Wartungsmaßnahmen durchführen.
- Alle Motorwartungs- und Unterstellungsaufgaben durchführen, die im Motorenhandbuch empfohlen werden.
- Motor vor dem Einsatz einige Minuten lang warm laufen lassen.

Not for Reproduction

Regelmäßige Wartung

WARTUNGSPLAN UND -VORGEHEN

Der folgende Wartungsplan muss bei der normalen Pflege von Traktor und Mähwerk befolgt werden.

ZUGMASCHINE UND MÄHER
Alle 8 stunden oder täglich
Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen
Zugmaschie und Mähergehäuse reinigen
Sichtbare Ablagerungen von der Motorkammer entfernen
Alle 25 stunden oder jährlich *
Stoppzeit der Mäher-Klinge überpüfen
Überprüfung der Zugmaschine/des Mähers auf lose Gegenstände
Reifendruck prüfen
Alle 50 stunden oder jährlich *
Bremsen der Zugmaschine überprüfen
Batterie und Kabel säubern
Suchen Sie Ihren Händler einmal jährlich auf, um
Zugmaschine und Mäher schmieren
Mäherklingen überprüfen **

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Überprüfen Sie die Klingen in Gegenden mit sandigen Böden oder starkem Staub öfter

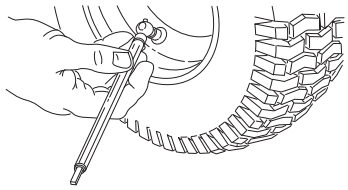
MOTOR
Erste 5 Stunden
Wechseln Sie das Motoröl
Alle 8 Stunden oder täglich
Prüfen Sie den Ölstand des Motors
Alle 25 Stunden oder jährlich *
Reinigen Sie den Motorluftfilter und Vorreiniger **
Alle 50 Stunden oder jährlich *
Wechseln Sie das Motoröl
Wechseln Sie den Ölfilter
Jährlich
Wechseln Sie den Luftfilter aus
Wechseln Sie den Vorreiniger aus
Suchen Sie Ihren Händler einmal jährlich auf, um
Untersuchen Sie Schalldämpfer und Funkenfänger
Wechseln Sie die Zündkerze aus
Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus
Reinigen Sie das Luftkühlsystem

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Bei staubigen Umwelbedigungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

Not for Reproduction

Reifendruck prüfen

Der Reifendruck muss regelmäßig geprüft werden. Er sollte stets den in der Tabelle angegebenen Werten entsprechen (Abbildung 6). Es ist zu beachten, dass diese Druckwerte etwas von den auf den Seitenwänden der Reifen angebrachten Angaben für „Max. Luftdruck“ abweichen können. Die hier angeführten Druckwerte liefern optimale Bodenhaftung, verbessern die Schnittqualität und verlängern die Reifenstandzeit.



Reifengröße	PSI	bar
22 x 8,0-8	10	0,68
15 x 6,0-6	12-14	0,82-0,96

Abbildung 6. Reifenluftdruck

Stoppzeit der Mäher-Klinge überpüfen

Die Mährwerksmesser und der Antriebsriemen des Mähwerks müssen innerhalb von fünf Sekunden, nachdem der elektrische Zapfwellenschalter in die Stellung AUS geschaltet wurde, vollständig zum Stillstand kommen.

1. Den Traktor in den Leerlauf schalten, die Zapfwelle auskuppeln und im Fahrersitz sitzend den Motor anlassen.
2. Über die linke Fußraste auf den Mähwerksantriebsriemen blicken. Die Zapfwelle einkuppeln und einige Sekunden lang warten. Die Zapfwelle auskuppeln und prüfen, wie lange es dauert, bis der Antriebsriemen zum Stillstand kommt.
3. Wenn der Antriebsriemen nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, Vertragshändler aufgesucht werden.

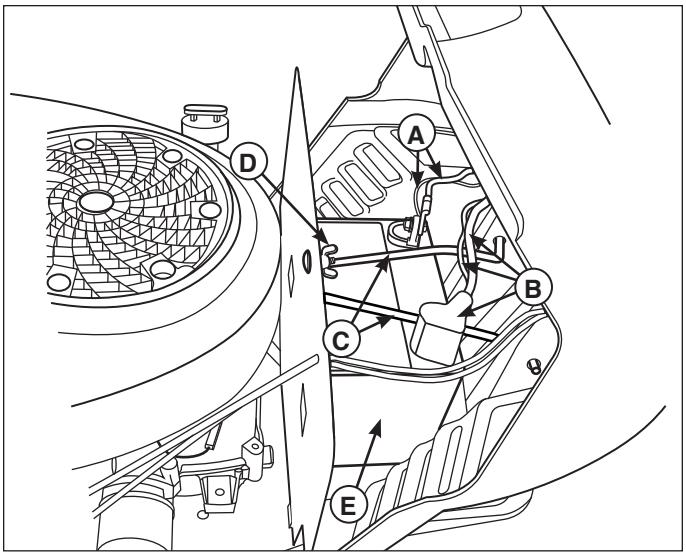


Abbildung 7. Batteriewartung

Batteriewartung

Batterie und Kabel reinigen

⚠ ACHTUNG

Beim Anbringen bzw. Abtrennen der Batteriekabeln das Minuskabel immer ZUERST abtrennen bzw. ZULETZT anschließen. Andernfalls kann der Pluspol durch ein Werkzeug am Fahrzeugrahmen kurzgeschlossen werden.

1. Kabel von der Batterie abtrennen, Minuskabel zuerst (A, Abbildung 7), anschließend Abdeckung und Pluskabel (B).
2. Flügelmutter und Unterlegscheibe (D) lockern.
3. Niederhalter (C) nach oben und von der Batterie weg schwenken. Am Lenkturm sichern.
4. Batterie (E) ausbauen.
5. Batteriefach mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat und Wasser reinigen.
6. Batteriepole und Kabelenden mit Drahtbürste und Polklemmenreiniger reinigen, bis sie glänzen.
7. Batterie (E) wieder im Batteriefach einbauen. Mit Niederhalter (C) und Flügelmutter und Unterlegscheibe (D) befestigen.
8. Batteriekabel wieder anbringen: erst Pluskabel und Abdeckung (B), danach Minuskabel (A).
9. Kabelenden und Batteriepole mit Vaseline oder nicht leitendem Schmiermittel überziehen.

Not for Reproduction

Fehlersuche, Einstellungen und Wartung

Fehlersuche

Während eine normale Pflege und regelmäßige Wartung die Benutzungsdauer des Traktors verlängern, wird es durch fortgesetzte oder ständige Benutzung notwendig, einen Service durchzuführen, auf Grund dessen die Maschine wieder ordnungsgemäß eingesetzt werden kann.

In den nachstehenden Richtlinien zur Fehlerbehandlung werden die üblichsten Probleme sowie Ursachen und Abhilfen angeführt.

⚠ ACHTUNG

Um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden, dürfen Wartungsarbeiten am Traktor oder Mähwerk nur dann durchgeführt werden, wenn der Motor abgestellt und die Parkbremse eingekuppelt ist.

Immer den Zündschlüssel abziehen, das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze entfernt befestigen, bevor mit Wartungsarbeiten begonnen wird, damit ein versehentliches Starten des Motors unmöglich ist.

Fehlersuche und-behebung bei der Zugmaschine

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Der Motor überträgt oder startet nicht.	Bremspedal nicht durchgedrückt.	Bremspedal vollständig durchdrücken.
	Antriebswellenkupplungsschalter (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf die Position AUS.
	Fahrkontrolle ist eingekuppelt.	Bewegen Sie den Knopf in die Stellung NEUTRAL/AUS.
	Kraftstoff ist alle.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und dann füllen Sie den Kraftstofftank wieder auf.
	Motor abgesoffen.	Kuppeln Sie die Klingen aus.
	Sicherung durchgebrannt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Sieh hierzu im Abschnitt *Reinigen der Batterie und Kabe*l.
	Batterien sind leer oder tot.	Laden Sie die Batterie neu auf oder ersetzten Sie sie.
	Kabel lose oder gebrochen.	Sichtinspektion der Kabel durchführen. Falls die Kabel gebrochen oder ausgefranst sind, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	Zylinderspule oder Startermotorschaden.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Sicherheitsverriegelungsschalter defekt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Wasser im Kraftstoff.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark.	Den Luftfilter reinigen.
	Der Motor hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Überprüfen Sie das Öl/füllen Sie gegebenenfalls etwas nach.
	Es wurde Öl mit dem falschen Grad verwendet.	Siehe hierzu die *Tabelle Empfehlungen zum Öl.*

Not for Reproduction

Fehlersuche und-behebung bei der Zugmaschine (Fortsetzung)

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Es wurde Öl mit dem falschen Grad verwendet.	Siehe hierzu die *Tabelle Empfehlungen zum Öl*.
	Zuviel Öl im Motorgehäuse.	Lassen Sie überschüssiges Öl ab.
Motorauspuff ist schwarz.	Den schmutzigen Luftfilter reinigen.	Siehe hierzu im Abschnitt *Wartung des Luftfilter*s.
	Choke geschlossen.	Den Choke öffnen.
Motor läuft aber die Zugmaschine fährt nicht.	Die Grundgeschwindigkeitspedale sind nicht durchgedrückt.	Pedale durchdrücken.
	Die Übertragungs-Lösehebel stehen in der Position SCHIEBEN.	Hebel in die Position FAHRE bringen.
	Mäher-Antriebsriemen ist gerissen.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Parkbremse ist eingerastet.	Lösen Sie die Parkbremse.
	Der Fahrantriebsriemen ist gerissen oder rutscht.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Parkbremse lässt sich nicht feststellen.	Bremse abgenutzt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Zugmaschine lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkstange ist locker.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Reifendruck stimmt nicht.	Siehe hierzu im Abschnitt *Überprüfen des Reifendrucks*.
	Achslager der Vorderräder sind trocken.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.

Fehlersuche beim Mäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Mäher lässt sich nicht anheben.	Hebegestänge ist nicht richtig befestigt oder beschädigt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Der Schnitt ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Die Reifen der Zugmaschine sind nicht richtig aufgepumpt.	Siehe hierzu im Abschnitt *Überprüfen des Reifendrucks*.
Der Schnitt sieht grob aus.	Motorgeschwindigkeit zu niedrig.	Setzen Sie die Geschwindigkeit auf Vollgas.
	Grundgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Motor stirbt leicht ab wenn der Mäher angestellt ist.	Motorgeschwindigkeit zu niedrig.	Setzen Sie die Geschwindigkeit auf Vollgas.
	Grundgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Schmutziger oder verstopfter Luftfilter.	Siehe hierzu im Abschnitt *Wartung des Luftfilter*s.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Schnitts bei maximaler Schnitthöhe.
	Auswurfkanal verstopft.	Geschnittenes Gras mit Ausstoß zeigt in Richtung des vorher geschnittenen Bereiches.
	Motor hat keine Betriebstemperatur.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warm laufen.
	Starten des Mähers in hohem Gras.	Starten Sie den Mäher in einem bereinigten Bereich.
Übermäßige Vibration des Mähers.	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Notor läuft und Zugmaschine fährt, der Mäher fährt jedoch nicht.	PTO nicht eingekuppelt.	PTO einkuppeln.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.

Not for Reproduction

Sitzeinstellung

Der Sitz lässt sich nach vorne und hinten verstellen. Den Hebel (A, Abbildung 8) betätigen, den Sitz wunschgemäß einstellen und den Hebel loslassen, um den Sitz in seiner Stellung zu arretieren.

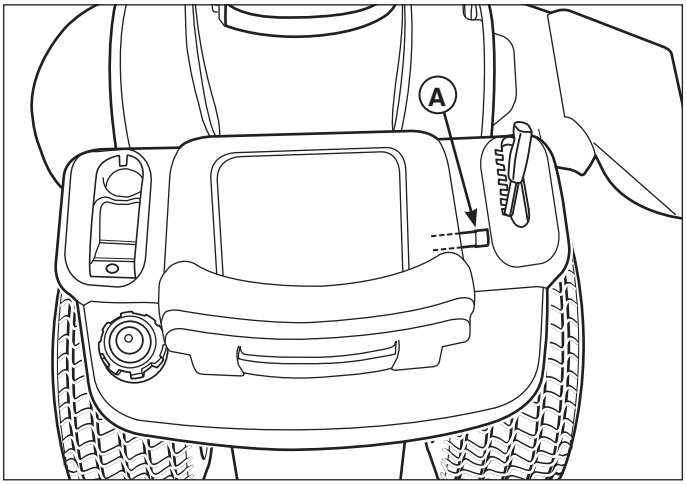


Abbildung 8. Sitzeinstellung

Batterieladung

⚠ ACHTUNG

Offene Flammen und Funken von der Batterie fern halten. Die der Batterie entweichenden Gase sind hoch explosiv. Die Batterie während des Aufladens gut lüften.

Eine leere Batterie oder eine Batterie, die zu schwach ist um den Motor zu starten, kann für Fehler im Ladesystem oder in anderen elektrischen Bauteilen verantwortlich sein. Sollten Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, den Händler verständigen. Falls die Batterie ersetzt werden muss, die Schritte unter *Batterie und Kabel reinigen*.

Zum Laden der Batterie die Anleitungen befolgen, die vom Hersteller des Ladegeräts bereit gestellt werden; außerdem alle Warnhinweise im Abschnitt mit den Sicherheitsvorschriften dieses Handbuchs beachten. Die Batterie vollständig aufladen. Keine Ladestromstärke von mehr als 10 A verwenden.

Mähwerkseinstellungen

Führungsräder

Die Mähwerkführungsräder können je nach Schnitthöhe in zwei Stellungen gebracht werden. Bei höheren Schnitteinstellungen die Räder in die untere Stellung bringen. Bei niedrigeren Schnitteinstellungen die Räder in die obere Stellung bringen. Die Führungsräder dürfen beim Mähen nicht konstant auf dem Boden aufliegen. Einstellen:

1. Sicherungsmutter (B, Abbildung 9), Führungsrad (C), Unterlegscheiben (D) Ansatzschraube (E) ausbauen. Das Führungsrad auf die gewünschte Höhe einstellen.
2. Ansatzschraube (E) durch Unterlegscheiben (D), Führungsrad (C) und Führungsradhalterung (A) einsetzen. Mit Sicherungsmutter (B) befestigen. Schritte 1 und 2 für alle Führungsräder wiederholen.

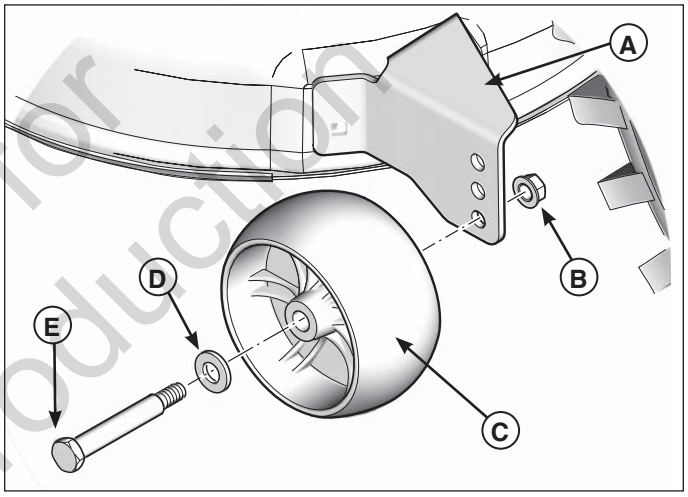


Abbildung 9. Führungsradeinstellung bei fest montierter Halterung

Not for Reproduction

Technische Daten

MOTOR:

Briggs & Stratton

Hersteller	Briggs & Stratton®
Modell	Intek, 4195 Series
Hubraum	500 cc (40,0 Kubikzoll)
Elektrik	Generator: 9 A Batterie: 12 V, 195 A Kaltstart
Ölfassungsvermögen	1,4 L (48 Unzen)

FAHRGESTELL:

Kraftstofftank-Fassungsvermögen	Fassungsvermögen: 13,2 L (3,5 Gallonen)
Hinterräder	Reifengröße: 22 x 8,0-8 Reifendruck: 0,68 bar (10 psi)
Vorderräder	Reifengröße: 15 x 6,0 6 Reifendruck: 0,82-,0,96 bar (12-14 psi)

GETRIEBE:

K46

Typ	Tuff Torq K46 (Hydro)
Hydraulikflüssigkeit	10W30-Super-Motoröl
Geschwindigkeiten bei 3400 U/min	Vorwärts: 0 - 8,9 km/h (0-5,5 MPH) Rückwärts: 0 - 4,8 km/h (0-3,0 MPH)
Ständige Drehmoment-Ausgangsleistung	230,5 Nm (170 Fuß / Pfunde)

ABMESSUNGEN:

Gesamtlänge	180 cm (70.9”)
Gesamtbreite	122 cm (48”)
Höhe	114 cm (44.9”)

Angegebene Motorleistung

Die Brutto-Nennleistung für individuelle Benzinmotormodelle ist entsprechend dem SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Leistungs- & Drehmomentbestimmung für kleine Motoren) gekennzeichnet, und der Leistungsgrad wurde entsprechend SAE J1995 (überarbeitete Fassung 2002-05) ermittelt und korrigiert. Drehmomentwerte wurden bei 3060 U/min, Leistungswerte in PS bei 3600 U/min gemessen. Netto-Nennleistungswerte wurden bei eingebauten Abgas- und Luftfiltern ermittelt, die Brutto-Leistungswerte wurden ohne diese Systeme ermittelt. Die tatsächliche Brutto-Motorleistung ist höher als die Nettoleistung und wird u. a. von den Einsatzbedingungen sowie von motorspezifischen Faktoren beeinträchtigt. Aufgrund des breiten Produktangebots, an dem die Motoren eingesetzt werden, entwickelt der Benzinmotor beim Einsatz an einem spezifischen Motorgerät eventuell nicht die angegebene Brutto-Nennleistung. Dieser Unterschied beruht auf einer Vielzahl von Faktoren wie u. a. Motorkomponenten (Luftfilter, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe usw.), Anwendungseinschränkungen, Einsatzbedingungen (Temperatur, Feuchtigkeit, Höhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Aufgrund von Herstellungs- und Kapazitätsengpässen kann Briggs & Stratton für einen Motor dieser Serie ersatzweise einen Motor mit höherer Nennleistung liefern.

Not for Reproduction

Ersatzteile und Zubehör

Für nähere Informationen kontaktieren Sie einen autorisierten händler.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEURKUNDE

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Gerätes, die Fehler an Material oder Verarbeitung aufweisen. Briggs & Stratton corporation repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Briigs and Stratton Motors* (falls vorhanden), die Fehler an Material oder Verarbeitung oder beides aufweisen. Die Transportkosten für das zur Reparatur oder zum Austausch eingesandte Produkt unter dieser Garantie müssen vom Käufer getragen werden. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie mit Hilfe unserer Händler-Suchfunktion unter www.BriggsandStratton.com oder www.Snapper.com den nächsten autorisierten Servicehandler.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Implizierte Garantien, einschließlich der der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab dem Kaufdatum oder auf den gesetzlich zugelassenen Umfang beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen, wie gesetzlich zulässig.

In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zuässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.

GRANTIEZEITRAUM

Element	Verbraucher-Nutzung	Kommerzielle Nutzung
Equipment	2 Jahre	90 Tage
Motor*	2 Jahre	1 Jahr
Batterie	1 Jahr	1 Jahr

Der Garantiezeitraum beginnt am Kaufdatum des ersten Einzelhandelskunden oder kommerziellen Endbenutzeres und dauert für den oben genannten Zeitraum. „Verbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Kommerzielle Nutzung“ bezieht sich auf alle anderen Verwendungen, einschließlich die Verwendung für kommerzielle, Einkommen erzeugende oder Vermiedungszwecke. Wenn das Produkt einmal kommerziell genutzt wurde, wird es hernach für die Zwecke dieser Garantie als kommerziell genutztes Produkt betrachtet.

Für die Gültigkeit der Garantie für Briggs & Stratton Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie einfach Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem die Garantieleistung gefordert wird, keinen Beleg für das Datum des Erstkaufs vorlegen können, wird das Herstellungsdatum des Produkts verwendet, um zu bestimmen, ob das Gerät noch Garantie hat.

ÜBER IHRE GARANTIE

Wir führen gern Reparaturen im Rahmen der Garantie aus und entschuldigen uns für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Garantieleistungen sind nur über von Briggs & Stratton oder BSPPG, LLC autorisierte Händler verfügbar.

Die meisten Garantiereparaturen werden routinemäßig gehandhabt, manchmal sind jedoch Anträge auf Reparaturen im Rahmen der Garantie unangemessen. Diese Garantie erstreckt sich ausshließlich auf Fehler in Material und Verarbeitung. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff ab.

Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch - Der ordnungsgemäße beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung löscht Ihre Garantie aus. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer des Produkts entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z.B. Schäden durch äußere Einwirkung oder durch Wasser/chemische Korrosion aufweist.

Unsachgemäße Wartung oder Reparatur - Dieses Produkt muss gemäß den in der Bedienungsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen verursachte Schäden sind durch die Garantie nicht abgedeckt.

Normale Abnutzung - Wie alle mechanischen Geräte unterliegt Ihre Einheit der normalen Abnutzung, selbst wenn sie ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn Teile oder das gesamte Gerät durch den normalen Gebrauch verschlissen sind. Wartungs- und Verschleißteile wie Filter, Riemen, Schneideklingen und Bremsbelege (einschließlich Motor-Bremsbelege) sind allein auf Grund ihrer Verschleißeigenschaft nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn die Schadensursache ist auf Fehler in Material und Verarbeitung zurückzuführen.

Alter Kraftstoff - Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Bedienungsanleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Durch alten Kraftstoff verursachte Schäden (Undichtigkeiten im Vergaser, verstopfte Kraftstoffschläuche, festgefahrene Ventile etc.) sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

* Trifft nur auf Motoren von Briggs & Stratton zu. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs & Stratton stammen, wird durch den jeweiligen Motorhersteller festgelegt.

Not for reproduction

Indice

Regole sulla sicurezza e informazioni 2
Numeri di identificazione..... 7
Decalcomanie di sicurezza 8
Icone di sicurezza 9
Funzioni e controlli 10
Funzioni di controllo 10
Freno di stazionamento.....12
Controllo crociera.....12
Contaore 12
Funzionamento del trattore..... 13
Sistema di interbloccaggio di sicurezza.....13
Sicurezza operativa generale.....13
Aggiunta di carburante 13
Avvio del motore.....13
Arresto del trattore e motore.....14
Guida del trattore.....14
Taglio dell'erba.....14
Taglio dell'erba in retromarcia 14
Funzionamento accessori in retromarcia.....14
Spinta del trattore a mano 14
Regolazione dell'altezza di taglio del tagliaerba....15
Attacco di un rimorchio.....15
Rimessaggio 15
Manutenzione regolare..... 16
Programma di manutenzione 16
Controllo della pressione dei pneumatici.....16
Controllare le lame fermare il tempo.....17
Manutenzione della batteria 17
Individuazione dei problemi, regolazione e manutenzione 18
Risoluzione dei problemi del trattore 18
Risoluzione dei problemi del tagliaerba.....19
Regolazione del sedile 20
Carica della batteria 20
Regolazioni del taglierba.....20
Specifiche 21
Parti ed accessori 21
Garanzia 22

Not for Reproduction

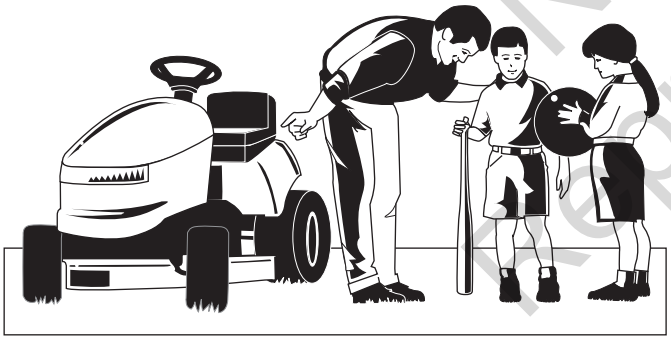
Regole sulla sicurezza e informazioni

Funzionamento sicuro

Congratulazioni per l'acquisto di un attrezzo da giardino di qualità superiore. I nostri prodotti sono concepiti e fabbricati per soddisfare e superare tutti gli standard di sicurezza del settore.
Gli attrezzi elettrici sono sicuri solo se usati in modo adeguato dall'operatore. Se utilizzati male o qualora vengano a mancare gli interventi di manutenzione previsti, possono essere pericolosi! Ricordare che gli operatori sono sempre responsabili della propria incolumità e di quella degli astanti.
Adottare buon senso e pensare sempre bene a quello che occorre fare. Qualora vi siano dubbi su un'operazione da compiere con l'attrezzo selezionato, rivolgersi ad un professionista del mestiere e contattare il proprio concessionario autorizzato di zona.

Leggere il manuale

Il manuale dell'operatore contiene importanti informazioni sulla sicurezza di cui occorre essere a conoscenza PRIMA di azionare l'unità e DURANTE il funzionamento.
Sono incluse tecniche di funzionamento sicure, una spiegazione delle funzioni e dei comandi del prodotto ed informazioni sulla manutenzione per garantire la massima soddisfazione con l'investimento fatto.
Accertarsi di leggere completamente le regole e le informazioni sulla sicurezza contenute nelle pagine che seguono. Leggere inoltre l'intera sezione sul funzionamento.



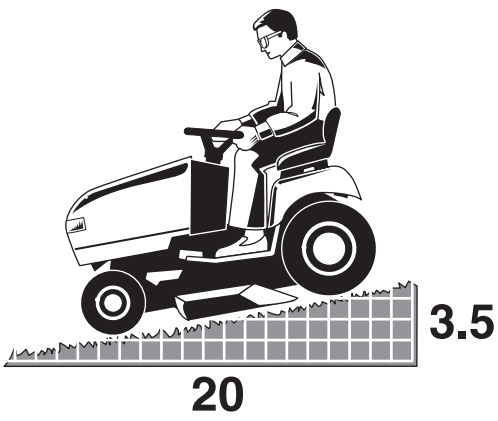
Not for Reproduction

Bambini

In presenza di bambini possono verificarsi incidenti tragici. Tenere i bambini a debita distanza dall'area di funzionamento. I bambini sono spesso attratti verso l'unità e le attività di giardinaggio. Non presumere mai che i bambini restino dove gli si chiede di stare. Qualora vi sia il rischio che bambini si avvicinino all'area in cui si taglia l'erba, chiedere ad un altro adulto di sorvegliarli.
EVITARE DI FAR SALIRE I BAMBINI SULL'UNITÀ! Questo li incoraggia ad avvicinarsi in futuro all'unità accesa, con grave pericolo di ferirsi. Essi potrebbero decidere di avvicinarsi all'unità improvvisamente, correndo il rischio di essere schiacciati.

Retromarcia

Non procedere in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso ed all'indietro prima e durante l'attivazione della retromarcia, anche con le lame del tagliaerba disinserite.



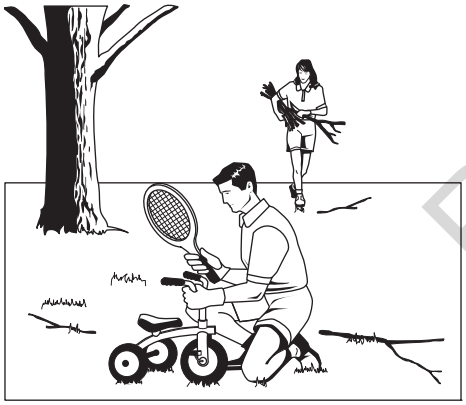
Funzionamento su pendii

L'utilizzo di questa unità in zone troppo inclinate potrebbe causare gravi danni o persino morte. L'utilizzo di un'unità su un pendio troppo inclinato, o in mancanza di trazione adeguata può causare la perdita del controllo o il ribaltamento dell'unità.
Come regola generale non procedere su un pendio in cui non si possa tornare indietro (in modalità a 2 ruote matrici). Non azionare l'unità su pendii con un'inclinazione superiore a 1 metro su una lunghezza di 6 metri. Su un pendio procedere sempre su e giù, mai in trasversale. Notare inoltre che la superficie percorsa può incidere notevolmente sulla stabilità e sul controllo dell'unità. Erba bagnata o ghiaccio possono compromettere gravemente la capacità di controllare l'unità.
In caso di dubbi sul funzionamento dell'unità su un pendio, fermarsi. Non vale la pena rischiare.

Parti in movimento

Questa unità include parti mobili che possono causare lesioni all'operatore o agli astanti. Tuttavia, stando seduti in modo corretto ed attenendosi alle regole contenute in questo manuale, l'unità è sicura.
La base del tagliaerba dispone di lame per tagliaerba girevoli che potrebbero amputare mani e piedi. Evitare la presenza di astanti in prossimità dell'unità in funzione!
Questa unità è dotata di un sistema di presenza operatore. NON tentare di alterare o ignorare questo sistema. Qualora l'unità non superi tutte le prove del sistema di interbloccaggio di sicurezza contenute in questo manuale, rivolgersi subito al proprio concessionario.

Not for Reproduction

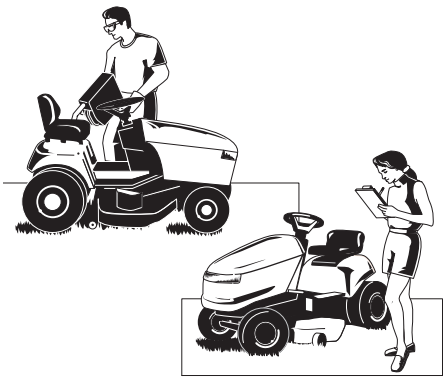


Oggetti lanciati

Questa unità è dotata di lame per tagliaerba girevoli in grado di raccogliere e lanciare detriti, con gravi lesioni agli astanti. Accertarsi di pulire l'area in cui tagliare l'erba PRIMA di cominciare.
Non azionare questa unità senza aver dapprima montato il raccoglitore dell'erba o il deflettore.
Durante l'azionamento dell'unità, tenere tutti a debita distanza! Se qualcuno si avvicina all'area in questione, spegnere immediatamente l'unità.

Carburante e manutenzione

La benzina è estremamente infiammabile. I suoi vapori sono estremamente infiammabili e possono raggiungere facilmente fonti di accensione distanti. Usare la benzina solo come carburante, non come solvente o detergente. Non conservarla mai in luoghi in cui i suoi vapori potrebbero accumularsi o raggiungere fonti di accensione quali una luce pilota. Il carburante va tenuto in un contenitore approvato in plastica con guarnizione, oppure nel serbatoio del trattore con il tappo ben chiuso. Pulire subito eventuali fuoriuscite di carburante.
La sicurezza e le prestazioni adeguate dell'unità dipendono da interventi di manutenzione regolari. Eseguire le procedure di manutenzione elencate in questo manuale, in particolare le prove periodiche del sistema di sicurezza.



Regole sulla sicurezza e informazioni

Leggere queste norme di sicurezza e seguirle scrupolosamente. Il mancato rispetto di queste indicazioni potrebbe provocare la perdita di controllo dell'unità con conseguenti ferite o addirittura la morte per l'utilizzatore o eventuali astanti, o danni ai beni materiali o all'equipaggiamento. **Questo piatto di taglio può amputare mani o piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo ⚠ inserito nel testo indica importanti avvertenze o precauzioni di sicurezza a cui ci si deve attenere.

INFORMAZIONI GENERALI SUL FUNZIONAMENTO

1. Prima di avviare il trattorino, leggere, comprendere e osservare tutte le istruzioni contenute in questo manuale.
2. Non tenere le mani o piedi in prossimità degli organi in rotazione o sotto la macchina. Mantenersi sempre a distanza dal bocchettone di scarico.
3. L'unità deve essere adoperata solo da persone adulte a conoscenza delle istruzioni (le leggi locali possono porre un limite all'età dell'operatore).
4. Eliminare dall'area di lavoro oggetti quali sassi, giocattoli, fili di ferro, ecc., che potrebbero essere raccolti e scagliati violentemente dalle lame.
5. Prima di eseguire il taglio, accertarsi che nell'area di lavoro non si trovino altre persone. Se qualcuno entra nell'area di lavoro, arrestare immediatamente la macchina.
6. Non trasportare passeggeri.
7. Non procedere a marcia indietro a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre verso il basso e dietro prima e durante la retromarcia.
8. Non scaricare verso le persone. Evitare di scaricare verso un muro o una barriera. Il materiale potrebbe rimbalzare e colpire l'operatore. Durante la marcia sulla ghiaia fermare la/le fresa/e.
9. Non utilizzare la macchina senza il collettore, la paratia di scarico (deflettore) o altri dispositivi di sicurezza.
10. Prima di eseguire una curva, rallentare.
11. Non lasciare mai il trattorino incustodito. Prima di lasciare la macchina, arrestare sempre la presa di forza, innestare il freno a mano, spegnere il motore e togliere la chiave dal quadro.
12. Quando non si sta tagliando l'erba, disinnestare le lame (presa di forza). Prima di pulire la macchina, di rimuovere il collettore o pulire la paratia di scarico fermare il motore e attendere che tutti gli organi di movimento si siano fermati completamente.
13. Utilizzare la macchina solo di giorno o in condizioni di buona illuminazione.
14. Non usare la macchina se in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti.
15. Durante la marcia in prossimità di strade o in attraversamento, fare attenzione al traffico.
16. Prestare molta attenzione durante il caricamento o lo scaricamento dell'unità da un carrello o da un rimorchio.
17. Durante l'uso utilizzare sempre una mascherina di protezione per gli occhi.
18. Le statistiche indicano che gli operatori sessantenni o di età superiore vengono coinvolti in una grossa percentuale di incidenti e riportano ferite dovute alle operazioni di taglio. Questi operatori dovrebbero valutare attentamente la propria capacità di condurre il trattorino in modo da proteggere se stessi e altre persone da eventuali incidenti.
19. Per quanto riguarda i pesi e contrappesi delle ruote si raccomanda di attenersi alle istruzioni fornite dal produttore.
20. Ricordare che l'operatore è l'unico responsabile per gli incidenti causati a persone o cose.
21. Tutti gli operatori dovrebbero cercare di ottenere istruzioni di carattere pratico e professionale.
22. Indossare sempre scarpe e pantaloni resistenti. Non operare l'unità a piedi scalzi o con i sandali.
23. Prima di utilizzare l'unità, controllare sempre visivamente che le lame e la minuteria della lama del piatto siano presenti, intatte e salde. Sostituire i pezzi usurati o danneggiati.
24. Scollegare gli accessori prima di: eseguire il rifornimento di carburante, rimuovere un accessorio, eseguire le regolazioni (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla posizione dell'operatore).
25. Quando la macchina viene parcheggiata, immagazzinata oppure lasciata incustodita, abbassare il dispositivo di taglio a meno che non venga utilizzato un blocco meccanico positivo.
26. Prima di lasciare il posto di guida per qualunque motivo, disinnestare la presa di forza, innestare il freno a mano, spegnere il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendi, fare in modo che sull'unità non siano presenti erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare su foglie o erba secca, o su materiali infiammabili.

TRASPORTO ED IMMAGAZZINAMENTO

1. Quando l'unità viene trasportata su un rimorchio aperto, accertarsi che la parte anteriore del trattorino sia rivolta nella direzione di avanzamento. Se la parte anteriore del trattorino è rivolta nella posizione opposta, eventuali raffiche di vento potrebbero danneggiare il cofano.
2. Quando viene effettuato il rifornimento di carburante dopo il trasporto o l'immagazzinamento, rispettare sempre le norme di sicurezza adeguate.
3. Non immagazzinare mai l'unità (con carburante) in un ambiente chiuso e scarsamente arieggiato. I vapori di carburante potrebbero raggiungere una sorgente infiammabile (quale una caldaia, uno scaldaacqua ecc.) e causare un'esplosione. Inoltre i vapori di carburante sono tossici alle persone e agli animali.
4. Prima di immagazzinare l'unità per periodi brevi o lunghi, attenersi sempre alle istruzioni relative alle procedure di preparazione e contenute nel manuale del motore.
5. Quando l'unità viene rimessa in esercizio, attenersi sempre alle istruzioni concernenti le procedure corrette di avviamento dell'unità contenute nel manuale del motore.
6. Non immagazzinare mai il trattorino o il serbatoio della benzina in luoghi in cui sono presenti fiamme aperte o una fiamma pilota quale, ad esempio, uno scaldacqua. Fare raffreddare l'unità prima di immagazzinarla.

Not for Reproduction

AZIONAMENTO SU PENDENZE

Le pendenze del terreno sono la causa più frequente di eventuali ribaltamenti o delle perdite di controllo che possono a loro volta provocare lesioni gravi o mortali. Su tutte le pendenze, è necessario procedere con estrema cautela. Se non è possibile retrocedere o se non ci si sente sicuri su una pendenza, non azionare l'unità.

Il controllo della guida in caso di slittamento dell'unità su pendenze non verrà ripristinato applicando il freno. Le cause principali correlate alla perdita di controllo sono: aderenza insufficiente dei pneumatici al terreno, guida eccessivamente veloce, frenaggio inadeguato, tipo di macchina inadatto alle operazioni, condizioni del terreno non idonee alla rasatura, attacchi e distribuzione del carico incorretti.

1. Non procedere mai in diagonale lungo i tratti in salita/discesa.
2. Fare attenzione a buche, solchi o salti. Marciando su terreni sconnessi si corre il rischio di rovesciare la macchina. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
3. Selezionare un rapporto basso in modo da non dover fermare o cambiare marcia in salita/discesa.
4. Non lavorare sull'erba bagnata. I pneumatici possono perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia inserita, specialmente nei tratti in discesa. Non mettere la marcia in folle nei tratti in discesa.
6. Evitare di partire, fermarsi e svoltare sui tratti in pendenza. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare la/le fresa/e e procedere lentamente in senso rettilineo lungo il tratto in pendenza.
7. Durante la marcia in salita/discesa tutti i movimenti devono essere lenti e graduali. Non fare movimenti bruschi, cambiando direzione o velocità all'improvviso, poiché la macchina potrebbe rovesciarsi.
8. Usare estrema cautela durante l'uso della macchina con collettori o altri accessori montati, poiché la macchina può risultare meno stabile.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo il piede a terra.
10. Non tagliare l'erba in prossimità di scarpate, fossi o argini. In caso di cedimento del terreno, o se una delle ruote dovesse cadere oltre il bordo di una scarpata o fosso, la macchina potrebbe rovesciarsi.
11. Non utilizzare i collettori su tratti molto ripidi.
12. Non lavorare lungo tratti in discesa che non si è in grado di ripercorrere in salita.
13. Consultare il rivenditore autorizzato più vicino per chiedere consigli sui pesi o contrappesi da applicare alle ruote per migliorare la stabilità del veicolo.
14. Rimuovere gli eventuali ostacoli, come pietre, rami, ecc.
15. Procedere a bassa velocità. In salita e discesa i pneumatici possono perdere aderenza, anche se i freni funzionano correttamente.
16. A meno che non sia strettamente necessario, evitare di svoltare lungo i tratti in pendenza. Per cambiare direzione girare lentamente e gradualmente, se possibile verso il basso.

ACCESSORI PER IL TRAINO

1. Per il traino utilizzare esclusivamente una macchina munita di gancio apposito. Non attaccare l'attrezzatura da trainare in punti diversi dal gancio di traino.
2. Per quanto riguarda i limiti di peso per l'attrezzatura trainata e il traino in salita/discesa, seguire le indicazioni del produttore.
3. Non trasportare bambini o altre persone sopra o dentro le attrezzature trasportate.
4. In salita/discesa, il peso delle attrezzature trasportate può determinare una perdita di aderenza con conseguente perdita del controllo.
5. Avanzare lentamente e tenere conto della distanza in più prima di fermarsi.
6. Non mettere la marcia in folle nei tratti in discesa.

⚠ AVVERTENZA

Non lavorare mai su pendenze superiori al 17,6% (10 gradi), percentuale che corrisponde ad una pendenza pari ad un'altezza di 106 cm verticalmente e 607 cm orizzontalmente.

Nell'utilizzare la macchina su pendenze, utilizzare pesi aggiuntivi sulle ruote o contrappesi. Rivolgersi al rivenditore per determinare quali pesi sono disponibili ed appropriati per l'unità.

Selezionare una bassa velocità prima di guidare su un pendio. Oltre ai pesi anteriori e posteriori, esercitare estrema cautela quando si utilizza la macchina su pendii con il sistema di raccolta montato posteriormente.

Tagliare l'erba spostandosi verso l'ALTO o verso il BASSO, mai perpendicolarmente. Esercitare estrema cautela quando si cambia direzione. NON FERMARSI O RIPARTIRE SU PENDII.

BAMBINI

Se l'operatore non si accorge dell'eventuale presenza di bambini, potrebbero verificarsi incidenti gravi. I bambini vengono spesso attratti dall'unità e dalle operazioni di taglio. Non dare mai per scontato che i bambini restino fermi in un solo posto.

1. Mantenere i bambini lontano dall'area di taglio ed affidarli alle cure di un adulto.
2. Prestare attenzione a non fare entrare i bambini nell'area di lavoro e, se ciò si verifica, spegnere il piatto di taglio.
3. Prima e durante la retromarcia, accertarsi dell'eventuale presenza di bambini. Durante la retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.
4. Non trasportare ma i bambini, anche con la/le fresa/e disinserita, poiché potrebbero cadere dal trattorino rimanere feriti gravemente o compromettere la sicurezza operativa durante l'uso della macchina. I bambini trasportati in precedenza potrebbero comparire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere un altro passaggio, rischiando di essere investiti o sbattuti a terra dalla macchina.
5. Non lasciare mai che i bambini mettano in funzione l'unità.
6. Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli stretti, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.

EMISSIONI

1. Gli scarichi emanati dal motore di questo prodotto contengono prodotti chimici di cui è noto che, in determinate quantità, possono provocare tumori, difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo.
2. Verificare le informazioni sul periodo di validità delle emissioni e dell'indice dell'aria sull'etichetta delle emissioni del motore.

SISTEMA DI ACCENSIONE

1. Questo sistema di accensione a candela è conforme alle norme canadesi ICES-002.

Not for reproduction

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Uso sicuro del carburante

1. Spegnere tutte le sigarette, sigari, pipe o altre fonti di calore che potrebbero provocare la combustione.
2. Utilizzare esclusivamente contenitori per carburante omologati.
3. Non rimuovere il tappo del serbatoio e fare rifornimento con il motore acceso. Prima di fare il pieno lasciare raffreddare il motore.
4. Non fare il pieno in ambienti chiusi.
5. Non riporre la macchina o contenitore del carburante in spazi chiusi in presenza di fiamme libere o fiamme pilota, ad es. in prossimità di un boiler o altro elettrodomestico.
6. Non riporre i contenitori all'interno di veicoli o sul pianale di un autocarro con rivestimento in plastica. Per fare il pieno i contenitori di carburante vanno sempre depositati a terra lontano dal veicolo.
7. Togliere i macchinari a gas dall'autocarro o rimorchio e fare il pieno da terra. Qualora ciò non sia possibile, fare il pieno su un rimorchio servendosi di un contenitore portatile, piuttosto che usare direttamente la pompa di benzina.
8. Mantenere il bocchettone della pompa di benzina a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o dell'apertura del contenitore fino a quando l'operazione di riempimento non sarà ultimata. Non utilizzare un dispositivo di bloccaggio bocchettone in posizione aperta.
9. Se si dovesse versare del carburante su un indumento, cambiarsi immediatamente d'abito.
10. Non riempire eccessivamente il serbatoio. Richiudere il coperchio del serbatoio e stringere bene.
11. Si raccomanda di usare estrema cautela nel maneggiare la benzina e altri carburanti. Tali sostanze sono infiammabili, e i vapori esplosivi.
12. Se si verifica una fuoriuscita di carburante, non cercare di avviare il motore, ma allontanare la macchina dalla zona interessata ed evitare di provocare combustioni fino a quando i vapori di carburante non si saranno dispersi.
13. Chiudere con cura tutti i tappi del serbatoio e dei contenitori del carburante.

Manutenzione ordinaria e straordinaria

1. Non azionare la macchina in ambienti chiusi in cui potrebbero accumularsi fumi di monossido di carbonio.
2. Conservare dadi e bulloni, specialmente i bulloni di fissaggio fresa, stringere e mantenere le attrezzature in buone condizioni.
3. Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino correttamente. In caso contrario, eseguire le necessarie riparazioni.
4. Mantenere pulita la macchina, eliminando i residui di erba, foglie e altri detriti. Pulire le macchie di olio o carburante.
5. n caso di urti contro oggetti, fermarsi ed ispezionare la macchina. Se necessario, effettuare le riparazioni del caso prima di ripartire.
6. Non effettuare interventi di registrazione o riparazione con il motore in moto, salvo diversamente specificato nel manuale fornito dalla casa costruttrice del motore.
7. I componenti del sistema di raccolta sono soggetti a consumo, danni e deterioramento che potrebbero esporre pezzi in movimento o raccogliere e scagliare corpi estranei. Controllare frequentemente i componenti e, eventualmente, sostituirli con i pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
8. Le lame di taglio sono affilate e taglienti. Ricoprire le lame o indossare guanti e prestare particolare attenzione durante le operazioni di manutenzione.
10. Conservare con cura e, se necessario, sostituire le etichette con le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso.
11. Non rimuovere il filtro del carburante con il motore caldo, poiché, qualora venga versata, la benzina potrebbe prendere fuoco. Non allungare i ganci del tubo del carburante più del necessario. In seguito all'installazione, verificare che i ganci si aggancino saldamente sui tubi sopra il filtro.
12. Non utilizzare benzina contenente METANOLO, gasolio contenente più del 10% di ETANOLO, additivi per benzina o nafta poiché il motore e il sistema di alimentazione possono venire danneggiati.
13. Se si presenta la necessità di scaricare il serbatoio, l'operazione dovrà essere effettuata all'aperto.
14. Se la marmitta/silenziatore di scarico non funziona correttamente occorre sostituire.
15. Quando vengono effettuate delle riparazioni, utilizzare esclusivamente i pezzi di ricambio autorizzati.
16. Attenersi sempre alle specifiche della fabbrica per tutto ciò che riguarda le impostazioni e le regolazioni.
17. Per le operazioni di riparazione e manutenzione più importanti, occorre recarsi solo in officine autorizzate.
18. Non tentare mai di effettuare riparazioni importanti su questa unità a meno che non si è addestrati adeguatamente. Procedure di manutenzione non corrette possono causare un funzionamento pericoloso, danni alle cose e l'annullamento della garanzia da parte del produttore.
19. Nei piatti di taglio con più lame, prestare attenzione alla rotazione delle lame che possono fare ruotare le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni di regolazione del motore e non fare girare il motore ad una velocità eccessiva. Se il motore viene azionato ad una velocità troppo elevata, i rischi di incidenti e lesioni personali aumentano.
21. Scollegare gli accessori, arrestare il motore, rimuovere la chiave e scollegare i fili della candela prima di: rimuovere le ostruzioni dagli accessori e gli scivoli, eseguire operazioni di manutenzione o se l'unità vibra in modo anomalo o dopo avere urtato contro un oggetto. Se viene colpito un oggetto, non avviare e azionare la macchina senza avere controllato precedentemente la presenza di eventuali danni all'unità ed eseguito le riparazioni necessarie.
22. Quando l'unità è in funzione, non appoggiare mai le mani sulla ventola di raffreddamento della pompa idrostatica. La ventola di raffreddamento è posizionata nella parte superiore dell'asse di trasmissione.
23. Trattorini con pompe idrauliche, tubi flessibili o motori idraulici: ATTENZIONE: Il liquido idraulico che fuoriesce in presenza di pressione può avere una forza sufficiente per penetrare nella pelle e provocare gravi ferite. Se ciò si verifica, il liquido deve essere rimosso chirurgicamente da un medico a conoscenza di questo tipo di infortunio nel giro di poche ore. In caso contrario si rischia la cancrena. Tenere le mani e il corpo a distanza dai fori e dagli ugelli da cui potrebbe fuoriuscire liquido idraulico in pressione. Per ricercare eventuali perdite servirsi di pezzi di carta o cartone, non lavorare a mani nude. Controllare che tutti i collegamenti di erogazione del fluido dell'impianto idraulico siano ben stretti e che tutte le tubazioni idrauliche siano in buono stato prima di portare in pressione l'impianto. In caso di perdite, richiedere immediatamente l'intervento di un rivenditore autorizzato per le riparazioni."
24. ATTENZIONE: l'unità contiene energie pericolose. Se smontate in modo improprio, le molle potrebbero provocare gravi ferite, pertanto devono essere smontate esclusivamente da un rivenditore autorizzato.
25. Modelli con radiatore motore: ATTENZIONE: l'unità contiene energie pericolose. Per evitare gravi incidenti provocati dal refrigerante caldo o dal vapore, non svitare mai il tappo del radiatore con il motore in moto. Fermare il motore e attendere che si raffreddi. Anche in questo caso, fare molta attenzione mentre si rimuove il tappo.

Not for Reproduction

Dati di riferimento del prodotto

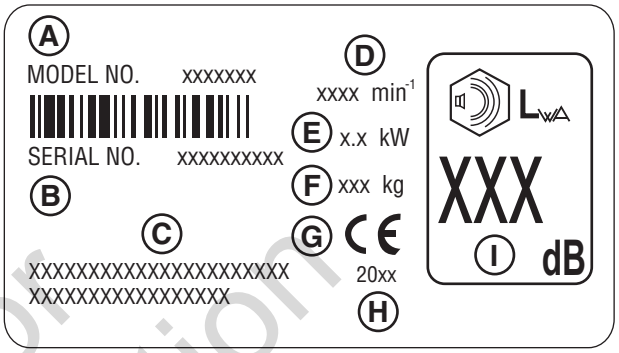
Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito. Detti numeri si trovano nelle posizioni indicate.

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Codice del PRODUTTORE dell'unità	Numero di MATRICOLA dell'unità
Codice del PRODUTTORE dell'accessorio di falciatura	Numero di MATRICOLA dell'elemento di falciatura
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

Targhetta di riconoscimento CE

A. Codice di riconoscimento del produttore
B. Numero di matricola del produttore
C. Indirizzo e nome del produttore
D. Velocità massima del motore in giri al minuto
E. Potenza nominale in kW
F. Massa dell'unità in kg
G. Simbolo di conformità CE
H. Anno di produzione
I. Potenza acustica in decibel garantita

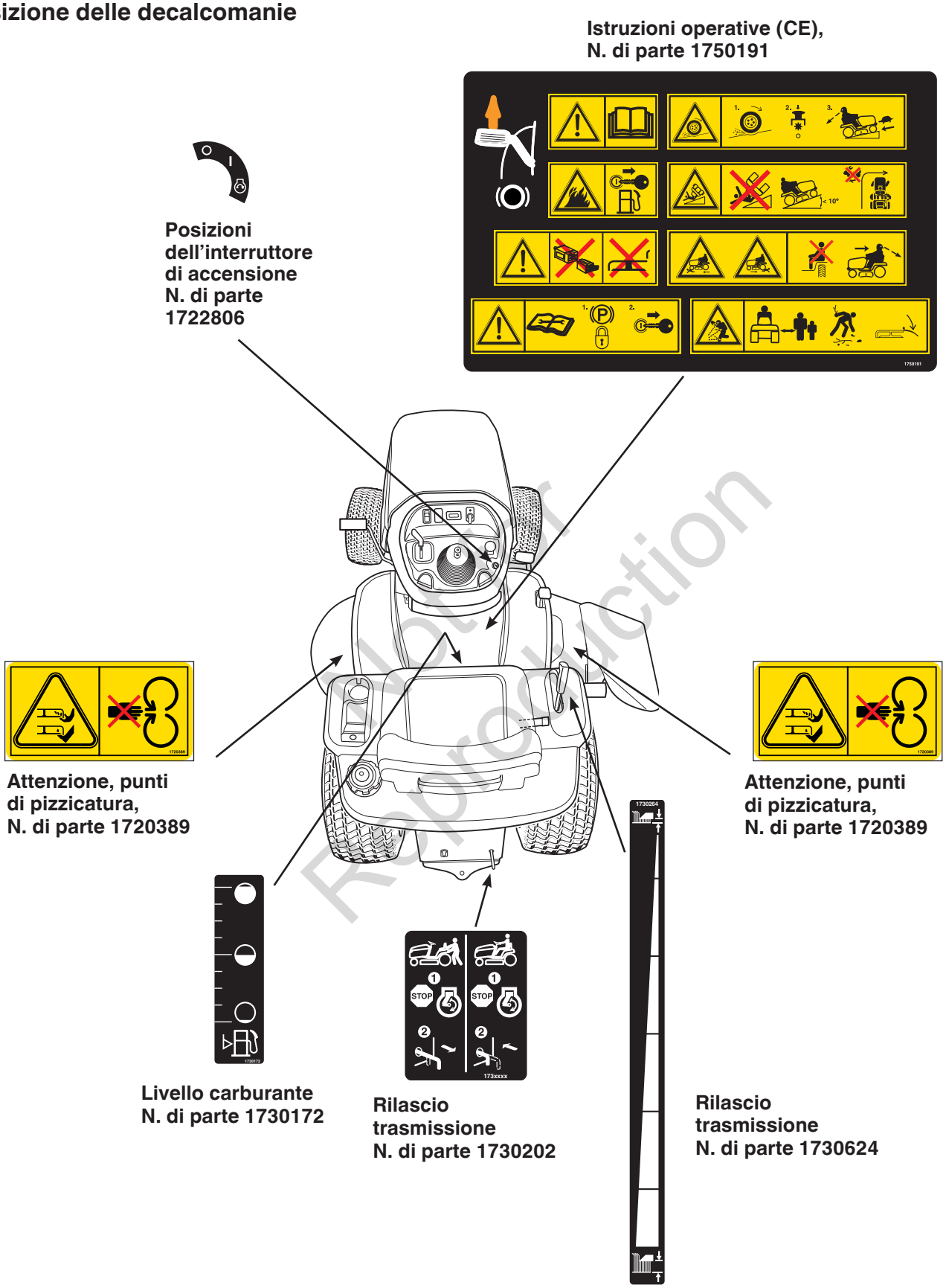


***"Incertezza di misurazione della vibrazione** – la vibrazione della macchina è stata registrata usando metodi e procedure descritti negli standard internazionali relativi in vigore al momento della produzione. Le incertezze di misurazione possono dare come risultato una varianza fino al 5% dal valore pubblicato presente nella Dichiarazione di conformità."*

Not for Reproduction

Decalcomanie di sicurezza

Posizione delle decalcomanie



Motor Reproduction

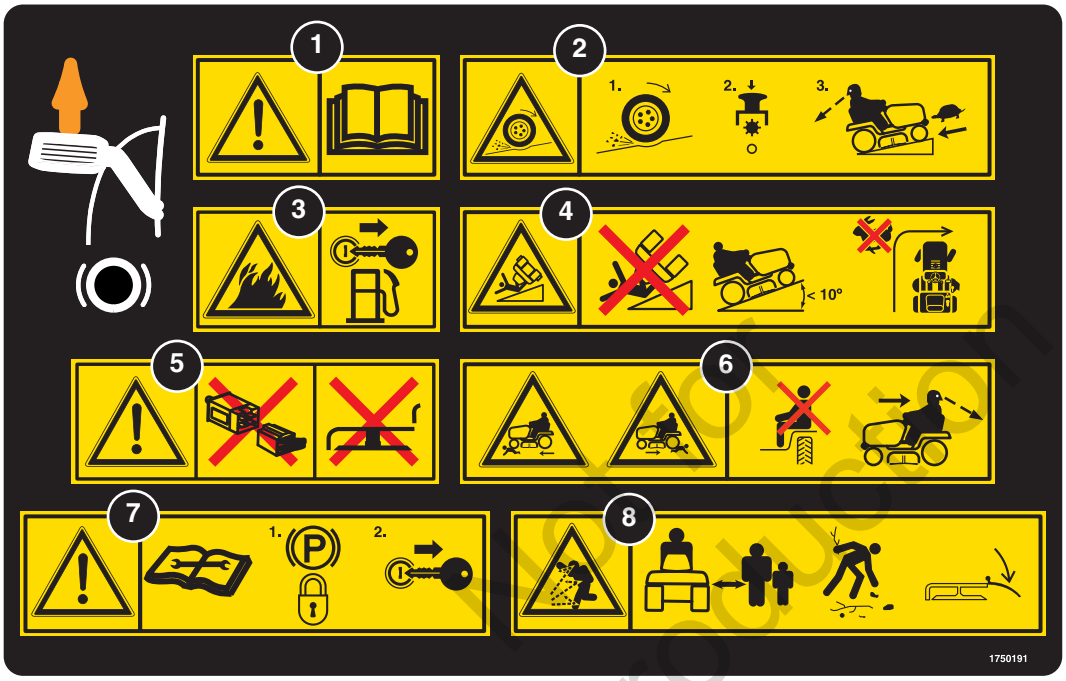
Etichette di sicurezza

Tutti i messaggi di PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE e le istruzioni sul telaio e sulla falciatrice vanno letti e rispettati. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di lesioni alla persona. Le informazioni sono fornite per la sicurezza dell'utente e sono importanti! Le etichette sottostanti sono apposte sul telaio e sull'elemento di falciatura.

Sostituire immediatamente qualsiasi etichetta mancante o danneggiata. Rivolgersi al rivenditore autorizzato per le sostituzioni.

Queste etichette sono facili da rispettare e costituiscono un costante promemoria, per l'operatore e per altri che potrebbero utilizzare l'attrezzatura, delle istruzioni sulla sicurezza indispensabili per un uso sicuro ed efficace.

Icone di sicurezza



1. **AVVERTENZA:** Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il manuale per l'operatore. Conoscere la posizione e la funzione di tutti i comandi. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
2. **PERICOLO – RISCHIO DI PERDITA DI TRAZIONE, SCORRIMENTO, STERZATA E CONTROLLO IN PENDENZA:** Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
3. **PERICOLO: PERICOLO D'INCENDIO:** Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Fermare il motore, togliere la chiave e lasciare che si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o altre aree racchiuse. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.
4. **PERICOLO – RISCHIO DI CAPOVOLGIMENTO E SCIVOLAMENTO:** Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii.
5. **PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO:** Per evitare lesioni causate da lame rotanti e parti in movimento, tenere a posto e funzionanti i dispositivi di sicurezza (protezioni, schermi e interruttori).
6. Non falciare in presenza di bambini o altri. Non trasportare mai alcuno, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.
7. Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.
8. Tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.

Riproduzione

Funzioni e controlli

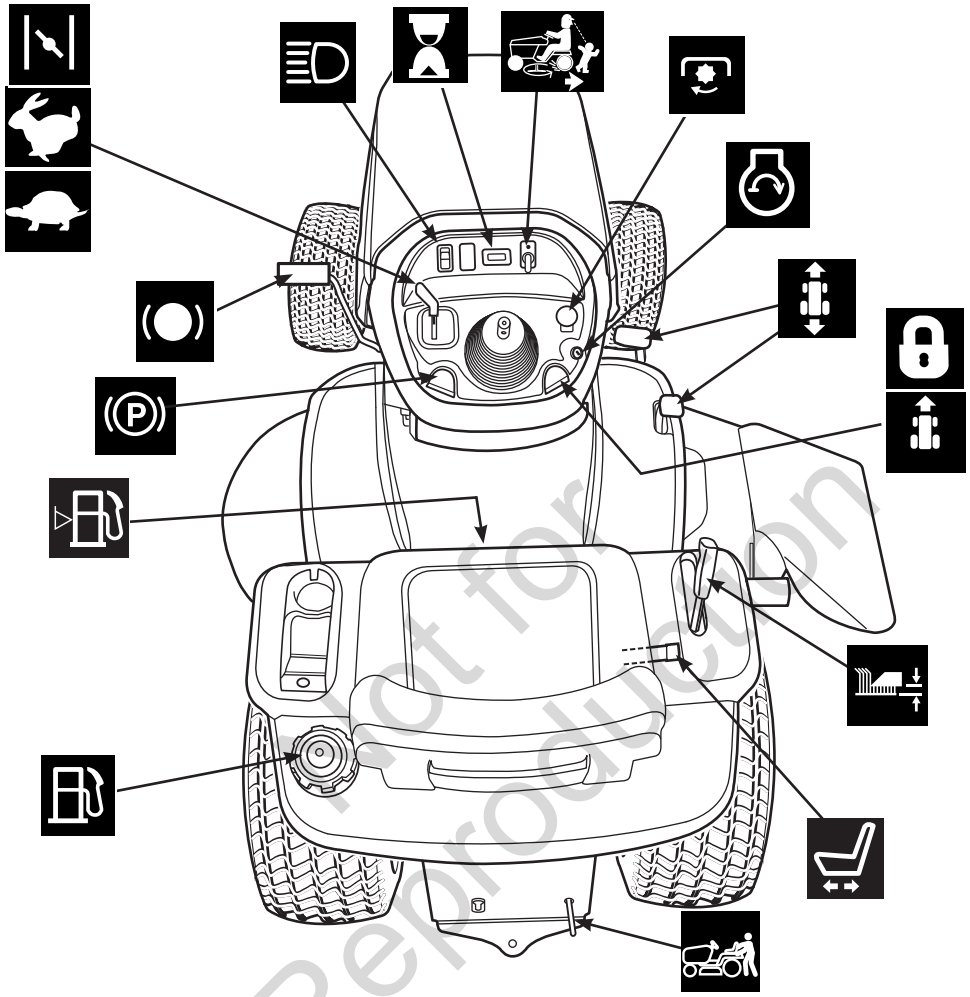


Figura 1. Controlli

Not for Reproduction

Funzioni di controllo

Le informazioni che seguono descrivono brevemente la funzione dei singoli controlli. Le operazioni di avvio, arresto, guida e taglio dell'erba richiedono l'uso combinato di diversi controlli applicati in sequenze specifiche. Per apprendere quale combinazione e sequenza di controlli usare per le varie operazioni, consultare la sezione FUNZIONAMENTO.

Comando della valvola dell'aria/farfalla/(Choke-A-Matic)

La valvola dell'aria/farfalla controlla velocità del motore e valvola dell'aria (vedi Figura 1). Portare il comando della valvola dell'aria/farfalla in posizione VELOCE per aumentare la velocità del motore e LENTO per diminuirla. Lavorare sempre con farfalla al massimo. Per avviare il motore freddo,portare il comando della farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.

Fari

L'interruttore delle luci accende e spegne i fari.

Contaore

Il contaore misura il numero di ore in cui la chiave resta nella posizione di MARCIA.

Opzione di taglio dell'erba in retromarcia (RMO)

L'opzione di taglio dell'erba consente di tagliare erba (oppure usare altri accessori azionati dalla PTO) viaggiando in retromarcia. Se si decide di tagliare l'erba in retromarcia, girare la chiave RMO dopo aver azionato la PTO. La spia L.E.D. si accende e l'operatore può tagliare l'erba in retromarcia. Ogni volta che la PTO viene azionata occorre riattivare la RMO, se desiderato.

Interruttore della PTO

L'interruttore della PTO (presa di forza) inserisce e disinserisce gli accessori che utilizzano la PTO. Per inserire la PTO, tirare verso l'ALTO l'interruttore. Spingere in BASSO per disinserire. *Notare che la PTO funziona solo se l'operatore deve restare bene seduto nel trattore.*

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione avvia ed arresta il motore; ha tre posizioni:

OFF	Arresta il motore e l'impianto elettrico.
RUN	Consente il funzionamento del motore ed alimenta l'impianto elettrico.
START	Avvia il motore.

NOTA: non lasciare l'interruttore di accensione nella posizione RUN con il motore arrestato; in questo modo si scaricare la batteria.

Pedali di velocità di avanzamento sul terreno

La velocità di avanzamento sul terreno del trattore viene controllata dal pedale corrispondente. La velocità di avanzamento sul terreno in retromarcia del trattore viene controllata dal pedale corrispondente.

Premendo uno dei pedali si aumenta la velocità di avanzamento sul terreno. Notare che premendo ulteriormente il pedale, il trattore procede più velocemente.

Controllo crociera

Il controllo crociera viene usato per bloccare in avanti il controllo velocità di avanzamento sul terreno. Il controllo crociera ha cinque posizioni di blocco.

Regolazione dell'altezza di taglio del tagliaerba

La leva di regolazione controlla l'altezza di taglio del tagliaerba. L'altezza di taglio del tagliaerba può essere impostata su una delle sette posizioni da 2,5 cm e 10,2 cm (1,0 e 4,0 pollici).

Leva di regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato avanti e indietro. Spostare la leva, posizione il sedile a piacere e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Leva della valvola di rilascio della trasmissione

La leva della valvola di rilascio della trasmissione disattiva la trasmissione di modo che il trattore possa essere spostato a mano. Per informazioni sul funzionamento, consultare la sezione SPINTA DEL TRATTORE A MANO.

Serbatoio del carburante

Per togliere il tappo, ruotare in senso antiorario.

Manometro del livello di carburante

Visualizza il livello di carburante nel serbatoio.

Freno di stazionamento

La manopola del freno di stazionamento viene usata per bloccare il freno di stazionamento quando si arresta il trattore. Premendo completamente il pedale del freno e tirando la manopola si aziona il freno di stazionamento.

Not for Reproduction

Freno di stazionamento

Applicazione del freno di stazionamento - Vedere la Figura 2. Per bloccare il freno di stazionamento, rilasciare i pedali della velocità di avanzamento sul terreno (A), premere fino in fondo il pedale del freno (B), tirare vero l'alto la manopola del freno di stazionamento (C) e rilasciare quindi il pedale del freno.

Rilascio del freno di stazionamento - Vedere la Figura 2. Per rilasciare il freno di stazionamento, premere il pedale del freno (B).

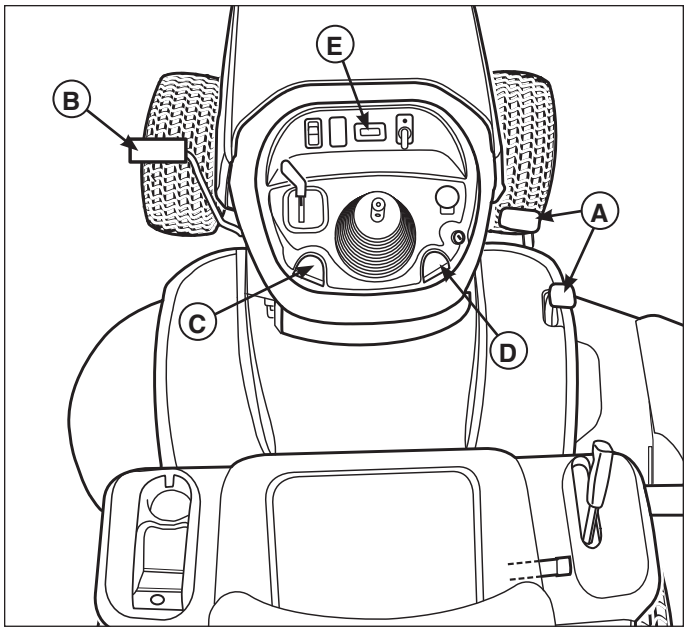


Figura 2. Inserimento del freno di stazionamento

Controllo crociera

PER INSERIRE:

1. Tirare verso l'alto la manopola di controllo crociera (D, Figura 2).
2. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno (A).
3. Una volta raggiunta la velocità desiderata, sollevare la manopola di controllo crociera (D). La velocità di crociera viene bloccata su una delle cinque posizioni.

PER DISINSERIRE:

1. Premere il pedale del freno (B).

OPPURE

2. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno (A).

Contaore

Il contaore (E, Figura 2) misura il numero di ore in cui la chiave resta nella posizione di marcia, RUN.

Not for Reproduction

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza e di altri dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi sono stati installati per ragioni di sicurezza personale: non cercare di neutralizzare gli interblocchi di sicurezza e non manomettere mai nessuno di questi dispositivi.

⚠ AVVERTENZA

Non usare l'unità se non supera tutti i test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.

Prova 1 — Il motore NON dovrebbe girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è ON (impegnato), OPPURE
- Il pedale del freno NON è premuto sino in fondo (freno di parcheggio DISINSERITO), OPPURE
- La leva della regolazione di crociera NON è in FOLLE

Prova 2 — Il motore DOVREBBE girare e avviarsi se:

- L'operatore è seduto sul sedile, E
- L'interruttore di PTO (presa di forza) è OFF (disimpegnato), E
- Il pedale del freno è premuto sino in fondo (freno di parcheggio INSERITO), E
- La leva della regolazione di crociera è in FOLLE.

Prova 3 — il motore dovrebbe SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile.

Prova 4 — Controllare il tempo di arresto delle lame di falciatura

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato messo su OFF (disimpegnato). Se la cinghia dell'elemento di falciatura non si arresta entro cinque secondi, rivolgersi ad un concessionario autorizzato.

Prova 5 — Controllo dell'opzione di falciatura in retromarcia (RMO)

- Il motore si spegnerà se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO (presa di forza) è stato attivato e l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) non lo è stata.
- La spia luminosa (falciatura in retromarcia) si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.

Sicurezza operativa generale

Prima di tentare di azionare questa unità, accertarsi di leggere tutte le informazioni contenute nelle sezioni sulla sicurezza ed il funzionamento. Prendere dimestichezza con tutti i controlli e sulla procedura di arresto dell'unità.

Aggiunta di carburante

⚠ AVVERTENZA

La benzina è altamente infiammabile e va trattata con cura. Non rabboccare mai il serbatoio con il motore ancora caldo da un recente funzionamento. Evitare fiamme aperte, fumo o fiammiferi intorno all'unità. Evitare di rabboccare in eccedenza e pulire eventuali fuoriuscite.

Non usare benzina contenente METANOLO, gasolio contenente più del 10% di ETANOLO, additivi di benzina e gas bianco, onde evitare danni all'impianto motore/carburante.

1. Togliere il tappo di rabbocco (A, Figura 3).
2. Rabboccare il serbatoio. Non eccedere. Lasciare spazio nel serbatoio per consentire l'espansione del carburante. Consultare il manuale del motore per consigli sul carburante specifico.
3. Installare e serrare a mano il tappo di rabbocco.

Avvio del motore

1. Sedersi sul sedile e portare SU la leva di regolazione, posizionare il sedile come desiderato e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.
2. Premere a fondo il pedale del freno o impostare il freno di stazionamento con il pedale completamente premuto, tirare SU la manopola del freno, poi rilasciare il pedale.
3. Disinnestare l'interruttore della PTO spingendo IN.
4. Portare il comando di farfalla/valvola dell'aria alla posizione VALVOLA DELL'ARIA.
5. Inserire la chiave di accensione e ruotare in senso orario in posizione AVVIO e rilasciare la chiave appena il motore si avvia.
6. Dopo l'avvio del motore, portare il controllo di valvola a farfalla/valvola dell'aria a metà velocità. Riscaldare il motore lasciandolo girare per almeno 30 secondi.
7. Spostare il comando di valvola a farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VELOCE.

NOTA: in casi di emergenza è possibile arrestare il motore portando l'interruttore di accensione nella posizione di arresto, STOP. Adottare questo metodo solo in situazioni di emergenza. Per l'arresto motore regolare attenersi alla procedura indicata nella sezione ARRESTO DEL TRATTORE.

Not for Reproduction

Arresto del trattore e motore

1. Riportare il controllo velocità di avanzamento sul terreno in FOLLE.
2. Disinnestare la PTO e aspettare che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Spostare il comando della farfalla/valvola su LENTO e girare la chiave alla posizione OFF. Togliere la chiave.

Guida del trattore

1. Sedersi e regolare il sedile in modo da poter comodamente raggiungere i controlli e vedere il cruscotto.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disinserito.
4. Avviare il motore (consultare la sezione *AVVIO DEL MOTORE*).
5. Disinserire il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
6. Premere il pedale di controllo velocità di avanzamento sul terreno per procedere in avanti. Rilasciare il pedale per arrestare. Notare che premendo ulteriormente il pedale, il trattore procede più velocemente.
7. Arrestare il trattore rilasciando i pedali di controllo velocità di avanzamento, impostando il freno di stazionamento ed arrestando il motore (consultare la sezione *ARRESTO DEL TRATTORE E MOTORE*).

Taglio dell'erba

1. Impostare l'altezza di taglio del tagliaerba sul livello desiderato ed impostare le ruote di livello sulla posizione desiderata (se in dotazione).
2. Inserire il freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disinserito.
3. Avviare il motore (consultare la sezione *AVVIO DEL MOTORE*).
4. Spostare il comando di valvola a farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VELOCE.
5. Inserire la PTO (base del tagliaerba).
6. Cominciare a tagliare l'erba.
7. Al termine, disattivare la PTO e sollevare il tagliaerba usando la leva di controllo di sollevamento degli accessori.
8. Arrestare il motore (consultare la sezione *ARRESTO DEL TRATTORE E MOTORE*).

⚠ AVVERTENZA

Il motore si spegnerà se il pedale di retromarcia a terra viene premuto con il PTO inserito ma senza l'opzione RMO attivata. L'operatore deve sempre disinserire il PTO prima di attraversare strade, sentieri, o altre aree che possono essere usate da veicoli. La perdita improvvisa di potenza potrebbe creare una situazione pericolosa.

⚠ AVVERTENZA

La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini si possono verificare incidenti tragici.Non attivare mai l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

Falciatura in retromarcia

Se l'operatore decide di falciare in retromarcia, si può usare il sistema RMO. Per usare l'opzione di falciatura in retromarcia (RMO), girare la chiavetta dell'RMO dopo avere inserito il PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. L'opzione RMO deve essere riattivata, se la si desidera riusare, ogni volta che il PTO viene disinserito. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Opzione funzionamento in retromarcia

Se l'operatore decide di usare in retromarcia un accessorio azionato da PTO, si può usare il sistema RMO. Per usare l'opzione di falciatura in retromarcia (RMO), girare la chiavetta dell'RMO dopo avere inserito il PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore potrà usare l'accessorio a marcia indietro. L'opzione RMO deve essere riattivata, se la si desidera riusare, ogni volta che il PTO viene disinserito. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Spinta del trattorino a mano

1. Disinnestare la presa di forza e spegnere il motore.
2. Bloccare la leva di disinnesto della trasmissione nella posizione di disinnestata tirandola indietro di circa 6,4 cm (Figura 3).
3. Il trattorino può quindi essere spinto a mano.

NON TRAINARE IL TRATTORINO

Il traino dell'unità danneggerebbe la trasmissione. • Non servirsi di un altro veicolo per spingere o trainare il trattorino. • Non azionare la leva di disinnesto della trasmissione quando il motore è avviato.

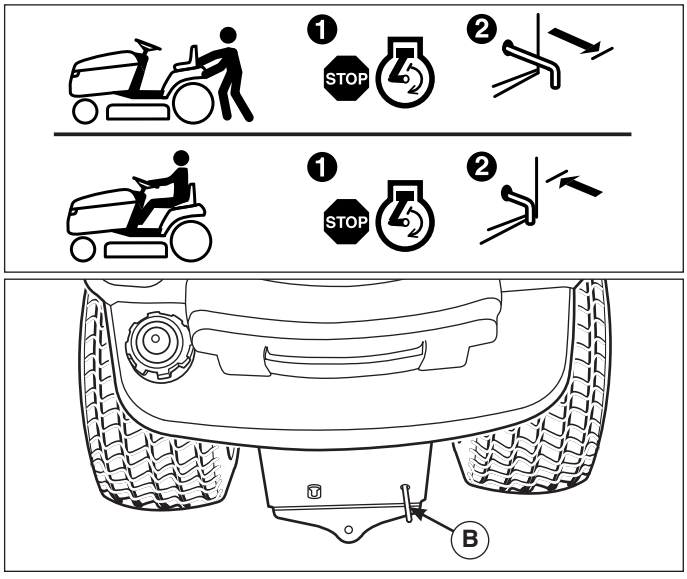


Figura 3. Leva di rilascio della trasmissione e serbatoio del carburante

Not for Reproduction

Regolazione dell'altezza di taglio del tagliaerba

La manopola di regolazione (A, Figura 4) controlla l'altezza di taglio del tagliaerba. L'altezza di taglio dispone di sette posizioni tra 2,5 e 10,2 cm (1,1 pollice e 4,0 pollici).

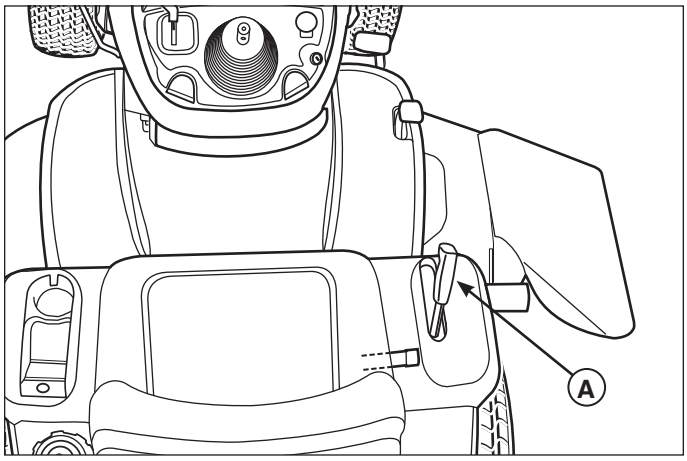


Figura 4. Sollevamento ed abbassamento del tagliaerba

Attacco di un rimorchio

La forza massima della barra di traino orizzontale consentita è 280 Newton. Quella verticale è 160 Newton. Questo equivale ad un rimorchio di 113 kg (250 libbre) su una collina con dislivello di 10 gradi. Fissare il rimorchio con un perno con testa di dimensioni giuste (A, Figura 5) e morsetto (B).

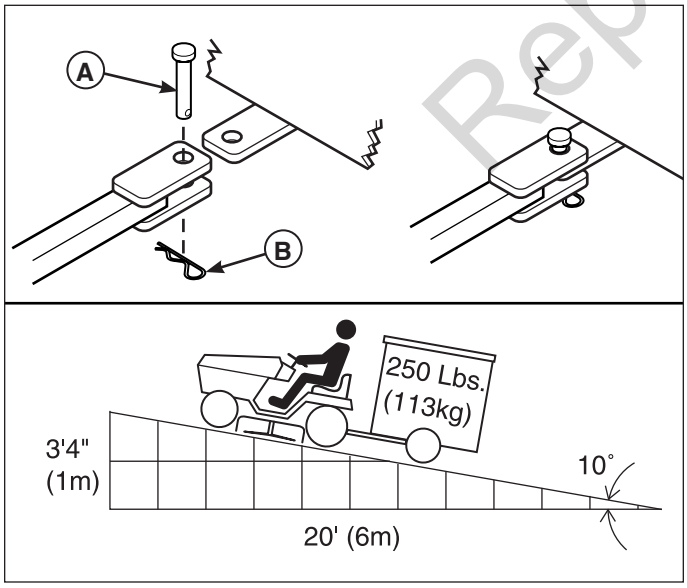


Figura 5. Pesi consigliati per il rimorchio

Rimessaggio

⚠ AVVERTENZA

Non riporre mai l'unità (con carburante) in una struttura chiusa e scarsamente ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (caldaia, boiler, ecc) e causare un'esplosione.

I vapori sono inoltre tossici per esseri umani ed animali.

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni per la manutenzione ed il rimessaggio nella sezione sulle regole sulla sicurezza, quindi procedere come segue:

- Disattivare la PTO, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiavetta.
- Eseguire le misure di manutenzione e rimessaggio del motore elencate nel manuale del proprietario del motore. Queste includono lo spurgo dell'impianto del carburante, o l'aggiunta di stabilizzante al carburante (non riporre un'unità con carburante in una struttura chiusa - Leggere il messaggio di avvertenza).
- Per prolungare la vite utile della batteria, rimuoverla, riporla in un luogo fresco ed asciutto, caricandola completamente una volta al mese circa. Se la batteria non viene estratta dall'unità, scollegare il cavo negativo.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Controllare tutti i componenti.
- Eseguire tutti i controlli e le procedure consigliati e riportati nel manuale del proprietario del motore.
- Prima dell'uso, attendere che il motore si riscaldi per diversi minuti.

Not for Reproduction

Manutenzione regolare

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE E PROCEDURE

Attenersi al seguente programma per la cura regolare del trattore e del tagliaerba.

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o una volta al giorno
Controllo del sistema di interbloccaggio di sicurezza
Pulire trattore e piano di falciatura
Pulire il vano motore da eventuali detriti
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Controllare il tempo di arresto delle lame di falciatura
Controllare che non ci siano pezzi allentati sul trattore/ elemento di falciatura
Controllare la pressione delle gomme
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Controllare i freni del trattore
Pulire la batteria e i cavi
Rivolgersi al concessionario per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Controllodelle lame di falciatura **

* Quello dei due che viene prima
** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

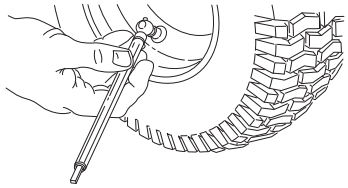
MOTORE
Prime 5 ore
Cambio d'olio del motore
Ogni 8 ore o una volta al giorno
Controllo di livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Pulire filtro dell'aria e pre-filtro **
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Cambio d'olio del motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituzione del filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Rivolgersi al concessionario per
Ispezionare la marmitta
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire il sistema di raffreddamento aria del motore

* Quello dei due che viene prima
** In presenza di polvere o di detriti aerotra sportati pulire più spesso

Not for Reproduction

Controllo della pressione dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici con regolare frequenza, che va mantenuta ai livelli indicati nella tabella (Figura 6). Notare che queste pressioni potrebbero differire leggermente dalla dicitura "Max Inflation" [Gonfiaggio massimo] stampigliato sulla parete laterale dei pneumatici. Le pressioni riportate indicano la trazione corretta, migliorano la qualità di taglio ed estendere la vita utile dei pneumatici.



Dimensioni	PSI	bar
22 x 8,0-8	10-12	0,68-0,82
15 x 6,0-6	12-15	0,82-1,0

Figura 6. Pressione dei pneumatici

Controllare il tempo di arresto delle lame di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO elettrica.

1. Con il trattore in folle, la PTO disinserita e l'operatore seduto al suo posto, avviare il motore.
2. Osservare il poggiapiedi sinistro in prossimità della cinghia di trazione del tagliaerba. Inserire la PTO ed attendere alcuni secondi. Disinserire la PTO e controllare quanto tempo occorre per arrestare la cinghia di trazione del tagliaerba.
3. Se la cinghia non si arresta entro cinque secondi, consultare il proprio concessionario.

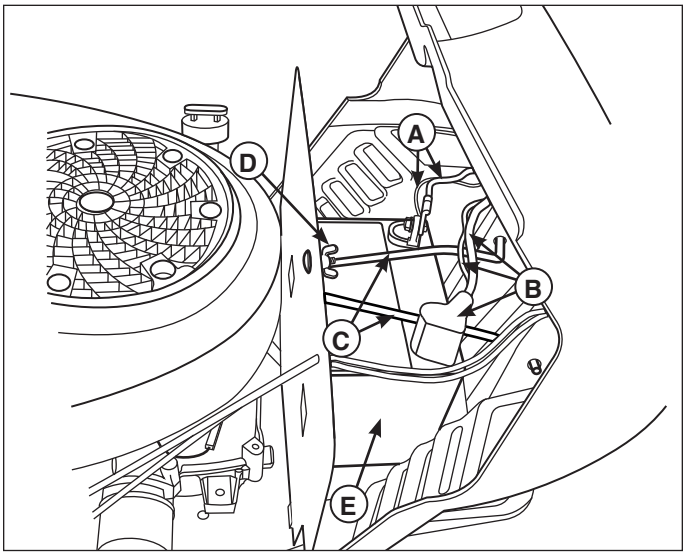


Figura 7. Manutenzione della batteria

Manutenzione della batteria

Pulitura della batteria e dei cavi

⚠ AVVERTENZA

Durante la rimozione o l'installazione dei cavi della batteria, scollegare per PRIMO il cavo negativo e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si procede in questo ordine, il terminale positivo può fare cortocircuito con il telaio quando toccato da un attrezzo.

1. Scollegare i cavi dalla batteria, cominciando dai cavi negativi (A, Figura 7) e quindi quelli della e positivi (B).
2. Allentare il dado ad alette e la rondella (D).
3. Ruotare l'asta di tenuta (C) verso l'alto ed allontanarla dalla batteria. Fissare alla torretta dello sterzo.
4. Rimuovere la batteria (E).
5. Pulire il vano della batteria con una soluzione di bicarbonato ed acqua.
6. Pulire i terminali della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e detergente, fino a farli brillare.
7. Reinstallare la batteria (E) nel vano. Fissare con l'asta di tenuta (C) ed il dado con alette e rondella (D).
8. Riattaccare i cavi della batteria, cominciando da quelli positivi e la copertura (B) e quindi quelli negativi (A).
9. Rivestire le estremità dei cavi ed i terminali della batteria con vaselina o grasso non conduttivo.

Not for Reproduction

Individuazione dei problemi, regolazione e manutenzione

Individuazione dei problemi

Sebbene cure e manutenzione regolari prolunghino la vita utile dell'apparecchiatura, l'utilizzo prolungato o costante richiede in ultima analisi un intervento di manutenzione per garantirne il funzionamento continuo e corretto.

La guida all'individuazione dei problemi che segue elenca i problemi più comuni, la loro causa ed i rimedi consigliati.

⚠ AVVERTENZA

Onde evitare lesioni gravi, eseguire la manutenzione sul trattore o sul tagliaerba solo quando si è arrestato il motore e si è inserito il freno di stazionamento.

Rimuovere la chiavetta di accensione, scollegare il filo della candela ed allontanarlo dalla candela prima di procedere alla manutenzione, onde prevenire l'avvio accidentale del motore.

Individuazione e correzione dei problemi del trattore

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Pedale del freno non premuto.	Premere fino in fondo il pedale del freno.
	L'interruttore della PTO (frizione elettrica) è nella posizione di acceso, ON.	Portarlo in posizione di spento, OFF.
	Controllo crociera attivato.	Spostare la manopola sulla posizione di folle/spento, FOLLE/OFF.
	Carburante esaurito.	Se il motore è molto caldo, attendere che si raffreddi e rabboccare il serbatoio.
	Motore ingolfato.	Chiudere la valvola dell'aria.
	Il fusibile è rotto.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Pulire i terminali della batteria.	Vedere la sezione *Pulizia della batteria e dei cavi*.
	Batteria scarica o inutilizzabile.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cablaggio allentato o rotto.	Controllare visivamente i cavi. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	Solenoide o motorino dello starter difettoso.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Interruttore di interblocco di sicurezza difettoso.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Acqua nel carburante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Benzina vecchia o stagnante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	Miscela di carburante troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria.
	Il motore ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Controllare/rabboccare secondo necessità.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere *Tabella consigli per l'olio*.
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore è troppo caldo.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere *Tabella consigli per l'olio*.
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Filtro dell'aria sporco.	Vedere la sezione *Manutenzione del filtro dell'aria*.
	Bobina d'arresto chiusa.	Aprire la bobina d'arresto.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi del trattore (segue)

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore è avviato ma il trattore non si muove.	Pedali di controllo della velocità di avanzamento sul terreno non premuti.	Premere i pedali.
	Leva di rilascio della trasmissione in posizione SPINTA.	Spostare in posizione di GUIDA.
	La cinghia della falciatrice è rotta.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Il freno di stazionamento è inserito.	Disinserire il freno di stazionamento.
	La cinghia di trasmissione della trazione è rotta o slitta.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il freno di parcheggio non tiene.	Freno interno usurato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il trattore sterza a fatica o viene guidato a fatica.	La tiranteria dello sterzo è allentata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Gonfiaggio pneumatici inadeguato.	Vedere la sezione *Controllo della pressione delle gomme*.
	Cuscinetti del mandrino delle ruote anteriori asciutti.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi dell'elemento di falciatura

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
L'elemento di falciatura non si alza.	La tiranteria di sollevamento non è attaccata o è danneggiata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La falciatura non è uniforme.	Il tagliaerba non è livellato correttamente.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Le gomme del trattore non sono adeguatamente gonfie.	Vedere la sezione *Controllo della pressione delle gomme*.
La falciatura ha un aspetto grossolano.	Regime motore troppo lento.	Impostare a tutto gas.
	Velocità di avanzamento sul terreno troppo rapida.	Ridurre la velocità.
	Il tagliaerba ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore si arresta facilmente quando l'elemento di falciatura è impegnato.	Regime motore troppo lento.	Impostare a tutto gas.
	Velocità di avanzamento sul terreno troppo rapida.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Vedere la sezione *Manutenzione del filtro dell'aria*.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Durante la prima passata tagliare l'erba all'altezza di taglio massima.
	Scivolo di scarico intasato.	Tagliare l'erba con lo scarico puntato verso l'area tagliata in precedenza.
	Il motore non è alla temperatura d'esercizio.	Far girare il motore per alcuni minuti per riscaldarlo.
	Il tagliaerba comincia nell'erba alta.	Avviare il tagliaerba in una zona pulita.
Eccessive vibrazioni del tagliaerba.	Il tagliaerba ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore gira e il trattore si sposta, ma la tagliaerba non si muove.	PTO non innestato.	Innestare PTO.
	Il tagliaerba ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

Regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato avanti e indietro. Spostare la leva (A, Figura 8), posizionare il sedile a piacere e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

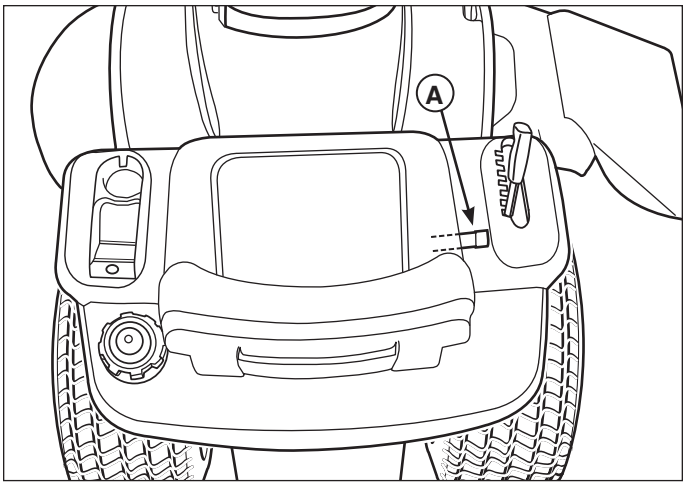


Figura 8. Regolazione del sedile

Carica della batteria

⚠ AVVERTENZA

Tenere fiamme aperte o scintille lontano dalla batteria; i gas che ne provengono sono altamente esplosivi. Ventilare bene la batteria durante la carica.

Una batteria inutilizzabile o troppo debole per avviare il motore potrebbe essere il risultato di un difetto nell'impianto di carica o in un altro componente elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al proprio concessionario. Se occorre sostituire la batteria, attenersi alle fasi delineate nella sezione Pulitura della batteria e dei cavi nella sezione Manutenzione regolare.

Per caricare la batteria, attenersi alle istruzioni del fabbricante del caricabatteria e rispettare tutti i messaggi di avvertenza inclusi nelle sezioni sulle regole sulla sicurezza contenute in questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare ad un livello superiore a 10 ampere.

Regolazioni del taglierba

Ruote di livello

Le ruote di livello del tagliaerba possono essere spostate in due posizioni, secondo l'altezza di taglio. In caso di altezze di taglio superiori, impostare le ruote nella posizione più bassa. In caso di altezze di taglio inferiori, impostare le ruote nella posizione più alta. Non lasciare le ruote costantemente sul terreno durante il taglio dell'erba. Per regolare:

1. Rimuovere il controdado (B, Figura 9), la ruota di livello (C), le rondelle (D) ed il bullone di spallamento (E). Portare la ruota di livello sulla posizione desiderata.
2. Inserire il bullone di spallamento (E) attraverso le rondelle (D), la ruota di livello (C) e la piastra della ruota di livello (A). Fissare con il controdado (B). Ripetere le fasi 1 e 2 per tutte le ruote di livello.

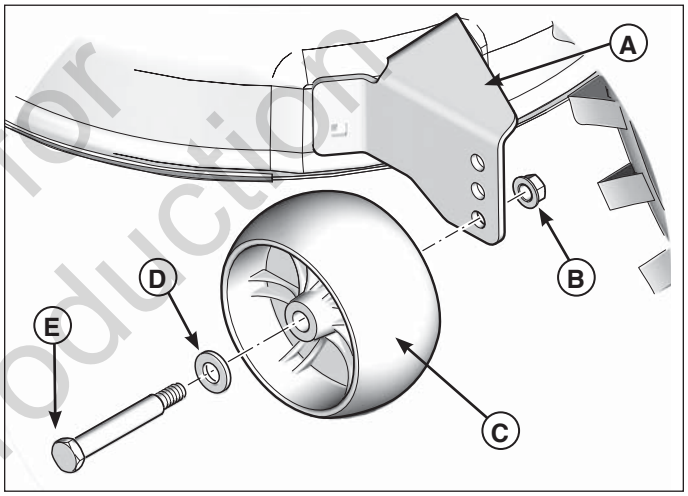


Figura 9. Regolazione della ruota di livello a piastra fissa

Not for Reproduction

Specifiche

MOTORE:

Briggs & Stratton

Marca	Briggs & Stratton®
Modello	Intek, 4195 Series
Capsulismo	500 cc (40,0 pollici cubi)
Impianto elettrico	Alternatore : 9 ampere Batteria: 12 Volt, 195 CCA
Capacità olio	1,4 litri (48 once)

TRASMISSIONI:

K46

Tipo	Idrostatico Tuff Torq K46
Fluido idraulico	Olio motore 10w 30 Premium
Velocità	Marcia avanti: 0-5,5 km/h (0-8,9 MPH)
a 3400 giri/motore	Retromarcia: 0-3,0 km/h (0-4,8 MPH)
Coppia continua	230,5 Nm (170 ft-lbs)

TELAIO:

Capacità del serbatoio del carburante	Capacità: 13,2 litri (3,5 galloni)
Ruote posteriori	Dimensioni pneumatici: 22 x 8,0-8 Pressione di gonfiaggio: 0,68 bar (10 psi)
Ruote anteriori	Dimensioni pneumatici: 15 x 6,0-6 Pressione di gonfiaggio: 0,82-0,96 bar (12-14 psi)

DIMENSIONI:

Lunghezza totale	180 cm (70,9”)
Larghezza totale	122 cm (48,0”)
Altezza	114 cm (44,9”)

Potenza nominale

La potenza lorda per i singoli motori è classificata secondo la normativa SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure, calcolo della potenza e coppia per piccoli motori), e le prestazioni nominali sono state ottenute e corrette in accordo con la normativa SAE J1995 (revisione 2002-05). La coppia viene misurata a 3.060 giri/min., la potenza a 3.600 giri/min. La potenza netta viene misurata con i filtri dell’aria e di scarico installati, mentre quella lorda senza questi componenti. La potenza lorda risulta superiore a causa di molteplici parametri, tra cui le condizioni ambiente e la variabilità tra un motore e l’altro. Considerando la vasta gamma di applicazioni in cui vengono utilizzati i nostri motori e la varietà delle condizioni ambientali nelle quali operano le macchine, il motore acquistato potrebbe non erogare la potenza indicata sull’applicazione in questione (potenza “effettiva”). Questa differenza può essere dovuta ad una varietà di fattori tra cui, ma non limitati a: componenti del motore (filtro dell’aria, impianto di scarico, compressore, impianto di raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), limitazioni di applicazione, condizioni ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e differenze tra i singoli motori. A causa di limitazioni alla produzione Briggs & Stratton potrebbero sostituire questa famiglia di motori con un motore di potenza maggiore.

Not for Reproduction

Parti ed accessori

Per dettagli, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs & Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, Trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.BriggsandStratton.com o www.Snapper.com.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale
Apparecchiatura	2 anni	90 giorni
Motore*	2 anni	1 anno
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.

Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs & Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs & Stratton viene fornita dal produttore del motore.

Not for Reproduction

Inhoudsopgave

Veiligheidsvoorschriften en -informatie 2
Identificatienummers 7
Waarschuwingsstickers 8
Veiligheidspictogrammen 9
Functies en bedieningsinstrumenten 10
Besturingsfuncties 10
Parkeerremfunctie 12
Werking van snelheidsregelaar 12
Uurmeter 12
De zitmaaier gebruiken 13
Veiligheidsvergrendelsysteem 13
Algemene gebruiksveiligheid 13
Brandstof bijvullen 13
De motor starten 13
De zitmaaier en motor stopzetten 14
Met de zitmaaier rijden 14
Maaien 14
Achteruit maaien 14
Achterwaartse aandrijving van hulpstukken 14
De zitmaaier met de hand voortduwen 14
De maaihooigte instellen 15
Een aanhanger bevestigen 15
Berging 15
Periodiek onderhoud 16
Onderhoudsschema 16
De bandenspanning controleren 16
Controleer de remwerking van de maaibladen 17
Onderhoud van de batterij 17
Problemen oplossen, regelingen en nazicht 18
Problemen met de zitmaaier oplossen 18
Problemen met het maaidek oplossen 19
De batterij opladen 20
De positie van de bestuurdersstoel aanpassen 20
Bijregeling van het maaidek 20
Technische specificaties 21
Onderdelen en accessoires 21
Garantie 22

Not for Reproduction

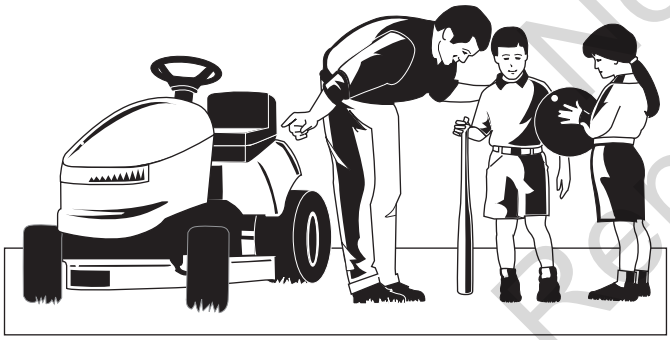
Veiligheidsvoorschriften en -informatie

Veilig gebruik

Gefeliciteerd met de aankoop van een stuk tuingereedschap van superieure kwaliteit. Onze producten zijn ontworpen en vervaardigd om aan alle industrienormen te voldoen en deze zelfs te overtreffen.
Elektrische apparaten zijn enkel en alleen veilig als ze op veilige wijze worden gebruikt. Als ze op de verkeerde wijze worden gebruikt of niet behoorlijk worden onderhouden, kunnen ze gevaarlijk zijn! Vergeet niet, u bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid en die van de personen rondom u. Gebruik uw gezond verstand en denk goed na over waar u mee bezig bent. Als u er niet zeker van bent dat het karwei dat u gaat opknappen veilig kan worden uitgevoerd met het gereedschap dat u hebt gekozen, raadpleeg een vakman: neem contact op met uw plaatselijke erkende verdeler.

Lees de handleiding

De gebruikershandleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie waar u zowel voor als TIJDENS het gebruik van het gereedschap van op de hoogte moet zijn.
Hierin vindt u veilige gebruiksaanwijzingen, een beschrijving van de kenmerken en bedieningsknoppen van het product en onderhoudsinformatie. Deze informatie zal u helpen het meeste uit uw apparatuur te halen.
Lees de Veiligheidsvoorschriften en -informatie op de volgende bladzijden helemaal door. Lees ook het hoofdstuk Bediening volledig.



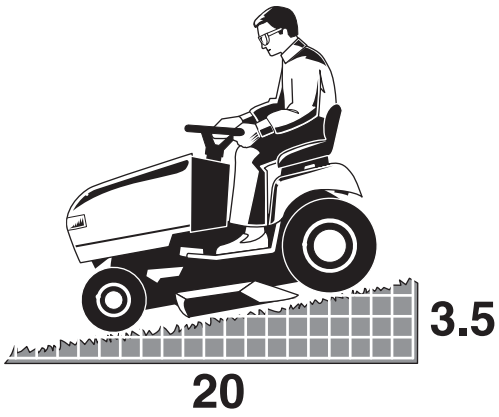
Not for Reproduction

Kinderen

Kinderen kunnen het slachtoffer worden van tragische ongelukken. Houd ze uit de buurt van de plaats waar u werkt. Kinderen voelen zich vaak aangetrokken tot het apparaat en het grasmaaien. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats zullen blijven waar u ze het laatst hebt gezien. Als de kans bestaat dat kinderen in de buurt kunnen komen van de plaats waar u aan het maaien bent, zorg er dan voor dat een andere verantwoordelijke volwassene toezicht op hen houdt.
LAAT KINDEREN NOOIT MEERIJDEN OP DE ZITMAAIER! Dit moedigt hen aan om ook in de buurt van het apparaat te komen terwijl de motor draait, waardoor ze ernstig gewond kunnen raken. Ze kunnen dan naar het apparaat toe komen om mee te rijden als u het niet verwacht, waardoor u hen zou kunnen overrijden.

Achteruit

Nooit achteruit maaien, tenzij dit absoluut nodig is. Kijk voor en tijdens het achteruitrijden steeds omlaag en achterom, ook wanneer de maaimessen uitgeschakeld zijn.



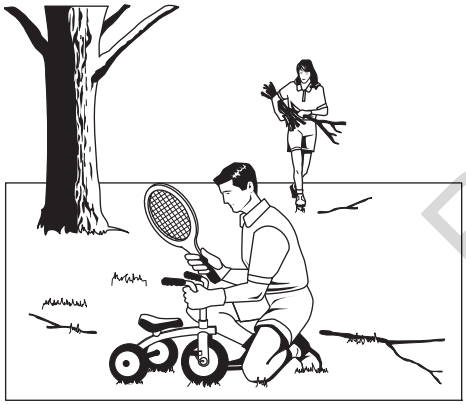
Gebruik op een helling

U kunt ernstig gewond raken of zelfs om het leven komen als u dit apparaat op een te steile helling gebruikt. Het gebruik van de maaier op een te steile helling of een plaats waar u niet voldoende tractie hebt, kan ervoor zorgen dat u de controle over de maaier verliest of kantelt.
Een goede vuistregel is de maaier nooit te gebruiken op een helling waarop u niet achteruit kunt rijden (in de stand 2-wielaandrijving). Gebruik de maaier nooit op hellingen die meer dan 1 m stijgen over een lengte van 6 m. Rijd altijd loodrecht op en af hellingen, nooit zijwaarts.
Houd er ook rekening mee dat het oppervlak waarop u rijdt een grote invloed heeft op de stabiliteit en de controle. Nat gras of een met ijs bedekt wegdek kunnen ervoor zorgen dat u de maaier niet goed onder controle hebt.
Als u zich onzeker voelt over het gebruik van de maaier op hellingen, doe het dan niet. Het is het risico niet waard.

Bewegende delen

Dit apparaat heeft veel bewegende delen die u of iemand anders kunnen verwonden. Als u echter behoorlijk op de stoel zit en alle voorschriften in deze brochure volgt, kunt u het apparaat veilig gebruiken.
Het maaidek is uitgerust met draaiende maaimessen die handen en voeten kunnen amputeren. Laat niemand in de buurt van het apparaat terwijl de motor draait!
Om u, de gebruiker, te helpen dit apparaat veilig te gebruiken, is het uitgerust met een veiligheidssysteem dat detecteert wanneer de gebruiker aanwezig is. Probeer NIET om het systeem te wijzigen of te omzeilen. Raadpleeg onmiddellijk uw verdeler als het systeem niet alle in deze handleiding vermelde veiligheidstests voor vergrendelingssystemen doorstaat.

Niet tot Reproduction

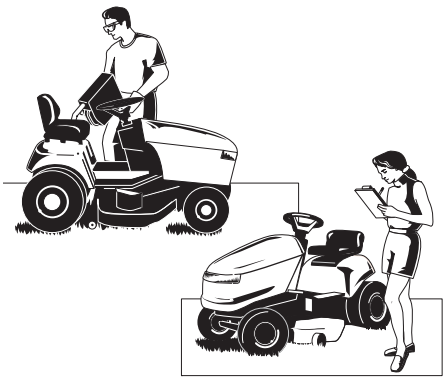


Weggeslingerde voorwerpen

Dit apparaat heeft draaiende maaimessen. Deze messen kunnen rondslingerende voorwerpen opnemen en wegslingeren, waardoor omstanders ernstig gewond kunnen raken. Zorg ervoor dat u het te maaien gebied opruimt VOORDAT u begint te maaien.
Het apparaat niet gebruiken zonder de opvangbak of afvoerbeschermer (deflector).
Laat ook niemand in de buurt van de maaier komen terwijl de motor draait! Als er toch iemand in de buurt komt, schakel de maaier dan onmiddellijk uit en wacht tot hij/zij weer weg is.

Brandstof en onderhoud

Benzine is uiterst ontvlambaar. Benzinedampen zijn ook zeer ontvlambaar en kunnen verre ontstekingsbronnen bereiken. Benzine mag enkel als brandstof worden gebruikt, niet als oplos- of reinigingsmiddel. Het mag nooit worden bewaard op plaatsen waar de dampen kunnen opbouwen of een ontstekingsbron, zoals een waakvlam, kunnen bereiken. Brandstof moet worden bewaard in een goedgekeurde afgesloten plastic benzinekan of in de brandstoftank van de tractor met de dop stevig dichtgedraaid. Gemorste brandstof moet onmiddellijk worden opgeruimd.
Behoorlijk onderhoud is uitermate belangrijk voor de veiligheid en de prestaties van uw apparaat. Zorg ervoor dat u de onderhoudsprocedures in deze handleiding uitvoert, vooral het periodiek testen van het veiligheidssysteem.



Veiligheidsvoorschriften en -informatie

Lees deze veiligheidsvoorschriften aandachtig en leef ze strikt na. Als u zich niet aan deze veiligheidsvoorschriften houdt, kan dat tot gevolg hebben dat u de controle over de machine verliest, dat u schade veroorzaakt aan eigendommen of gereedschap en dat uzelf en/of omstanders gewond raken met mogelijk de dood tot gevolg. **Dit maaidek kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren.** Het driehoekje ⚠ in de tekst duidt op belangrijke waarschuwingen waarmee rekening moet worden gehouden.

WERKING - ALGEMEEN

1. Vooraleer u met de trekker begint te werken, moet u alle richtlijnen en uitleg in de handleiding gelezen en op de machine begrepen hebben en alle voorzorgsmaatregelen zorgvuldig opgevolgd hebben.
2. Plaats nooit uw handen of voeten in de buurt van draaiende onderdelen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropeningen.
3. Laat enkel volwassenen met een groot verantwoordelijkheidsgevoel die bovendien ook vertrouwd zijn met de machine, werken met de trekker. In bepaalde gebieden kunnen trouwens ook leeftijdsbeperkingen gelden voor het werken met een dergelijke machine.
4. Zorg ervoor dat er zich in de buurt waar u gaat werken geen rotsen, speelgoed en/of andere obstakels bevinden die de goede werking van de machine zouden kunnen hinderen. Het gevaar bestaat trouwens dat deze voorwerpen door het maaidek zouden worden rondgeslingerd.
5. Vooraleer u begint te maaien, moet u ervoor zorgen dat er zich geen andere mensen in de buurt bevinden. Komt er iemand naar u toe, dan dient u de trekker te stoppen en de motor stil te leggen.
6. Voer geen passagiers mee op de trekker.
7. Maai niet terwijl u achteruit rijdt, tenzij dit absoluut noodzakelijk is. Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar achteren en naar beneden.
8. Richt de materiaalafvoer nooit op iemand. Vermijd het materiaal af te voeren tegen een muur of een hindernis. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Leg het maaidek stil wanneer u over een ondergrond met kiezelsteen moet rijden.
9. Werk nooit met de machine zonder dat het volledige grasopvangsysteem, de afvoerafscherming (deflector) of andere veiligheidssystemen keurig op hun plaats gemonteerd zijn.
10. Vertraag vooraleer u een bocht neemt.
11. Laat de trekker nooit achter met draaiende motor. Schakel altijd eerst de PTO-koppeling uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en trek de sleutels uit het contact vooraleer u van de trekker stapt.
12. Schakel het maaidek (PTO) uit wanneer u niet maait. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen alvorens de machine te reinigen, het grasopvangsysteem te verwijderen of de afvoerafscherming vrij te maken.
13. Werk met deze machine enkel tijdens het daglicht of bij goed kunstlicht.
14. Werk nooit met de machine terwijl u onder invloed bent van drugs, geneesmiddelen of alcohol.
15. Let goed op het verkeer wanneer u in de buurt van een openbare weg werkt of deze moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhangwagen of in een vrachtwagen laadt.
17. Draag altijd oogbescherming terwijl u met deze machine werkt.
18. Uit statistische gegevens blijkt dat vooral 60-plussers betrokken zijn in een groot aantal ongelukken met trekkers en maaiers. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van alle bestuurders in kwestie om zo precies mogelijk te bepalen of ze nog wel of niet meer in staat zijn een dergelijke machine veilig te besturen en hun omgeving te vrijwaren van mogelijke ongelukken.
19. Volg de aanbevelingen van de fabrikant in verband met wielgewichten of tegengewichten.
20. Denk eraan dat het steeds de bestuurder van de trekker is die verantwoordelijk zal worden gesteld voor ongelukken die hij veroorzaakt aan derden of goederen van derden.
21. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze een professionele en praktijkgerichte opleiding krijgen om met deze machine te werken.
22. Draag bij het werken met de trekker en de maaier steeds een lange broek en beschermend schoeisel. Werk nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Vooraleer u de maaier gebruikt, moet u nagaan of de maaibladen nog intact zijn, of ze niet beschadigd of versleten zijn en of ze nog goed vastzitten. Versleten en/of beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.
24. Schakel hulpstukken altijd uit als u een van volgende handelingen wenst te verrichten: bijtanken, een hulpstuk regelen of verwijderen (tenzij de regeling kan gebeuren van op de berijdersstoel).
25. Als u de machine parkeert, opbergt of om een bepaalde redden onbeheerd achterlaat, moet u het maaidek steeds volledig laten zakken, tenzij het maaidek mechanisch vergrendeld wordt.
26. Alvorens de berijdersstoel te verlaten, om eender welke reden, moet u de parkeerrem activeren, de aftakas uitschakelen, de motor stilleggen en de sleutel uit het contact verwijderen.
27. Om brandgevaar te verminderen, moet u ervoor zorgen dat de machine vrij blijft van gras, bladeren en overtollige olie. Stop of parkeer de machine niet boven droge bladeren, gras of brandbaar materiaal.

TRANSPORT EN BERGING

1. Als u deze trekker transporteert op een open aanhangwagen, moet u ervoor zorgen dat hij met de voorzijde in de rijrichting staat. Mocht de trekker achterwaarts op de aanhangwagen staan, dan kan de wind de motorkap optillen en deze ernstig beschadigen.
2. Neem de nodige veiligheidsvoorschriften in acht als u de trekker na transport of berging weer vult met brandstof.
3. Stal de machine nooit (met benzine) in een besloten, slecht geventileerde ruimte. Brandstofdampen kunnen bij een ontstekingsbron (zoals een verwarmingsketel, boiler enz.) komen en een ontploffing veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en huisdier.
4. Neem voor het bergen van de trekker altijd de richtlijnen van de motorleverancier in acht. U vindt deze richtlijnen in de handleiding van uw motorleverancier. Volg deze richtlijnen zowel voor een berging van korte duur als wanneer u de machine voor langere duur opbergt.
5. Als u de machine weer in dienst stelt na een periode van inactiviteit moet u ervoor zorgen dat u alle richtlijnen van uw motorleverancier zo precies mogelijk navolgt.
6. Berg de machine of de brandstofvoorraad nooit op in een plaats waar ze in contact zouden kunnen komen met vuur, vonken of een waakvlam, van bv. bij een geiser. Laat de machine volledig afkoelen vooraleer u ze opbergt.

Not for Reproduction

GEBRUIK OP HELLINGEN

In heel wat gevallen heeft het verlies van controle over de trekker of ongelukken, zoals het omkantelen van de trekker, precies te maken met hellingen. Dergelijke ongelukken resulteren meestal in zware verwondingen met mogelijk de dood tot gevolg. U dient dus extra voorzichtig te zijn als u werkt op hellingen. Als u de helling niet achteruit op kunt of als u zich niet veilig voelt, doet u er goed aan niet op de helling te werken. Als u begint weg te glijden op een helling kunt u de controle over uw machine niet meer terugkrijgen door op de rem te gaan staan.

De voornaamste oorzaken die tot het verlies van controle over uw machine kunnen leiden, zijn de volgende: onvoldoende grip van de wielen, te hoge rijsnelheid, ongepast remgedrag, verstrooidheid, een machine gebruiken die niet geschikt is voor de taak die u wenst uit te voeren, verkeerd aangebrachte hulpstukken en een ongelijke verdeling van de lading.

1. Maai hellingen door recht naar boven en recht naar beneden te rijden. Rij nooit zijdelings op de flank van de helling.
2. Kijk uit voor kuilen, groeven of schokken. Op oneffen ondergrond kan de machine omkantelen. In hoog gras kunnen hindernissen verborgen zijn.
3. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of schakelen terwijl u op een helling werkt.
4. Maai niet wanneer het gras nat is. De banden kunnen hun grip verliezen.
5. Laat de machine altijd in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Schakel niet naar neutraal om de helling af te rollen.
6. Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Indien de banden hun grip verliezen, schakel dan het maaidek uit en rijd langzaam in een rechte lijn de helling af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet bruusk van snelheid of richting, want hierdoor kan de machine kantelen.
8. Wees extra voorzichtig wanneer u werkt met een machine met een grasopvangsysteem of een ander hulpstuk, want de stabiliteit van de machine kan hierdoor worden beïnvloed.
9. Probeer nooit de machine te stabiliseren door uw voet op de grond te plaatsen.
10. Maai niet in de buurt van sterke hellingen, sloten of ophogingen. De maaier zou plots kunnen kantelen indien een wiel over de rand van een afgrond of sloot geraakt, of indien een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangsystemen op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waarop u niet kunt achteruit rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler voor de aanbevolen wielgewichten of tegengewichten ter verbetering van de stabiliteit.
14. Verwijder hindernissen zoals rotsen, grote takken enz.
15. Werk langzaam. De banden kunnen hun grip verliezen op hellingen, ook wanneer de remmen correct werken.
16. Draai niet op hellingen. Als dit niet kan worden vermeden, draai dan langzaam en geleidelijk naar beneden toe indien mogelijk.

VOORTGETROKKEN UITRUSTING

1. Trek uitsluitend met een machine die voorzien is van een trekhaak. Maak voortgetrokken uitrusting enkel vast aan een trekhaak en nergens anders aan de machine.
2. Volg de aanbevelingen van de fabrikant in verband met het maximaal toegelaten gewicht van voortgetrokken uitrusting en het trekken van voortgetrokken uitrusting op hellingen.
3. Laat kinderen of andere personen nooit in of op de voortgetrokken uitrusting klimmen.
4. Op hellingen kunnen de banden onder het gewicht van de voortgetrokken uitrusting hun grip verliezen, zodat de machine onbestuurbaar wordt.
5. Rij langzaam en houd rekening met een extra lange remafstand.
6. Schakel niet in neutraal om de helling af te rollen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de machine nooit op hellingen met meer dan 17,6% stijgingspercentage (10 graden), d.w.z. hellingen waarbij over een afstand van 607 cm een hoogteverschil van 106 cm overwonnen wordt.

Als u de machine gebruikt op hellingen moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw geautoriseerd verdeler om na te gaan welke gewichten voor uw machine beschikbaar zijn en welke geschikt zijn om het werk in kwestie uit te voeren.

Kies de lage versnelling voordat u op de helling begint te rijden. Zelfs indien u extra wielgewichten of tegengewichten geplaatst hebt, moet u op hellingen vooral voorzichtig zijn als u achter op de trekker een grasopvangsysteem geïnstalleerd hebt.

Maai hellingen door recht naar BOVEN en recht naar BENEDEN te rijden, NOOIT zijdelings tegen de flank van de helling. Wees voorzichtig als u van richting verandert en STOP of VERTREK NIET op een helling.

KINDEREN

Als de bestuurder van de trekker niet aandachtig genoeg is, kunnen er zich tragische ongelukken voordoen met spelende kinderen. Kinderen voelen zich nu eenmaal vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Hou kinderen dus steeds in de gaten en hou er rekening mee dat ze zich niet noodzakelijk meer op dezelfde plek bevinden als enkele ogenblikken voordien.

1. Hou kinderen weg uit het maaigebied en zorg ervoor dat ze onder het toezicht staan van een volwassene met een groot verantwoordelijkheidsgevoel.
2. Wees attent en zet de machine uit als kinderen dichterbij komen.
3. Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar beneden en naar achteren.
4. Laat nooit kinderen meerijden, zelfs niet met de maaibladen gedemonteerd. Ze zouden van de machine kunnen vallen en ernstig letsel oplopen of door hun handelingen het veilige gebruik van de machine in het gedrang brengen. Kinderen die vroeger ooit hebben meegereden, kunnen plotseling in het maaigebied komen om nogmaals mee te rijden en lopen zo het gevaar om overreden te worden.
5. Laat de trekker ook nooit door kinderen besturen.
6. Wees extra voorzichtig bij dode hoeken, struiken, bomen en andere voorwerpen die de zichtbaarheid zouden kunnen belemmeren.

EMISSIES

1. De uitlaatgassen van deze machine bevatten stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid en die bij bepaalde hoeveelheden kanker kunnen veroorzaken of kunnen leiden tot misvormingen en/of andere genetische afwijkingen bij de geboorte.
2. Informatie over de duurzaamheidsperiode van de relevante emissies en de luchtindex vindt u op het emissiselabel van de motor.

ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Dit ontstekingssysteem door middel van een elektrische vonk is conform de Canadese norm ICES-002.

Not for Reproduction

ONDERHOUD EN NAZICHT

Veilig omgaan met benzine

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere mogelijke ontstekingsbronnen.
2. Gebruik enkel goedgekeurde benzinerecipiënten.
3. Verwijder nooit de tankdop of tank nooit terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen alvorens te tanken.
4. Tank nooit binnen, maar altijd buiten.
5. Plaats de machine of de brandstofrecipiënt nooit in de buurt van een open vlam, vonken, of een waakvlam, zoals bijvoorbeeld in de buurt van een geiser of een ander toestel.
6. Vul de recipiënten nooit in een voertuig of op de laadvloer van een vrachtwagen met een kunststoffen bodembekleding. Plaats recipiënten altijd op de grond, weg van uw voertuig, alvorens ze te vullen.
7. Verwijder benzineaangedreven machines van de vrachtwagen of de aanhangwagen en tank ze vol op de grond. Indien dit niet mogelijk is, vul de machines dan op een aanhangwagen met een draagbare recipiënt in plaats van met het tankpistool.
8. Houd het tankpistool de hele tijd in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de recipiënt totdat deze gevuld is. Gebruik geen pistoolvergrendel/openingssysteem.
9. Indien u brandstof op uw kleren morst, moet u onmiddellijk andere kleren aantrekken.
10. Overvul de tank nooit. Plaats de tankdop terug en zet hem goed vast.
11. Wees extra voorzichtig in de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontvlambaar en de dampen die ze ontwikkelen zijn ontplofbaar.
12. Indien er brandstof wordt gemorst, probeer dan niet de motor te starten, maar verplaats de machine, weg van de plaats waar gemorst werd, en zorg er nauwgezet voor op geen enkele manier vonken te veroorzaken zolang de brandstofdampen niet volledig zijn verdampt.
13. Plaats alle doppen zorgvuldig terug op de brandstoftank(s) en de brandstofrecipiënt(en).

Service en onderhoud

1. Laat de machine nooit draaien in een gesloten ruimte waar de koolstofmonoxidedampen zich kunnen ophopen.
2. Zorg ervoor dat de moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, altijd goed vast staan en houd het materieel in goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidssystemen. Controleer regelmatig of ze naar behoren werken en voer de nodige herstellingen uit indien ze niet goed werken.
4. Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere vuilophoping. Ruim gemorste olie of brandstof op.
5. Stop, leg de motor stil en controleer de machine nadat ze een voorwerp geraakt heeft. Voer herstellingen uit indien nodig, alvorens te herstarten.
6. Voer nooit afstellingen of herstellingen uit terwijl de motor draait, tenzij uitdrukkelijk het tegendeel is vermeld in de handleiding van de motorfabrikant.
7. De onderdelen van het grasopvangsysteem staan bloot aan slijtage en allerlei vormen van beschadiging, waardoor bewegende onderdelen zichtbaar kunnen worden of objecten unnen worden rondgeslingerd. Controleer deze onderdelen op regelmatige basis en vervang ze desnoods door de wisselstukken die de fabrikant daarvoor aanbeveelt.
8. Maaibladen zijn heel scherpe voorwerpen die diepe snijwonden kunnen veroorzaken. Wikkel de maaibladen in een omhulsel of draag handschoenen als u ze vastneemt. Wees ook extra voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaibladen.
9. Controleer regelmatig of de rem nog goed werkt. Voer eventueel de nodige regelingen of herstelwerkzaamheden uit.
10. Onderhoud of vervang de veiligheids- en aanwijzingslabels indien nodig.
11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor heet is, want gemorste benzine kan ontsteken. Plaats de klemmen voor de brandstofleiding niet verder uit elkaar dan nodig. Controleer of de klemmen de slang stevig over de filter vasthouden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine met METHANOL of gasohol met meer dan 10% ETHANOL of benzineadditieven of wasbenzine, want de motor/het brandstofsysteem kan hierdoor schade oplopen.
13. Indien de brandstoftank moet worden afgetapt, doe dit dan buiten.
14. Vervang een defecte knaldemper.
15. Gebruik bij het uitvoeren van herstelwerkzaamheden uitsluitend door de fabrikant goedgekeurde wisselstukken.
16. Hou bij het uitvoeren van regelingen en herstelwerkzaamheden altijd rekening met de specificaties en instellingen opgegeven door de fabrikant.
17. Grote onderhouds- en herstelwerkzaamheden laat u best gebeuren in erkende en door de fabrikant goedgekeurde service centers.
18. Voer zelf geen grote herstelwerkzaamheden aan deze machine uit tenzij u daarvoor de noodzakelijke technische opleiding gekregen hebt. Verkeerd uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden kunnen tot gevaarlijke situaties, schade aan de machine en een nietigverklaring van de garantie leiden.
19. Denk er bij een maaidek met meer dan één blad aan dat het éne blad het andere in beweging kan zetten.
20. Verander niets aan het motormanagement van de motor en voer de motor niet op. Hoge motorsnelheden verhogen het risico op ongelukken.
21. Koppel aangedreven hulpstukken los, leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en maak de draden van de ontstekingsbougies los in volgende gevallen: als u ophopingen van gras en andere materialen in de uitvoer wenst te verwijderen, als u onderhoudswerkzaamheden wenst uit te voeren, als u een voorwerp geraakt hebt of als de machine abnormaal begint te trillen. Hebt u een voorwerp geraakt, dan moet u nagaan of de machine schade opgelopen heeft en deze herstellen vooraleer u de machine opnieuw mag opstarten en doorgaan met de werkzaamheden.
22. Plaats uw handen nooit in de buurt van de koelventilator van de hydrostatische pomp terwijl de motor nog loop. Deze ventilator bevindt zich aan de bovenzijde van de aandrijfas.
23. Machines met hydraulische pompen, slangen of motoren: WAARSCHUWING: Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en ernstig letsel te veroorzaken. Als een lichaamsvreemde vloeistof in de huid wordt geïnjecteerd, moet deze binnen enkele uren chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met deze vorm van letsel. Zoniet kan koudvuur optreden. Houd uw lichaam en handen weg van pengaten of openingen waaruit hydraulische vloeistof onder hoge druk wordt verstoven. Gebruik voor het opsporen van lekken papier of karton en niet uw handen. Zorg ervoor dat alle hydraulische- vloeistofverbindingen goed vast staan en dat alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren alvorens het systeem onder druk te zetten. In geval van een lek dient u de machine onmiddellijk te laten nazien door een geautoriseerd verdeler.
24. WAARSCHUWING: Energieaccumulator De veren op verkeerde wijze losmaken kan ernstig letsel veroorzaken. Veren mogen enkel door een geautoriseerd verdeler worden verwijderd.
25. Modellen met een motorradiator: WAARSCHUWING: Energieaccumulator Ter voorkoming van ernstig lichamelijk letsel door hete koelvloeistof of een stoomlek mag u nooit de radiatordop proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij afgekoeld is. Zelfs dan moet u nog uiterst voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijdert."

Not for Reproduction

Productreferentiegegevens

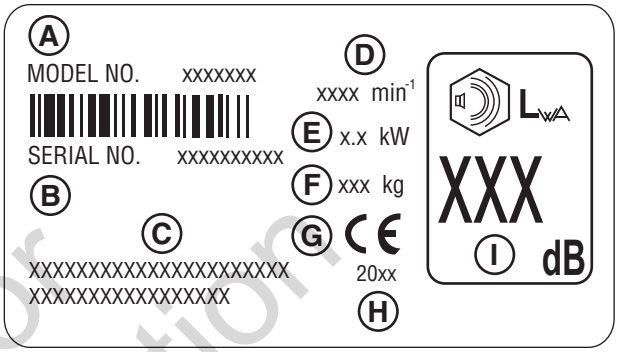
Noteer de naam en het nummer van uw model, de identificatienummers van de fabrikant en de serienummers van de motor in de daartoe voorziene ruimte zodat u ze bij de hand hebt. Deze nummers vindt u op de afgebeelde locaties.

Wanneer u contact opneemt met uw erkend verdeler voor reserveonderdelen, herstellingen of informatie, MOET u over deze nummers beschikken.

PRODUCTREFERENTIEGEGEVENS	
Omschrijvende benaming/nummer van het model	
PRODUCTNUMMER van het toestel	SERIENUMMER van het toestel
PRODUCTNUMMER van het maaidek	SERIENUMMER van het maaidek
Naam van de verdeler	Aankoopdatum
MOTORREFERENTIEGEGEVENS	
Merk van de motor	Motormodel
Motortype/-specificatie	Code/serienummer van de motor

CE-identificatieplaatje

A. Productidentificatienummer van de fabrikant
B. Serienummer van de fabrikant
C. Naam en adres van de fabrikant
D. Maximale motorsnelheid in toeren per minuut
E. Nominaal vermogen in kilowatt
F. Gewicht van het toestel in kilogram
G. CE-logo (als bevestiging dat aan de CE-vereisten wordt voldaan)
H. Jaar van fabricage
I. Gegarandeerd geluidsniveau in decibel

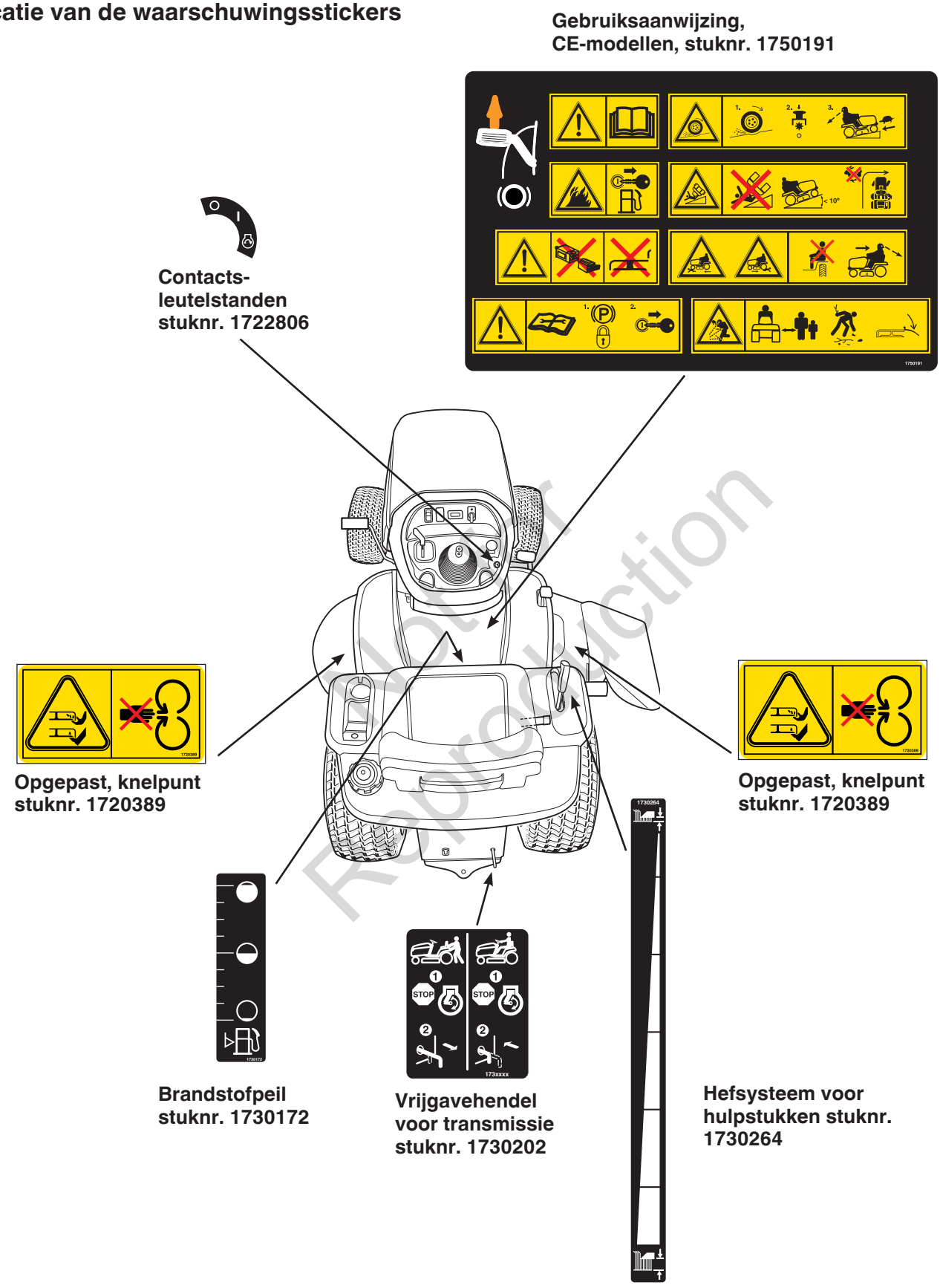


***"Betrouwbaarheid trillingsmeting** – de trilling van de machine is gemeten met de methodes en procedures die worden beschreven in de Internationale Standaards die ten tijde van de fabricage van kracht waren. De betrouwbaarheid van deze meting mag tot 5% afwijken van de gepubliceerde waarde die wordt genoemd in de Verklaring van overeenstemming."*

Not for Reproduction

Waarschuwingsstickers

Locatie van de waarschuwingsstickers



Motor Reproduction

Veiligheidsstickers

Alle informatie op uw zitmaaier met de melding GEVAAR, WAARSCHUWING en OPGEPAST en met instructies moet zorgvuldig worden gelezen en nauwgezet worden nageleefd. Anders kan lichamelijk letsel ontstaan. Het gaat om belangrijke informatie die bedoeld is voor uw veiligheid! De onderstaande veiligheidsstickers bevinden zich op het tractorgedeelte en het maaidek van uw zitmaaier.

Als een van deze stickers weg of beschadigd is, vervangt u hem meteen. Raadpleeg een erkende dealer voor reserveonderdelen.

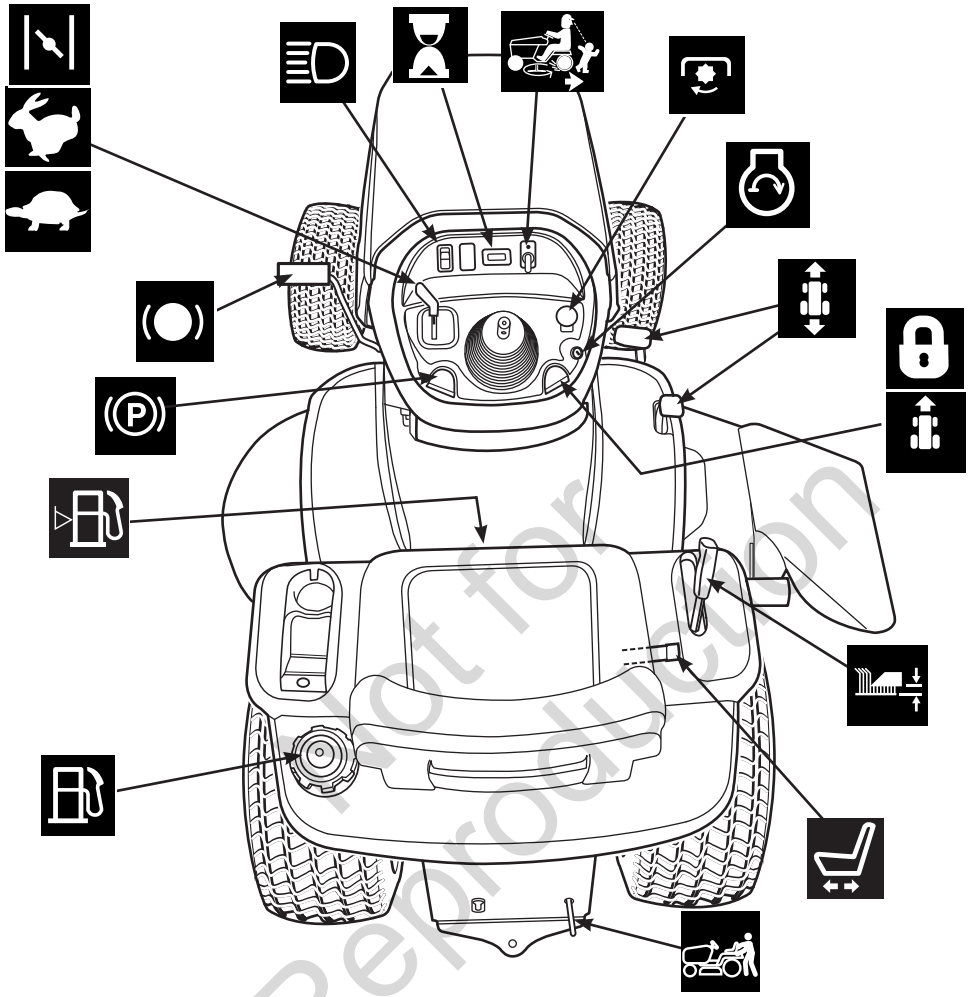
Deze stickers zijn gemakkelijk aan te brengen en zijn een constante visuele herinnering voor u en andere gebruikers van het product dat u de veiligheidsvoorschriften die nodig zijn voor een veilig en effectief gebruik moet naleven.

Veiligheidspictogrammen

1. **WAARSCHUWING:** Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
2. **GEVAAR - VERLIES VAN TRACTIE, STABILITEIT, STUREN EN BEDIENEN OP HELLINGEN:** als de machine op een helling niet meer vooruit rijdt en begint weg te glijden, stop dan de snijmessen en rijd langzaam de helling af.
3. **GEVAAR: BRANDGEVAAR:** Zorg dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresidu. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Stop de motor en laat hem ten minste 3 minuten afkoelen alvorens brandstof toe te voegen. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes. Neem gemorste brandstof op. Rook niet als deze machine bedient.
4. **GEVAAR - KANTELEN EN WEGGLIJDEN:** Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Voorkom plotselinge en scherpe (snelle) bochten op hellingen.
5. **GEVAAR - AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN:** om letsel van ronddraaiende snijmessen en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
6. Maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Laat niemand meerijden, zeker geen kinderen, ook niet als de snijmessen zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
7. Raadpleeg de technische documentatie voordat u technische reparaties of onderhoud verricht. Als u de machine verlaat, schakel de motor dan uit, trek de handrem aan en verwijder de contactsleutel.
8. Houd omstanders en kinderen op een veilige afstand. Verwijder voorwerpen die door het snijmes weggeslingerd kunnen worden. Maai alleen met aangebrachte afvoertrechter.

Not for reproduction

Functies en bedieningsinstrumenten



Figuur 1. Bedieningsinstrumenten

Not for Reproduction

Besturingsfuncties

In wat volgt wordt de functie van elk bedieningsinstrument kort toegelicht. Om te starten, stoppen, rijden en maaien moet een combinatie van meerdere bedieningsinstrumenten in een specifieke volgorde worden gebruikt. Welke combinatie en volgorde voor de diverse taken vereist zijn, vindt u onder MET DE ZITMAAIER WERKEN.

Gas-/chokehendel (Choke-A-Matic)

De gas-/chokehendel regelt het motortoerental en de choke (zie figuur 1). Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL om het motortoerental te verhogen en in de stand LANGZAAM om het motortoerental te verlagen. Werk altijd met volgas. Zet de gas-/chokehendel in de stand CHOKE om een koude motor te starten. bij een warme motor hoeft de choke eventueel niet te worden gebruikt.

Koplampen

Met de verlichtingsschakelaar worden de koplampen van de zitmaaier in- en uitgeschakeld.

Uurmeter

De uurmeter meet het aantal uur dat de sleutel in de stand AAN heeft gestaan.

Achteruitmaai-optie (RMO)

Dankzij de achteruitmaai-optie is het mogelijk om te maaien (of andere hulpstukken te gebruiken die door de PTO worden aangedreven) terwijl achteruit wordt gereden. Als u ervoor kiest om achteruit te maaien, draait u aan de RMO-sleutel nadat de PTO is geactiveerd. Het L.E.D. lampje licht op en de bestuurder kan vanaf dat ogenblik achteruit maaien. Telkens wanneer de PTO wordt geactiveerd moet de RMO opnieuw worden geactiveerd, indien gewenst.

PTO-schakelaar

Met de PTO-schakelaar (Power Take-Off schakelaar) worden hulpstukken geactiveerd en gedeactiveerd die gebruik maken van de PTO. Om de PTO te activeren, trekt u de schakelaar OMHOOG. Duw de schakelaar naar BENEDEN om de PTO te deactiveren. *Merk op dat de bestuurder stevig op de bestuurdersstoel van de zitmaaier moet zitten om de PTO te laten werken.*

Contactschakelaar

Met de contactschakelaar wordt de motor gestart en stopgezet; de schakelaar kan in drie standen staan:

OFF (UIT)	Zet de motor stop en schakelt het elektrische systeem uit.
RUN (AAN)	Laat de motor draaien en activeert het elektrische systeem.
START	Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

OPMERKING: laat de contactschakelaar nooit in de stand AAN staan wanneer de motor niet draait - daardoor ontlaadt de batterij.

Rijsnelheidspedalen

De vooruitrijsnelheid van de zitmaaier wordt geregeld met het vooruitrijsnelheidspedaal. De achteruitrijsnelheid van de zitmaaier wordt geregeld met het achteruitrijsnelheidspedaal.

Wanneer u een van de pedalen indrukt neemt de rijsnelheid toe. Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.

Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar wordt gebruikt om de vooruitrijsnelheid te vergrendelen. De snelheidsregelaar heeft vijf vergrendelposities.

Regeling van de maaihoogte

De maaihoogteregelhendel regelt de maaihoogte van het maaidek. De maaihoogte ven het maaidek kan op zeven verschillende standen tussen 2,5 cm en 10,2 cm (1,0 en 4,0 zoll) worden ingesteld.

Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen

De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Trek aan de hendel, geef de stoel de gewenste plaats en laat de hendel los om de stoel op die positie te vergrendelen.

Vrijgavehendel voor de transmissie

Met de vrijgavehendel voor de transmissie wordt de transmissie gedeactiveerd zodat de zitmaaier met de hand kan worden voortgeduwd. Zie DE ZITMAAIER MET DE HAND VOORTDUWEN voor bijkomende informatie.

Brandstoftank

Om de dop te verwijderen draait u ze naar links.

Brandstofmeter

Geeft het peil van de brandstof in de tank weer.

Parkeerrem

De parkeerremknop wordt gebruikt om de parkeerrem in te schakelen wanneer de zitmaaier stilstaat. Druk het rempedaal volledig in en trek aan de knop om de parkeerrem te activeren.

Rempedaal

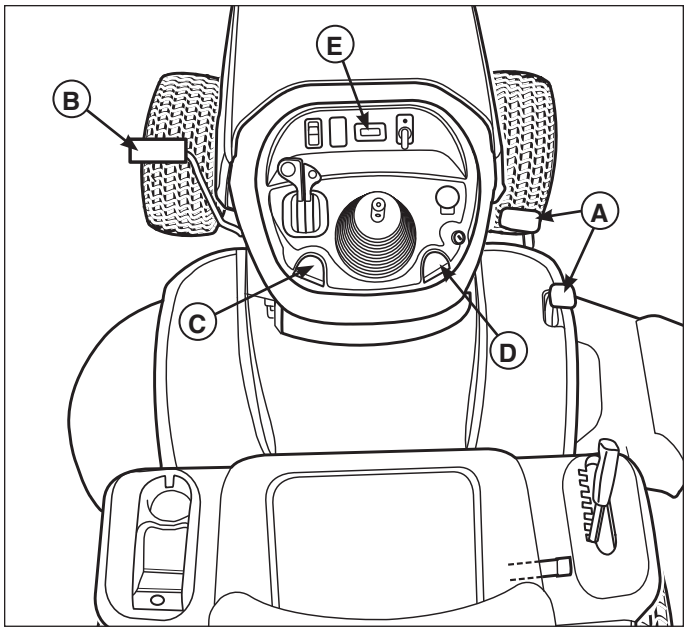
Wanneer u het rempedaal indrukt wordt de rem van de zitmaaier geactiveerd.

Not for Reproduction

Parkeerremfunctie

De parkeerrem inschakelen - zie figuur 2. Om de parkeerrem in te schakelen laat u de rijsnelheidspedalen (A) los, duwt u het rempedaal (B) volledig in, trekt u de parkeerremknop (C) OMHOOG en laat u vervolgens het rempedaal los.

De parkeerrem uitschakelen - zie figuur 2. Om de parkeerrem uit te schakelen duwt u het rempedaal (B) in.



Figuur 2. De parkeerrem inschakelen

Werking van snelheidsregelaar

DE SNELHEIDSREGELAAR ACTIVEREN:

1. Trek de knop van de snelheidsregelaar (D, figuur 2) omhoog.
2. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal (A) in.
3. Til de knop van de snelheidsregelaar (D) omhoog wanneer de gewenste snelheid is bereikt. De snelheidsregelaar wordt in een van de vijf vergrendelstanden vergrendeld.

DE SNELHEIDSREGELAAR UITSCHAKELEN:

1. Duw het rempedaal (B) in.

OF

2. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal (A) in.

Uurmeter

De uurmeter (E, figuur 2) meet het aantal uur dat de sleutel in de stand AAN heeft gestaan.

Not for Reproduction

De zitmaaier gebruiken

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

Uw machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingsschakelaars en andere veiligheidsvoorzieningen. Deze veiligheidssystemen zijn er voor uw veiligheid: probeer de veiligheidsschakelaars niet te overbruggen en knoei niet met de veiligheidsvoorzieningen.

⚠ WAARSCHUWING

Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de zitmaaier niet gebruiken.

Test 1 — De motor mag NIET aanslaan als:

- De PTO-schakelaar in de stand AAN staat, OF
- Het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem uitgeschakeld), OF
- De rijsnelheidsregelhendels NIET in de VRIJLOOPSTAND ("NEUTRAL") staan.

Test 2 — De motor MOET aanslaan en starten als:

- De bestuurder op de stoel zit, EN
- De PTO-schakelaar in de stand UIT staat, EN
- Het rempedaal volledig is ingedrukt (parkeerrem ingeschakeld), EN
- De snelheidsregelaar in de VRIJLOOPSTAND ("NEUTRAL") staat.

Test 3 — de motor moet worden UITGESCHAKELD als:

- De bestuurder van de stoel opstaat.

Test 4 — Controleer de remwerking van de maaibladen

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden nadat de elektrische PTO-schakelaar in de stand UIT is gezet. Als de aandrijfriem van de grasmaaier niet binnen vijf seconden stopt, raadpleeg een erkende dealer.

Test 5 — Controle van de achteruitmaaioptie (RMO)

- De motor moet afslaan als u achteruit probeert te rijden terwijl de PTO ingeschakeld is en de RMO niet werd geactiveerd.
- Het RMO lampje moet branden wanneer de RMO werd geactiveerd.

Algemene gebruiksveiligheid

Zorg ervoor dat u alle informatie onder Veiligheid en Gebruik hebt gelezen voor u de machine probeert te gebruiken. Leer alle bedieningsinstrumenten goed kennen en zorg dat u weet hoe u de maaier moet doen stoppen.

Brandstof bijvullen

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig met benzine. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen benzine toe wanneer de motor nog warm is omdat hij nog niet voldoende is afgekoeld. Vermijd vonken en vuur en laat niet toe dat er wordt gerookt in de onmiddellijke omgeving. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg.

Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenzine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.

1. Verwijder de dop van de brandstoftank (A, figuur 3).
2. Vul de tank. Voeg niet te veel brandstof toe. Laat ruimte in de tank voro het uitzetten van de brandstof. Raadpleeg de handleiding van uw motorleverancier voor specifieke aanbevelingen.
3. Zet de dop op de brandstoftank en draai ze goed vast.

De motor starten

1. Ga in de stoel zitten en til de stoelinstelhendel OMHOOG, zet de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.
2. Duw het rempedaal helemaal in of trek de handrem aan met volledig ingedrukt pedaal, trek de handremknop OMHOOG en laat het pedaal dan los.
3. Ontkoppel de PTO-schakelaar door deze IN te drukken.
4. Zet de gas-/chokehendel in de stand CHOKE.
5. Steek de sleutel in het contact en draai deze rechtsom in de stand START en laat de sleutel los zodra de motor start.
6. Nadat de motor is gestart, zet u de gas-/chokehendel op halve snelheid. Laat de motor gedurende ten minste 30 seconden warmlopen.
7. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL.

OPMERKING: in een noodgeval kan de motor direct worden stilgelegd door de contactsleutel in de stand STOP te draaien Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op de normale manier stil te leggen volgt u de procedure die onder DE ZITMAAIER STOPZETTEN wordt beschreven.

Not for Reproduction

De zitmaaier en motor stopzetten

1. Zet de rijsnelheidsregeling(en) in de NEUTRALE stand.
2. Zet de PTO-koppeling uit en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
3. Zet de gas-/chokehendel in de stand TRAAG en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Met de zitmaaier rijden

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kan en het display op het dashboard kan lezen.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
4. Start de motor (zie *DE MOTOR STARTEN*).
5. Schakel de parkeerrem uit en laat het rempedaal los.
6. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal in om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te stoppen. Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.
7. Stop de zitmaaier door de rijsnelheidspedalen los te laten, de parkeerrem te activeren en de motor stil te leggen (zie *DE ZITMAAIER EN MOTOR STOPZETTEN*).

Maaien

1. Zet de maaihoogte van het maaidek in op het gewenste niveau en stel de dieptemeterwielen in op de juiste hoogte (indien van toepassing).
2. Activeer de parkeerrem. Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
3. Start de motor (zie *DE MOTOR STARTEN*).
4. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL.
5. Activeer de PTO-koppeling (maaidek).
6. Begin te maaien. Zie het deel LC voor tips in verband met maaipatronen, onderhoud van het gazon en informatie over het oplossen van problemen.
7. Wanneer u klaar bent, schakelt u de PTO-koppeling uit en brengt u het maaidek omhoog met behulp van de hendel van het hefsysteem voor hulpstukken.
8. Leg de motor stil (zie *DE ZITMAAIER EN MOTOR STOPZETTEN*).

⚠ WAARSCHUWING

De motor zal afslaan indien het pedaal voor de achterwaartse rijsnelheid wordt ingedrukt met geactiveerde PTO en niet geactiveerde RMO. De gebruiker moet altijd de PTO ontkoppelen voordat wegen of paden worden overgestoken die gebruikt worden door andere voertuigen. Het plotseling wegvallen van aandrijving kan gevaarlijke situatie's opleveren.

⚠ WAARSCHUWING

Achteruit maaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Tragische ongevallen kunnen voorkomen indien de bestuurder niet allert is op de aanwezigheid van kinderen. Schakel nooit de optie Achteruit maaien (RMO) in als er kinderen aanwezig zijn. Kinderen voelen zich vaak tot de machine aangetrokken en het maaien.

Achteruit maaien

Als een bestuurder kiest voor achterwaarts te maaien, het RMO-systeem kan worden geactiveerd. Om de achteruitmaai-optie (RMO) te gebruiken, draai de RMO-sleutel nadat de PTO is geactiveerd. Het controlelampje zal oplichten, en de gebruiker kan nu maaien in de achteruit. Iedere keer dat de PTO is ontkoppeld, dient de RMO-optie te worden gereactiveerd indien gewenst. De sleutel dient verwijderd te worden om toegang tot RMO te beperken.

Achterwaartse aandrijving hulpstukken

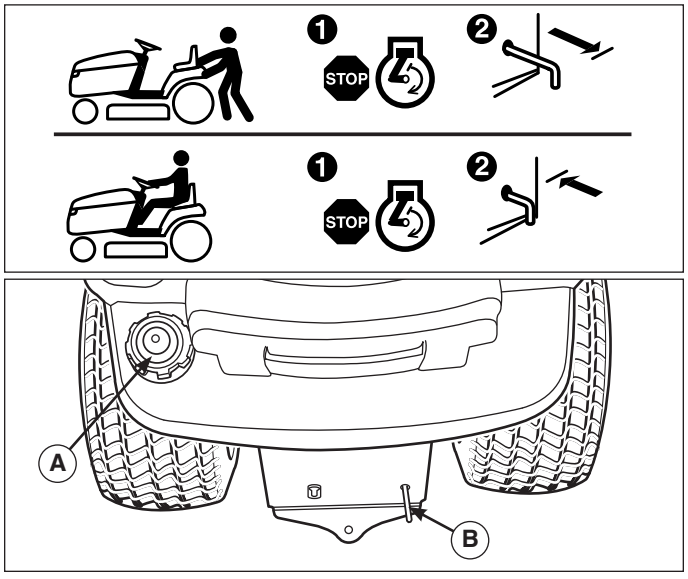
Als een bestuurder kiest voor het achterwaarts aandrijven van een PTO aangedreven hulpstuk, het RMO-systeem kan worden geactiveerd. Om de achteruitmaai-optie (RMO) te gebruiken, draai de RMO-sleutel nadat de PTO is geactiveerd. Het controlelampje zal oplichten, en de gebruiker kan achterwaarts aandrijven. Iedere keer dat de PTO is ontkoppeld, dient de RMO-optie te worden gereactiveerd indien gewenst. De sleutel dient verwijderd te worden om toegang tot RMO te beperken.

De trekker met de hand voortduwen

1. Schakel de PTO-koppeling uit en zet de motor af.
2. Trek vrijgavehendel voor de transmissie circa 6,4 cm naar achteren om deze in de vrijgavepositie te vergrendelen (B, Figuur 3).
3. De trekker kan nu met de hand worden voortgeduwd.

De trekker mag niet worden gesleept

Als u de trekker sleept, zal de transmissie worden beschadigd. • Probeer niet met een ander voertuig de trekker voort te duwen of te slepen. • Verplaats de vrijgavehendel voor de transmissie niet als de motor nog loopt.

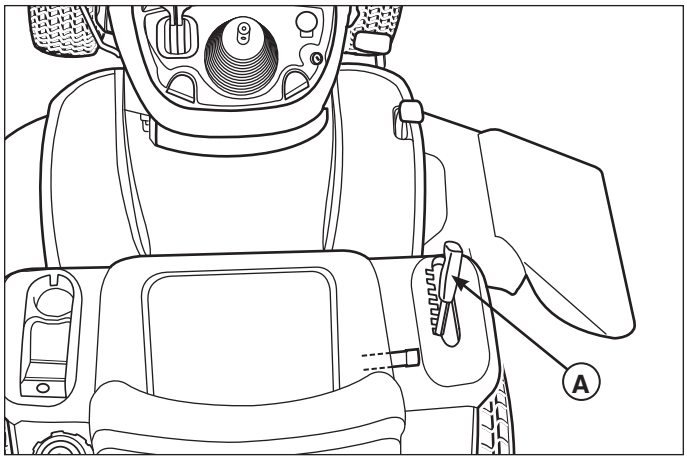


Figuur 3. Vrijgavehendel voor transmissie en brandstoftank

Not for Reproduction

De maaihooigte instellen

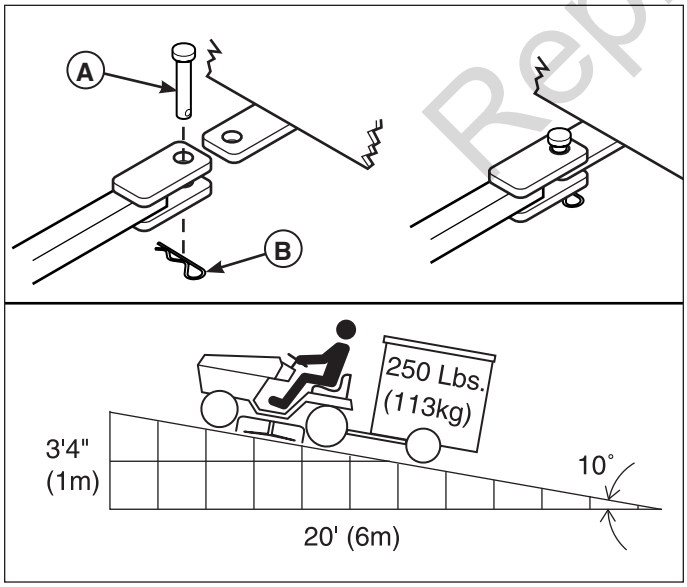
Met de hendel van het hefsysteem voor de maaihoogte (A, figuur 4) regelt u de maaihoogte van het maaidek. De maaihoogte kan op zeven verschillende standen tussen ongeveer tussen ongeveer 2,5 en 10,2 cm (1,0 - 4,0 zoll) worden ingesteld.



Figuur 4. Het maaidek omhoog brengen en laten zakken

Een aanhanger bevestigen

De maximaal toegelaten horizontale trekkracht op de koppelstand bedraagt 280 Newton. De maximaal toegelaten verticale kracht op de koppelstand bedraagt 160 Newton. Dat komt overeen met het trekken van een aanhangwagen van 113 kg op een helling van 10 graden. Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (A, figuur 5) en klem (B) van de correcte grootte.



Figuur 5. Aanbevolen aanhangergewicht

Berging

⚠ WAARSCHUWING

Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. De kans bestaat dat benzinedampen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler, enz.) en een explosie veroorzaken.

Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Voor u de zitmaaier aan het einde van het seizoen voor lange tijd opbergt, leest u de instructies voor onderhoud en berging in het onderdeel Veiligheidsvoorschriften en voert u vervolgens de volgende stappen uit:

- Schakel de PTO-koppeling uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contact.
- Voer de taken voor motoronderhoud en berging uit die in de handleiding van de motorleverancier vermeld worden. Dat omvat het aftappen van het brandstofsysteem of het toevoegen van een stabilisator aan de brandstof (berg een machine met brandstof niet op in een afgesloten ruimte - zie waarschuwing).
- De levensduur van de batterij neemt toe als zij wordt verwijderd, op een koele en droge plaats wordt bewaard en ongeveer een keer per maand volledig wordt opgeladen. Als u de batterij in de zitmaaier laat zitten, koppelt u de negatieve kabel los.

Voor u de zitmaaier start nadat hij werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer de aanbevolen controles en procedures uit die in de handleiding van de motorleverancier vermeld worden.
- Laat de motor meerdere minuten warmlopen voor u de maaier begint te gebruiken.

Not for Reproduction

Periodiek onderhoud

ONDERHOUDSSCHEMA EN VOORSCHRIFTEN

Het gewone, periodieke onderhoud van uw zitmaaier en maaidek gebeurt het best volgens het volgende schema.

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Om de 8 uur of dagelijks *
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Reinig de zitmaaier en het maaidek
Verwijder zichtbaar afvalmateriaal uit de motorruimte
Om de 25 uur of jaarlijks *
Controleer de remwerking van de maaibladen
Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende bevestigingsmiddelen
Controleer de bandenspanning
Om de 50 uur of jaarlijks *
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Reinig de accu en kabels
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Smeer de zitmaaier en het maaidek
Controleer de maaibladen **

* Welke als eerste komt
** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

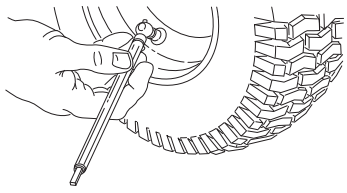
MOTOR
Eerste 5 uur
Ververs de motorolie
Om de 8 uur of dagelijks *
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks *
Reinig het luchtfilter en voorfilter **
Om de 50 uur of jaarlijks *
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper
Vervang de ontstekingsbougie
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Welke als eerste komt
** In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen

Not for Reproduction

De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd en op de waarden in de tabel worden gehouden in figuur 6. Merk op dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De drukwaarden in de tabel zijn ideale waarden voor de beste tractie en maaikwaliteit en voor een langere levensduur van de banden.



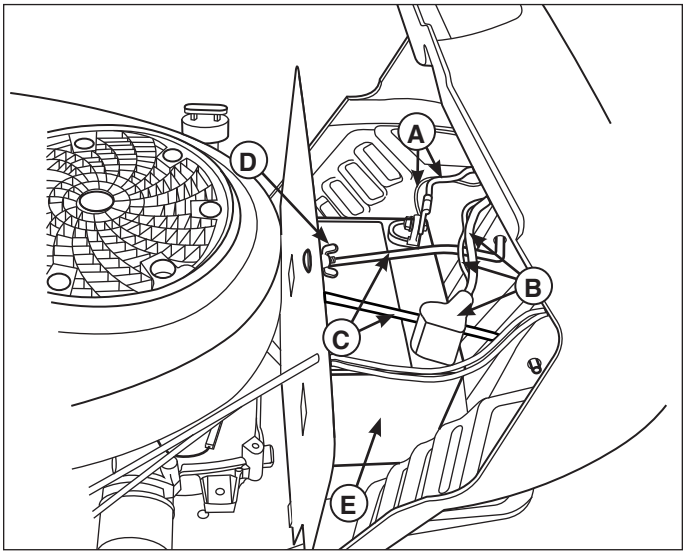
Bandenmaat	PSI	bar
22 x 8,0-8	10	0,68
15 x 6,0-6	12-14	0,82-0,96

Figuur 6. Bandenspanning

Controleer de remwerking van de maaibladen

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar.

1. Start de motor wanneer de zitmaaier in vrijloop staat, de PTO-koppeling uitgeschakeld is en de bestuurder op de stoel zit.
2. Kijk over de linker voetsteun naar de aandrijfriem van het maaidek. Schakel de PTO-koppeling in en wacht meerdere seconden. Schakel de PTO-koppeling uit en ga na hoeveel tijd de aandrijfriem van het maaidek nodig heeft om te stoppen.
3. Als de aandrijfriem van het maaidek niet binnen de vijf seconden stopt, moet de koppeling worden bijgeregeld of moet u contact opnemen met uw verdeler.



Figuur 7. Onderhoud van de batterij

Onderhoud van de batterij

De batterij en batterijkabels schoonmaken

⚠ WAARSCHUWING

Als u de batterij plaatst of verwijdert, moet u de negatieve batterijkabel als EERSTE loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

1. Koppel de batterijkabels los van de batterij en begin daarbij met de negatieve kabel (A, figuur 7) gevolgd door de afdekking en de positieve kabel (B).
2. Draai de vleugelmoer en de ring (D) los.
3. Draai de opsluitstaaf (C) omhoog en weg van de batterij. Bevestig de staaf op de stuurkolom.
4. Verwijder de batterij (E).
5. Maak het batterijvak schoon met een oplossing van soda en water.
6. Maak de polen van de batterij en de uiteinden van de kabels schoon met een staalborstel en schoonmaakmiddel voor batterijpolen tot ze glanzen.
7. Plaats de batterij (E) weer in het batterijvak. Bevestig ze met de opsluitstaaf (C) en de vleugelmoer en ring (D).
8. Sluit de batterijkabels opnieuw aan: eerst de positieve kabel (B) en daarna de negatieve kabel (A).
9. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de batterijkabels en polen.

Not for Reproduction

Problemen oplossen, regelingen en nazicht

Problemen oplossen

Hoewel het gewone periodieke onderhoud de levensduur van uw zitmaaier zal verlengen, kan het bij langdurig of constant gebruik uiteindelijk toch nodig zijn om specifieke onderhoudswerkzaamheden uit te voeren om uw zitmaaier naar behoren te laten blijven werken.

In de onderstaande gids voor het oplossen van problemen vindt u de meest voorkomende problemen, hun oorzaken en mogelijke oplossingen.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstige letsels te voorkomen mag u alleen onderhoudswerkzaamheden aan de zitmaaier uitvoeren wanneer de motor stilgelegd en de parkeerrem geactiveerd is.

Trek altijd de sleutel uit het contact, maak de bougiekabel los en bevestig hem uit de buurt van de bougie voor u met het onderhoud begint om te voorkomen dat de motor per ongeluk zou starten.

Problemen met de zitmaaier oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	PTO-schakelaar (elektrische koppeling) staat in de stand AAN.	Zet de schakelaar in de stand UIT.
	Snelheidsregelaar ingeschakeld.	Zet de knop in de stand VRIJ/UIT.
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	Motor verzopen.	Schakel de choke uit.
	Zekering is doorgeslagen.	Zie erkende dealer.
	De polen van de batterij moeten worden schoongemaakt.	Zie *De accu en kabels reinigen.*
	De batterij is leeg of stuk.	Accu opladen of vervangen.
	Bedrading los of defect.	Controleer de bedrading visueel. Raadpleeg een erkende dealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
	Solenoïde of startmotor defect.	Zie erkende dealer.
	Schakelaar veiligheidsvergrendelsysteem defect.	Zie erkende dealer.
	Water in brandstof.	Zie erkende dealer.
	Benzine is oud of verschaald.	Zie erkende dealer.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijke brandstofmengeling.	Maak luchtfilter schoon.
	Motor heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie *Tabel met aanbevolen oliesoorten.*
Overdreven olieverbruik.	De motor raakt oververhit.	Zie erkende dealer.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie *Tabel met aanbevolen oliesoorten.*
	Te veel olie in oliecarter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Zie Luchtfilter onderhouden.
	Choke dicht.	Open de choke.

Not for Reproduction

Problemen met de zitmaaier oplossen (vervolg)

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor loopt maar de zit maaier wil niet rijden.	Rijsnelheidspedalen niet ingedrukt.	Druk de pedalen in.
	Ontgrendelingshendel van de transmissie staat in de stand DUWEN.	Zet de hendel in de stand RIJDEN.
	Aandrijfriem van maaidek is gebroken.	Zie erkende dealer.
	Parkeerrem is ingeschakeld.	Zet de parkeerrem uit.
	Tractieaandrijfriem is gebroken of slipt.	Zie erkende dealer.
Rem houdt niet.	Rem binnenin versleten.	Zie erkende dealer.
Zitmaaier is moeilijk of slecht te besturen.	Stuurstangenmechanisme zit los.	Zie erkende dealer.
	Onjuiste bandenspanning.	Zie Bandenspanning controleren.
	Lagers van voorwielas zijn droog.	Zie erkende dealer.

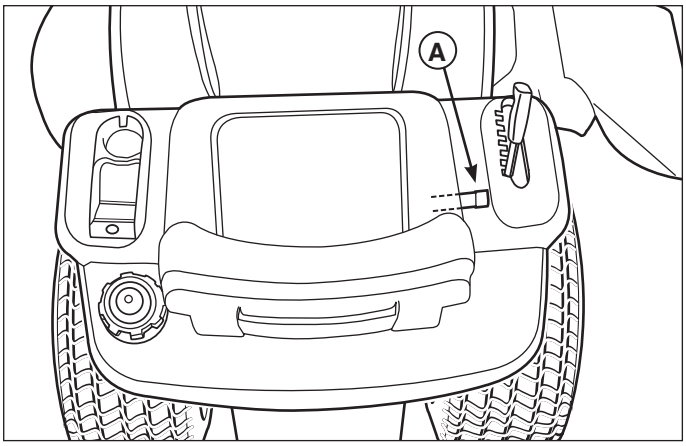
Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Het maaidek komt niet omhoog.	Stangenmechanisme van hefsysteem niet correct bevestigd of beschadigd.	Zie erkende dealer.
Maaier maait niet gelijk.	Maaidek niet waterpas.	Zie erkende dealer.
	De banden van de zitmaaier zijn niet goed opgeblazen.	Zie *Bandenspanning controleren.*
Maairesultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motorsnelheid te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motorsnelheid te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	Vuil of verstopt luchtfilter.	Zie *Luchtfilter onderhouden.*
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Afvoeropening is geblokkeerd.	Maai met de grasafvoer naar het reeds gemaaide gedeelte gericht.
	Motor niet op bedrijfstemperatuur.	Laat de motor een aantal minuten warmdraaien.
	De maaier wordt gestart in lang gras.	Start de motor op een plaats zonder lang gras.
Zitmaaier trilt sterk.	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.
De motor loopt en de zitmaaier rijdt, maar de maaier wil niet rijden.	PTO is niet ingeschakeld.	Schakel de PTO in.
	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.

Not for Reproduction

De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Trek aan de hendel (A, figuur 8), geef de stoel de gewenste plaats en laat de hendel los om de stoel op die positie te vergrendelen.



Figuur 8. De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

De batterij opladen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat zich geen open vuur en vonken in de buurt van de batterij bevinden, de uit de batterij ontsnappende gassen zijn uiterst ontplofbaar. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de batterij.

Een lege batterij of een batterij die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw verdeler. Als u de batterij moet vervangen volgt u de aanwijzingen onder De batterij en batterijkabels schoonmaken in de voorschriften voor periodiek onderhoud.

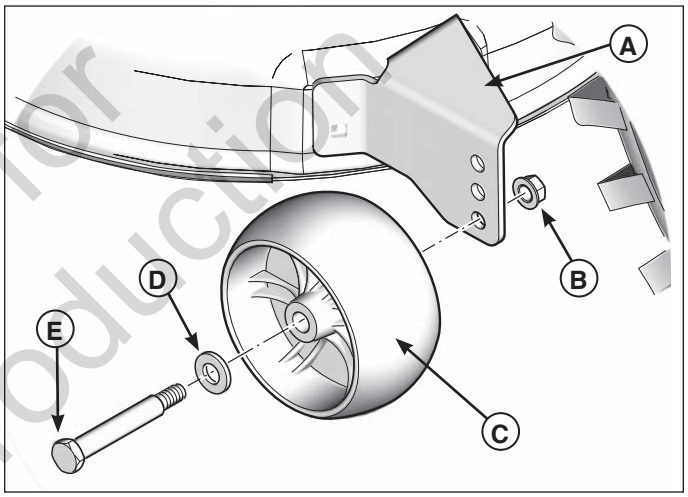
Om de batterij op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de batterijlader en neemt u alle waarschuwingen in acht die u in de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding vindt. Laad de batterij tot ze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Bijregeling van het maaidek

Dieptemeterwielen

De dieptemeterwielen kunnen in twee standen worden gezet, afhankelijk van de maaihoogte. Bij gebruik van een hogere maaihoogte zet u de wielen in de lagere stand. Bij gebruik van een lagere maaihoogte zet u de wielen in de hogere stand. Zorg dat de wielen niet voortdurend met de grond in aanraking komen tijdens het maaien. Om bij te regelen:

1. Verwijder de borgmoer (B, figuur 9), het dieptemeterwiel (C), de sluitringen (D) en de borstbout (E). Stel het dieptemeterwiel op de gewenste hoogte in.
2. Steek de borstbout (E) door de sluitringen (D), het dieptemeterwiel (C) en de beugel van het dieptemeterwiel (A). Zet vast met de borgmoer (B). Herhaal stap 1 en 2 voor alle dieptemeterwielen.



Figuur 9. Bijregelen van dieptemeterwiel met vaste beugel

Not for Reproduction

Technische specificaties

MOTOR:

Briggs & Stratton

Merk	Briggs & Stratton®
Model	Intek, 4195 Series
Zuigerverplaatsing	500 cm^3 (30,5 Kubikzoll)
Elektrisch circuit	Startsterkte (bij koude start): 9 amp Batterij: 12 Volt, 195 CCA
Oliereservoir	1,4 liter (48 Unzen)

CHASSIS:

Inhoud.	Brandstoftank: 13,2 liter (3.5 Gallonen)
Achterwielen	Bandenmaat: 22 x 8,0 -8 Bandenspanning: 0,68 bar (10 psi)
Voorwielen	Bandenmaat: 15 x 6,0-6 Bandenspanning: 0,82-0.96 bar (12-14 psi)

TRANSMISSIE:

K46

Type	Hydrostatic Tuff Torq K46
Hydraulische vloeistof	10w 30 motorolie van hoge kwaliteit
Snelheden	Vooruit: 8-9,0 km/u (0-5,5 MPH)
@ 3400 o/m	Achteruit: 0-4,8 km/u (0-3,0 MPH)
Continu beschikbaar koppel	230,5 Nm (170 Fußpfunde)

AFMETINGEN:

Totale lengte	180 cm (70,9”)
Totale breedte	122 cm (48”)
Hoogte	114 cm (44.9”)
Gewicht	

Vermogenklassering

De bruto vermogenklassering voor individuele benzine motormodellen is gelabeld in overeenstemming met SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Vermogen Kleine Motoren & Procedure Koppelklassering) en het geclassificeerde vermogen is verkregen en gecorrigeerd in overeenstemming met SAE J1995 (Revisie 2002-05). De koppelwaarden zijn verkregen bij 3060 t/min; de pk-waarden zijn verkregen bij 3600 t/min. De netto vermogenwaarden zijn verkregen met uitlaat- en luchtfilter geïnstalleerd terwijl de bruto vermogenwaarden zonder deze toebehoren verkregen zijn. Het werkelijke bruto motorvermogen zal hoger zijn dan het netto motorvermogen en wordt beïnvloed door onder andere omgevingsbedrijfsomstandigheden en verschillen van motor tot motor. Vanwege de grote verscheidenheid aan machines waarop motoren geplaatst zijn, kan de benzinemotor mogelijk niet het opgegeven bruto vermogen leveren indien gebruikt in een bepaalde machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door allerlei factoren inclusief maar niet beperkt tot de verscheidenheid motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, laden, koelen, carburateur, brandstofpomp, enz.), beperkingen van de toepassing, bedrijfsomstandigheden (temperatuur, luchtvochtigheid, hoogte) en verschillen van motor tot motor. Vanwege beperkingen met betrekking tot fabricage en capaciteit, kan Briggs & Stratton een motor met een hogere vermogenklassering leveren om de motor van deze motorseries te vervangen.

Not for Reproduction

Onderdelen en accessoires

Neem voor nadere informatie contact op met een erkende dealer.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEBELEID VOOR EIGENAREN

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zal alle onderdelen van het apparaat met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Briggs & Stratton Corporation zal alle onderdelen van de Briggs & Stratton motor* met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Transportkosten voor producten die worden teruggestuurd ter reparatie of vervanging onder deze garantie komen voor rekening van de koper. Deze garantie is van kracht gedurende de onderstaande perioden en onderworpen aan de onderstaande voorwaarden. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden met behulp van de dealerzoekfunctie op www.BriggsandStratton.com of www.Snapper.com.

Er wordt geen andere expliciete garantie afgegeven. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot één jaar na aankoop of in de wettelijke toegestane mate. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voorzover dit wettelijk toegestaan is.

Sommmige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe, zodat de bovenstaande beperking en uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt eveneens andere rechten hebben per staat of per land verschillen.

GARANTIEPERIODE

Item	Consumentengebruik	Commercieel gebruik
Apparatuur	2 jaar	90 dagen
Motor*	2 jaar	1 jaar
Batterij	1 jaar	1 jaar

De garantieperiode start op de datum van aankoop door de eerste consument (detailhandel) of commerciële eindgebruiker en is geldig gedurende de hierboven vermelde periode. “Consumentengebruik” betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een particuliere consument. “Commercieel gebruik” betekent ieder ander gebruik, inclusief het gebruik voor commerciële huurdoeleinden of voor het genereren van inkomen. Zodra het product commercieel is gebruikt, zal het daarna in het kader van deze garantie worden beschouwd als commercieel gebruik.

Er is geen garantieregistratie vereist om een garantie op Briggs & Stratton-producten te krijgen. Bewaar uw kwitantie als aankoopbewijs. Als u geen bewijs kunt leveren van de oorspronkelijke datum op het moment waarop u om garantieservice verzoekt, zal de productiedatum van het product worden gebruikt om te bepalen of het product onder de garantie valt.

Not for Reproduction

OVER UW GARANTIE

U zijn altijd bereid reparaties uit te voeren die onder de garantie vallen en verontschuldigen ons bij voorbaat bij u voor het eventuele ongemak. Garantieservice wordt alleen verleend door servicedealers die door Briggs & Stratton of BSPPG, LLC zijn erkend.

De meeste reparaties die onder de garantie vallen, worden routinematig afgehandeld, maar aan bepaalde garantieverzoeken kan soms niet worden voldaan. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het geldt niet voor schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage of het gebruik van verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof.

Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, bedoelde gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantie is niet toegestaan als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn mishandeld zoals herkenbaar is aan inslagschade of beschadiging door water/chemische corrosie.

Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema’s in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele onderdelen valt niet onder de garantie.

Normale slijtage - Net zoals alle mechanische apparaten is ook uw apparaat onderhevig aan slijtage zelfs als het goed wordt onderhouden. Deze garantie dekt de reparatie niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderhouds- en aan slijtage onderhevige onderdelen zijn bijvoorbeeld filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken). Deze vallen niet onder de garantie als het om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

Verschaalde brandstof - Om goed te werken, heeft dit product brandstof nodig dat voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Schade die is veroorzaakt door verschaalde brandstof (lekkage van de carburateur, verstopte brandstofslangen, klevende kleppen etc) vallen niet onder de garantie.

* Geldt alleen voor Briggs & Stratton-motoren. De garantie voor niet-Briggs & Stratton-motoren wordt gegeven door de motorfabrikant.

Spis treści

Przepisy i informacje dotyczące bezpieczeństwa 2
Numery identyfikacyjne..... 7
Naklejki bezpieczeństwa 8
Ikony bezpieczeństwa..... 8
Funkcje i elementy sterowania..... 10
Funkcje elementów sterowania 10
Działanie hamulca postojowego.....12
Obsługa funkcji ustawiania stałej prędkości (tempomatu).....12
Licznik godzin.....12
Obsługa ciągnika..... 13
Testy systemu blokady bezpieczeństwa 13
Ogólne bezpieczeństwo obsługi.....13
Uzupełnianie paliwa 13
Uruchamianie silnika 13
Wyłączanie ciągnika i silnika 14
Kierowanie ciągnikiem.....14
Koszenie.....14
Koszenie na biegu wstecznym 14
Działanie dołączanego osprzętu na biegu wstecznym 14
Ręczne pchanie ciągnika 14
Regulacja wysokości koszenia 15
Dołączanie przyczepy 15
Przechowywanie 15
Konserwacja okresowa..... 16
Harmonogram konserwacji.....16
Sprawdzić ciśnienie w oponach.....16
Sprawdzenie czasu zatrzymywania ostrza kosiarki17
Konserwacja akumulatora 17
Rozwiązywanie problemów, regulacje i naprawy..... 18
Wykrywanie i usuwanie usterek ciągnika.....18
Wykrywanie i usuwanie usterek kosiarki.....19
Regulacja fotela.....20
Ładowanie akumulatora 20
Regulacja kosiarki 20
Dane techniczne..... 21
Części i akcesoria 21
Gwarancja 22

Not for Reproduction

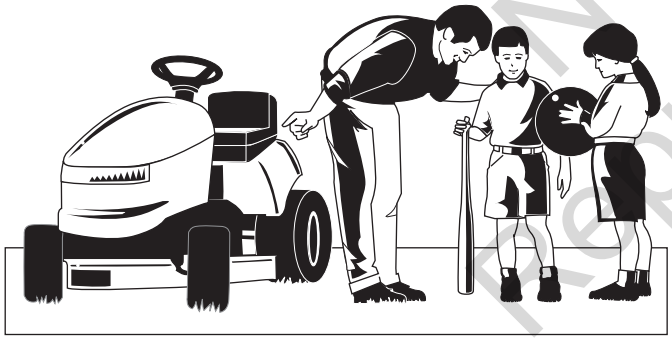
Przepisy i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo obsługi

Gratulujemy zakupu wysokiej jakości sprzętu przeznaczonego do pracy na trawnikach i w ogrodzie. Nasze produkty zostały zaprojektowane i wykonane w sposób zapewniający spełnienie lub przewyższenie wszystkich przemysłowych norm bezpieczeństwa.
Bezpieczeństwo sprzętu zmechanizowanego zależy wyłącznie od jego operatora. Jeśli jest nieprawidłowo stosowany lub konserwowany, może stanowić niebezpieczeństwo! Pamiętaj, że jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i osób przebywających w pobliżu.
Kieruj się zdrowym rozsądkiem i myśl o tym co robisz. Jeżeli nie masz pewności, czy zadanie, które zamierzasz wykonać może być bezpiecznie wykonane za pomocą wybranego przez ciebie sprzętu, zapytaj profesjonalisty: skontaktuj się z miejscowym autoryzowanym dealerem.

Należy przeczytać instrukcje

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, które musisz znać PRZED przystąpieniem do obsługi maszyny, jak również PODCZAS obsługi.
Podano techniki bezpiecznej obsługi, opisy funkcji i urządzeń sterowniczych produktu oraz informacje dotyczące jego konserwacji, aby pomóc użytkownikowi w maksymalny sposób wykorzystać środki zainwestowane w zakupiony sprzęt.
Pamiętaj, aby w całości przeczytać przepisy i informacje dotyczące bezpieczeństwa, znajdujące się na następnych stronach. Należy również przeczytać w całości część pt. Obsługa.



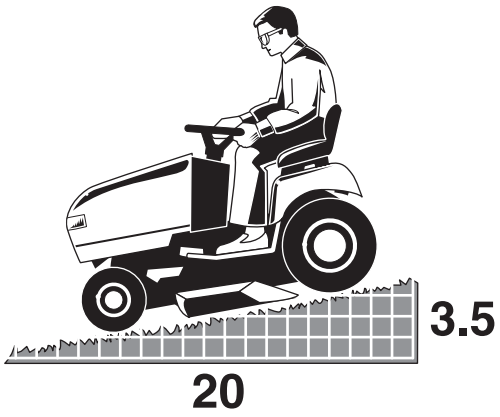
Not for Reproduction

Dzieci

Może dojść do tragicznych wypadków z udziałem dzieci. Nie dopuszczaj, aby dzieci znajdowały się w pobliżu miejsca działania urządzenia. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem i koszeniem. Nigdy nie wolno zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym ostatnio były widziane. Jeżeli istnieje ryzyko, że dzieci mogą wejść na teren, na którym odbywa się koszenie, zleć ich pilnowanie innej odpowiedzialnej osobie dorosłej.
NIGDY NIE ZABIERAJ DZIECI NA PRZEJAŻDŻKĘ NA TEJ MASZYNIE! To zachęca je do podchodzenia później w pobliże pracującej maszyny, co może skończyć się poważnymi obrażeniami ciała. Dzieci mogą zbliżyć się do maszyny z zamiarem odbycia przejażdżki, gdy użytkownik nie spodziewa się tego i mogą zostać przejechane.

Wsteczny

Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Podczas jazdy na wstecznym biegu, zawsze patrz za siebie i na dół, nawet gdy ostrza kosiarki są odłączone.

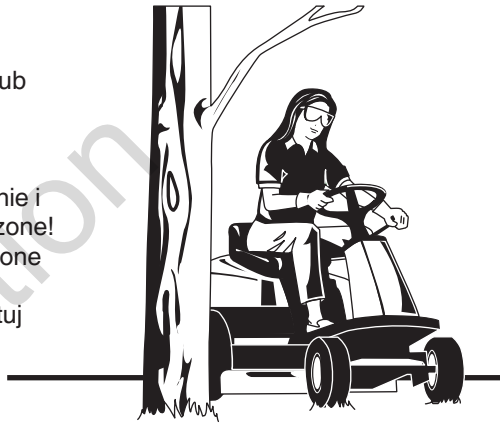


Koszenie na wzniesieniach

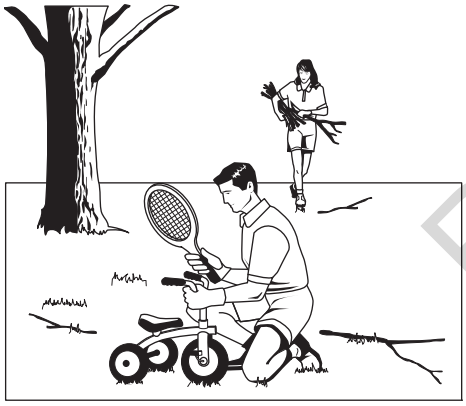
Użycie tej maszyny na zbyt stromym zboczu może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Użycie tej maszyny na zboczu, które jest zbyt strome lub gdzie nie ma wystarczającej przyczepności, może spowodować utratę panowania nad maszyną lub jej przewrócenie.
Dobrą praktyką jest niewjeżdżanie na zbocza, na które nie można wjechać na wstecznym biegu (w trybie napędu na 2 koła). Urządzenia nie należy używać na zboczach o nachyleniu większym niż 1 metr (3,5 stopy) wysokości na 6 metrów (20 stóp) długości. Zawsze należy jeździć w górę i w dół zbocza: nigdy w poprzek.
Należy również zauważyć, że powierzchnia, po której jedziemy ma duży wpływ na stabilność i kierowanie. Mokra trawa lub oblodzony chodnik mogą w dużym stopniu wpływać na zdolność kierowania maszyną.
W przypadku wątpliwości co do używania maszyny na zboczu, nie należy tego robić. Nie warto ryzykować.

Ruchome części

Urządzenie to posiada wiele ruchomych części, które mogą zranić użytkownika lub inne osoby. Jeżeli jednak zajmujesz prawidłową pozycję na fotelu i postępujesz według wszystkich zaleceń podanych w niniejszej instrukcji, maszyna ta jest bezpieczna w obsłudze.
W skład zespołu kosiarki wchodzą obracające się ostrza, które mogą obciąć dłonie i stopy. Nie należy dopuszczać nikogo w pobliże urządzenia, kiedy jest ono włączone! Aby pomóc operatorowi w bezpiecznym używaniu urządzenia, jest ono wyposażone w system zabezpieczający z wyłącznikiem naciskowym w fotelu. NIE WOLNO próbować dokonywać zmian lub obchodzić tego systemu. Natychmiast skontaktuj się z dealerem, jeżeli system nie przejdzie pomyślnie wszystkich testów blokad zabezpieczających, które zostały opisane w niniejszej instrukcji.



Not for Reproduction



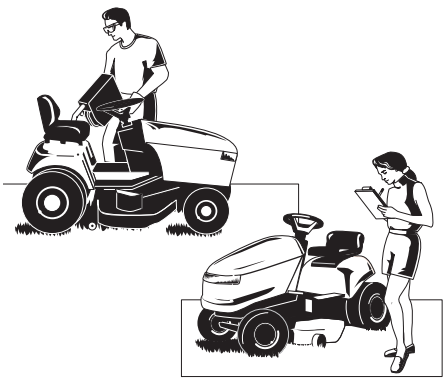
Wyrzucane przedmioty

Urzadzenie posiada wirujące ostrza. Ostrza te mogą spowodować podniesienie i wyrzucenie w powietrze drobnych przedmiotów, które mogą zranić osoby postronne. Pamiętaj, aby oczyścić miejsce koszenia PRZED jego rozpoczęciem. Nie wolno kosić bez przyłączonego całego łapacza trawy ani bez założonej osłony wylotowej (deflektora).
Nie należy również dopuszczać nikogo w pobliże urządzenia, kiedy jest ono włączone! W przypadku, gdy ktoś wejdzie w na teren, na którym odbywa się koszenie, należy natychmiast wyłączyć urządzenie do czasu odejścia tej osoby.

Paliwo i konserwacja

Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Jej opary są również niezwykle łatwopalne i mogą przemieszczać się do odległych źródeł zapłonu. Benzyny należy używać wyłącznie jako paliwa, nie zaś jako rozpuszczalnika lub środka czyszczącego. Nie wolno jej przechowywać w żadnym miejscu, w którym jej opary mogą gromadzić się lub przemieszczać do źródła zapłonu, jakim jest np. płomień pilota. Paliwo należy przechowywać w atestowanych, plastikowych, szczelnie zamkniętych kanistrach lub w zbiorniku paliwa ciągnika, zakręconym szczelnie korkiem. Rozlane paliwo należy natychmiast wyczyścić.

Prawidłowa konserwacja ma podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa i działania urządzenia. Pamiętaj, aby wykonywać procedury konserwacyjne wymienione w niniejszej instrukcji, szczególnie okresowe sprawdzenia systemu bezpieczeństwa.



Przepisy i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przeczytaj poniższe zasady dotyczące bezpieczeństwa i postępuj zgodnie z nimi: Niezastosowanie się do poniższych zasad może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem, poważne obrażenia lub śmierć osoby obsługującej urządzenie lub osób znajdujących się w pobliżu, lub zniszczenie własności lub sprzętu.
Urządzenie może spowodować ucięcie dłoni i stóp, i wyrzucać w powietrze drobne przedmioty.
Trójkąt ⚠ w tekście oznacza ważne przestrogi lub ostrzeżenia, których należy przestrzegać.

OGÓLNE ZASADY OBSŁUGI

1. Przed włączeniem urządzenia należy przeczytać, zrozumieć i postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się na urządzeniu i w instrukcjach obsługi.
2. Nie należy zbliżać rąk i stóp do ruchomych części maszyny lub wkładać ich pod nią. Zawsze należy trzymać się z daleka od otworu wylotowego.
3. Maszynę mogą obsługiwać tylko odpowiedzialne osoby dorosle, które zapoznały się z instrukcjami (miejscowe przepisy mogą ograniczać wiek operatora).
4. Usuń z otoczenia przedmioty takie jak kamienie, zabawki, drut, itp., które mogą zostać uniesione i rzucone w powietrze przez ostrze(-a).
5. Przed rozpoczęciem koszenia upewnij się, czy w pobliżu nie ma innych osób. Zatrzymaj maszynę, gdy ktoś się zbliży.
6. Nie wolno przewozić pasażerów.
7. Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Przed i podczas cofania, zawsze patrz do tyłu oraz w dół.
8. Nigdy nie dopuszczaj do wyrzucania materiału w kierunku osób. Unikaj wyrzucania materiału w stronę ściany lub przeszkody. Taki materiał może odbić się rykoszetem w stronę operatora. Zatrzymaj ostrza podczas przejeżdżania przez nawierzchnie żwirowe.
9. Nie wolno kosić bez przyłączonego całego łapacza trawy ani bez założonej osłony wylotowej (deflektora).
10. Przed zakrętem należy zwolnić.
11. Nigdy nie zostawiaj włączonego urządzenia bez nadzoru. Przed zejściem z maszyny zawsze należy rozłączyć zespół odbioru mocy, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyki.
12. Gdy nie odbywa się koszenie, należy wyłączyć ostrza (zespół odbioru mocy). Przed przystąpieniem do czyszczenia maszyny, demontażu łapacza trawy lub usunięcia zanieczyszczeń z osłony otworu wylotowego, wyłącz silnik i poczekaj, aż wszystkie części całkowicie zatrzymają się.
13. Urządzenia wolno używać wyłącznie za dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
14. Nie wolno obsługiwać urządzenia będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
15. W pobliżu dróg lub podczas ich przekraczania, należy uważać na ruch drogowy.
16. Podczas ładowania maszyny na przyczepę lub samochód lub jej wyładowywania, należy zachować szczególną ostrożność.
17. Podczas obsługi maszyny należy zawsze nosić okulary ochronne.
18. Dane statystyczne wskazują, że operatorzy, w wieku 60 lat i starsi, odnoszą wysoki procent obrażeń powodowanych przez sprzęt zmechanizowany. Operatorzy tacy powinni ocenić swoje zdolności obsługiwania urządzenia, tak aby zabezpieczyć siebie i innych przed obrażeniami.
19. Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących obciążników kół lub przeciwwag.
20. Pamiętaj, że operator jest odpowiedzialny za wypadki, które mogą przytrafić się innym osobom lub spowodować zniszczenie mienia.
21. Wszystkie osoby kierujące kosiarką powinny przejść szkolenie zawodowe i praktyczne.
22. Należy zawsze mieć założone solidne buty i długie spodnie. Nigdy nie obsługuj maszyny boso lub w sandałach.
23. Przed użyciem, zawsze sprawdź wzrokowo, czy ostrza i ich osprzęt znajdują się na właściwych miejscach, są nieuszkodzone i właściwie zabezpieczone. Należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części.
24. Wyłącz urządzenia dodatkowe przed: uzupełnieniem paliwa, demontażem urządzeń dodatkowych i wykonywaniem regulacji, jeśli regulacji nie można wykonać ze stanowiska operatora.
25. Na czas parkowania, przechowywania lub pozostawienia maszyny bez nadzoru, jeśli nie ma blokady mechanicznej, należy obniżyć urządzenia tnące.
26. Przed zejściem z fotela operatora, z dowolnego powodu, należy włączyć hamulec postojowy (jeżeli jest na wyposażeniu), wyłączyć zespół odbioru mocy, wyłączyć silnik i wyjąć klucz ze stacyjki.
27. Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo pożaru, należy usunąć z powierzchni urządzenia trawę, liście i nadmiar oleju. Nie zatrzymuj się w miejscach pokrytych suchymi liśćmi, trawą lub materiałami palnymi.

Not for Reproduction

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

1. Podczas transportu urządzenia na odkrytej przyczepie, należy dopilnować, aby stało ono przodem do kierunku jazdy. Jeżeli urządzenie będzie stało na przyczepie tyłem do kierunku jazdy, siła wiatru może spowodować jego uszkodzenie.
2. Zawsze przestrzegaj zasad bezpiecznego uzupełniania paliwa oraz zasad bezpiecznego postępowania z paliwem podczas tankowania paliwa po przewożeniu lub przechowywaniu urządzenia.
3. Nie należy przechowywać urządzenia (z paliwem) w zamkniętych, niedostatecznie wentylowanych pomieszczeniach. Opary paliwa mogą przedostać się do źródła zapłonu (takiego jak piec, podgrzewacz wody, etc.) i spowodować wybuch. Opary paliwa są również toksyczne dla ludzi i zwierząt.
4. Zawsze należy przestrzegać instrukcji obsługi silnika, dotyczących przygotowań przed przechowywaniem urządzenia, zarówno przez krótszy jak i dłuższy czas.
5. Zawsze należy przestrzegać instrukcji obsługi silnika odnośnie procedur właściwego uruchamiania po ponownym rozpoczęciu eksploatacji urządzenia.
6. Nie wolno przechowywać maszyny ani pojemnika na paliwo w pomieszczeniu, w którym jest nieosłonięty ogień lub ogień pilota, który może znajdować się np. w podgrzewaczach wody. Przed magazynowaniem urządzenia należy zaczekać, aż ostygnie.

KOSZENIE NA WZNIESIENIACH

Wzniesienia to jeden z najważniejszych czynników związanych z utratą kontroli i wywrotkami, które mogą prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci. Eksploatacja maszyny na wzniesieniach wymaga szczególnej uwagi. Jeśli użytkownik nie może podjechać pod wzniesienie na wstecznym biegu lub czuje się niepewnie na wzniesieniach, nie powinien na nich kosić.

Panowania nad ślizgającą się po zboczu maszyną samojezdną lub pchaną nie można odzyskać naciskając na hamulec. Główne przyczyny utraty panowania: niedostateczna przyczepność opon do podłoża, nadmierna prędkość, nieprawidłowe hamowanie, nieprawidłowy rodzaj maszyny do wykonania danego zadania, brak rozpoznania stanu podłoża, nieprawidłowe zamocowanie i rozmieszczenie ładunku.

1. Należy kosić w górę i w dół zboczy, nie w poprzek.
2. Należy uważać na dziury, koleiny lub wyboje. Nierówne podłoże może doprowadzić do przewrócenia urządzenia. W wysokiej trawie mogą być ukryte przeszkody.
3. Należy wybrać na tyle niski bieg, aby nie być zmuszonym do zatrzymania się lub zmiany biegów na zboczu.
4. Nie wolno kosić mokrej trawy. Opony mogą stracić przyczepność.
5. Maszyna musi być zawsze ustawiona na biegu, szczególnie podczas jazdy w dół. Nie należy włączać biegu jałowego i zjeżdżać ze wzniesienia rozpędem.
6. Należy unikać uruchamiania, zatrzymywania lub zawracania maszyny na wzniesieniach. W przypadku utraty przyczepności należy wyłączyć ostrza i powoli zjechać ze zbocza.
7. Na zboczach należy poruszać się powoli i stopniowo. Nie wolno raptownie zmieniać kierunku i prędkości jazdy, mogłoby to spowodować przewrócenie się maszyny.
8. Podczas stosowania zbieraków trawy lub innych urządzeń dołączanych należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ mają one wpływ na stabilność maszyny. Nie należy kosić na bardzo stromych zboczach.
9. Nie wolno podpierać się nogą stawianą na ziemi w celu ustabilizowania maszyny (maszyny samojezdne).
10. Nie wolno kosić w pobliżu stromych zboczy, rowów ani nasypów. Kosiarka może raptownie przewrócić się, jeżeli koło spadnie z krawędzi skarpy lub rowu, lub w przypadku osunięcia się takiej krawędzi.
11. Nie należy używać zbieraków trawy na bardzo stromych zboczach.
12. Nie należy kosić zboczy, po których nie można wjechać na wstecznym biegu.
13. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem/sprzedawcą, aby uzyskać wskazówki dotyczące obciążników kół i przeciwwag poprawiających stabilność.
14. Należy usunąć przeszkody takie jak kamienie, gałęzie, etc.
15. Należy jechać powoli. Opony mogą stracić przyczepność na zboczach, pomimo tego, że hamulce będą działać prawidłowo.
16. Nie należy skręcać na zboczach jeśli nie będzie to konieczne, a w razie potrzeby skręcać powoli i, jeśli to możliwe, w dół zbocza.

SPRZĘT HOLOWANY (MASZYNY SAMOJEZDNE).

1. Holować wolno wyłącznie za pomocą maszyny wyposażonej w zaczep do holowania. Holowany sprzęt wolno mocować wyłącznie w punkcie zawieszenia.
2. Należy stosować zalecenia producenta dotyczące ograniczenia masy holowanego sprzętu i holowania na zboczach.
3. Nie wolno przewozić dzieci ani innych osób na holowanym sprzęcie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy używać urządzenia na zboczach o nachyleniu powyżej 17,6% (10°), co oznacza wzniesienie o wysokości pionowej 106 cm (3-1/2 stopy) i długości 607 cm (20 stóp).
Podczas pracy na zboczach należy stosować dodatkowe obciążniki kół lub przeciwwagi. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem/sprzedawcą, aby określić, jakie obciążniki są dostępne i mogą być stosowane w urządzeniu.
Przed wjechaniem na zbocze należy włączyć niską prędkość terenową. Podczas pracy na zboczach należy zachować szczególną ostrożność jeśli zamontowano przednie obciążniki, a szczególnie gdy zostały zamontowane tylne zbieraki trawy.
Należy kosić W GÓRĘ i W DÓŁ zbocza, nigdy w poprzek, zachowując ostrożność podczas zmiany kierunku. NIE WOLNO RUSZAĆ ANI ZATRZYMYWAĆ SIĘ NA ZBOCZU.

4. Masa sprzętu holowanego na zboczach może spowodować utratę przyczepności i kontroli nad maszyną.
5. Podczas holowania ładunków należy jechać z niewielką prędkością i zachować dodatkową odległość na zatrzymanie się.
6. Nie należy włączać biegu jałowego i zjeżdżać ze wzniesienia rozpędem.

DZIECI

Jeżeli użytkownik nie zwraca uwagi na obecność dzieci, może doprowadzić do wypadków. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem i koszeniem. Nigdy nie wolno zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym ostatnio były widziane.

1. Dzieci powinny przebywać poza obszarem koszenia i być pod baczną opieką innej odpowiedzialnej osoby dorosłej.
2. Bądź czujny i wyłącz urządzenie jeśli dzieci wejdą na teren jego pracy.
3. Przed i podczas cofania, należy spojrzeć do tyłu i w dół, aby sprawdzić, czy w pobliżu nie ma małych dzieci.
4. W żadnym wypadku nie wolno przewozić dzieci, nawet, gdy ostrza są wyłączone. Dzieci mogą spaść, a w wyniku tego odnieść poważne obrażenia lub zakłócić bezpieczne działanie maszyny. Dzieci, które w przeszłości przewożono na kosiarce, mogą nagle pojawić się na terenie koszenia i wtedy może dojść do ich przejechania podczas jazdy maszyną do przodu lub do tyłu.
5. Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na obsługę urządzenia.
6. Należy zachować szczególną ostrożność zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność.

EMISJE

1. Spaliny silnika pochodzące z tego urządzenia, zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo, że w pewnych ilościach powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.
2. Sprawdź na etykiecie emisji silnika odpowiednie informacje dotyczące okresu utrzymywania się emisji i indeksu powietrza.

UKŁAD ZAPŁONOWY

1. Układ zapłonu iskrowego spełnia wymogi kanadyjskiej normy ICES002.

Not for Reproduction

SERWIS I KONSERWACJA

Bezpieczne postępowanie z benzyną

1. Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
2. Należy używać tylko atestowanych pojemników do przechowywania benzyny.
3. Podczas pracy silnika nigdy nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa ani uzupełniać paliwa. Przed uzupełnieniem paliwa należy poczekać, aż silnik ostygnie.
4. Nigdy nie należy uzupełniać paliwa w pomieszczeniu.
5. Nie wolno przechowywać maszyny ani pojemnika na paliwo w pomieszczeniu, w którym jest nieosłonięty ogień, iskrzenie lub płomień pilota, np. w pobliżu podgrzewaczy wody i innych urządzeń.
6. Nigdy nie napełniaj pojemników wewnątrz pojazdu lub na skrzyni samochodu ciężarowego z plastikową wykładziną. Przed nalaniem paliwa, zawsze ustaw pojemnik na podłożu, z dala od pojazdu.
7. Z pojazdu lub przyczepy należy zdjąć urządzenie napędzane benzyną i uzupełnić paliwo na ziemi. Jeśli nie będzie to możliwe, napełnić urządzenie znajdujące się na przyczepie raczej paliwem z przenośnego pojemnika, a nie bezpośrednio z dystrybutora.
8. Pistolet dystrybutora należy trzymać tak, aby cały czas dotykał brzegu zbiornika paliwa lub otworu pojemnika, aż do zakończenia tankowania. Nie używać blokady pistoletu dystrybutora.
9. Należy natychmiast zmienić ubranie, jeśli wyleje się na nie paliwo.
10. Nie wolno tankować do zbiornika większej niż dopuszczalna ilości paliwa. Po zakończeniu tankowania, należy założyć i dobrze dokręcić korek wlewu paliwa.
11. Należy zachować szczególną ostrożność w obchodzeniu się z benzyną i innymi paliwami. Są one łatwopalne, a ich opary mogą wybuchnąć.
12. Jeśli zostało rozlane paliwo, nie próbuj uruchamiać silnika, ale odsuń urządzenie od miejsca, w którym jest rozlane paliwo i unikaj wytworzenia źródła zapłonu do chwili, aż rozproszą się opary paliwa.
13. Dokładnie zamykaj wszystkie zbiorniki paliwa i pojemniki na paliwo.

Serwis i konserwacja

1. Nigdy nie pozwalaj na uruchomienie urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie mogą zbierać się opary tlenku węgla.
2. Należy pamiętać, aby nakrętki i śruby, a szczególnie śruby mocujące ostrza, były dobrze dokręcone i dbać o dobry stan urządzenia.
3. Nigdy nie należy manipulować przy urządzeniach zabezpieczających. Regularnie sprawdzać ich sprawne działanie i dokonywać koniecznych napraw w przypadku niewłaściwego działania.
4. Usuwaj nagromadzone na powierzchni urządzenia liście, trawę i inne zanieczyszczenia. Oczyszczaj wycieki oleju lub paliwa i usuwaj wszelkie zanieczyszczenia nasączone paliwem. Przed magazynowaniem urządzenia należy zaczekać, aż ostygnie.
5. W przypadku uderzenia o przeszkodę, należy zatrzymać się i sprawdzić stan urządzenia. Przed ponownym uruchomieniem, naprawić, jeśli będzie to konieczne.
6. Podczas pracy silnika nigdy nie wolno dokonywać regulacji lub napraw.
7. Należy często sprawdzać części zbieraków trawy i w razie konieczności wymieniać je na nowe części zalecane przez producenta.
8. Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z nimi, należy je owijać lub zakładać grube skórzane rękawice i zachować szczególną ostrożność.
9. Należy często sprawdzać działanie hamulców. W razie konieczności wykonywać regulacje i naprawy.
10. Zachowuj, a w razie konieczności wymieniaj, etykiety o bezpieczeństwie i z instrukcjami.
11. Nie wyjmuj filtru paliwa przy gorącym silniku, ponieważ może nastąpić zapłon rozlanej benzyny. Nie rozciągaj zacisków przewodów paliwowych bardziej, niż jest to konieczne. Zwróć uwagę, aby po montażu filtra, zaciski mocno obejmowały przewody powyżej filtra.
12. Nie używaj benzyny o zawartości METANOLU, mieszanki benzyny z alkoholem zawierającej powyżej 10% ETANOLU, dodatków do benzyny lub nafty, ponieważ może wystąpić uszkodzenie silnika/układu paliwowego.
13. W razie konieczności, zbiornik paliwa należy opróżniać na świeżym powietrzu.
14. Wymieniaj uszkodzone tłumiki.
15. Podczas napraw korzystaj tylko z fabrycznych, autoryzowanych części zamiennych.
16. Przy wszystkich ustawieniach i regulacjach zawsze należy przestrzegać parametrów fabrycznych.
17. Serwis i naprawy powinny być wykonywane tylko w autoryzowanych punktach serwisowych.
18. Nie należy samemu przeprowadzać poważniejszych napraw urządzenia, jeśli nie uzyskano wcześniej właściwego szkolenia w tym zakresie. Nieprawidłowe procedury naprawy mogą powodować niebezpieczne działanie urządzenia, jego uszkodzenie i utratę gwarancji producenta.
19. W przypadku maszyn z wieloma ostrzami, należy zachować ostrożność, ponieważ obracanie jednego ostrza może spowodować obracanie się innych ostrzy.
20. Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika ani ogranicznika obrotów silnika. Praca silnika z nadmiernymi obrotami może zwiększyć niebezpieczeństwo spowodowania obrażeń.
21. Odłącz napęd dołączanych urządzeń, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i rozłącz przewód od świecy zapłonowej przed oczyszczeniem blokad i rękawów dołączanych urządzeń, wykonaniem obsługi technicznej, a także po uderzeniu o przeszkodę lub w przypadku nienormalnych wibracji urządzenia. Po uderzeniu o przeszkodę należy sprawdzić, czy maszyna nie została uszkodzona i dokonać naprawy przed ponownym uruchomieniem i eksploatacją.
22. Podczas działania ciągnika nigdy nie zbliżaj rąk do części ruchomych, takich jak wentylator chłodzenia pompy płynu hydraulicznego. (Wentylatory chłodzenia pompy płynu hydraulicznego są najczęściej umieszczone na zespole przeniesienia napędu.)
23. Urządzenia wyposażone w pompy, węże lub silniki hydrauliczne: OSTRZEŻENIE: Wydostający się pod ciśnieniem z układu płyn hydrauliczny może mieć dostateczną siłę, aby przebić skórę i spowodować poważne obrażenia ciała. W przypadku dostania się pod skórę obcego płynu, musi on zostać chirurgicznie usunięty przez lekarza posiadającego wiedzę na temat tego rodzaju obrażeń, gdyż w przeciwnym razie może wystąpić zgorzel (gangrena) tkanek. Trzymaj ręce i inne części ciała z dala od otworów lub dysz, z których wydobywa się płyn hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem. Do zatkania takich wycieków należy użyć papieru lub tektury, nie dłoni. Przed podaniem ciśnienia do układu sprawdź, czy wszystkie połączenia w układzie hydraulicznym są szczelne oraz czy przewody i węże elastyczne są w dobrym stanie. Jeśli wystąpią przecieki, należy natychmiast oddać urządzenie do naprawy do autoryzowanego zakładu.
24. OSTRZEŻENIE: Urządzenie akumulujące energię. Nieprawidłowe zwolnienie sprężyn może spowodować poważne obrażenia. Sprężyny powinny być zwolnione przez upoważnionego technika.
25. Modele wyposażone w chłodnicę silnika: OSTRZEŻENIE: Urządzenie akumulujące energię. Aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przez gorącą ciecz chłodzącą lub wydostającą się z układu parę, nigdy nie zdejmuj korka chłodnicy przy włączonym silniku. Wyłącz silnik i zaczekaj, aż się ochłodzi. Nawet wtedy, zachowaj szczególną ostrożność podczas zdejmowania korka.

Reproduction Not for Sale

Dane referencyjne produktu

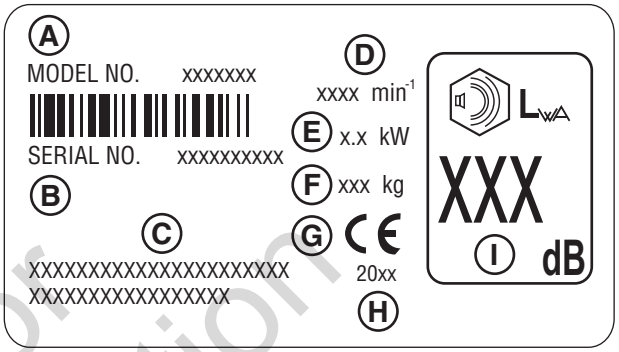
W wyznaczonym miejscu proszę zapisać nazwę/numer modelu, numery identyfikacyjne producenta i numery seryjne silnika, aby łatwo było je odnaleźć. Numery te znajdują się w pokazanych miejscach.

Kontaktując się ze swoim autoryzowanym dealerem w sprawie części zamiennych, serwisu lub informacji, NALEŻY przygotować te numery.

PRODUKT DANE REFERENCYJNE	
Opis modelu - nazwa/numer	
Numer producenta jednostki	**Numer SERYJNY jednostki**
Numer producenta zespołu kosiarki	**Numer SERYJNY zespołu kosiarki**
Nazwa dealera	**Data zakupu**
DANE REFERENCYJNE SILNIKA	
Marka silnika	**Model silnika**
Rodzaj/dane tech. silnika	**Nr kat./numer seryjny silnika**

Oznaczenia CE

A. Numer identyfikacyjny producenta
B. Numer seryjny producenta
C. Nazwa i adres producenta
D. Maksymalna prędkość silnika w obrotach na minutę
E. Moc znamionowa w kilowatach
F. Masa urządzenia w kilogramach
G. Logo zgodności CE
H. Rok produkcji
I. Gwarantowany poziom mocy dźwięku w decybelach

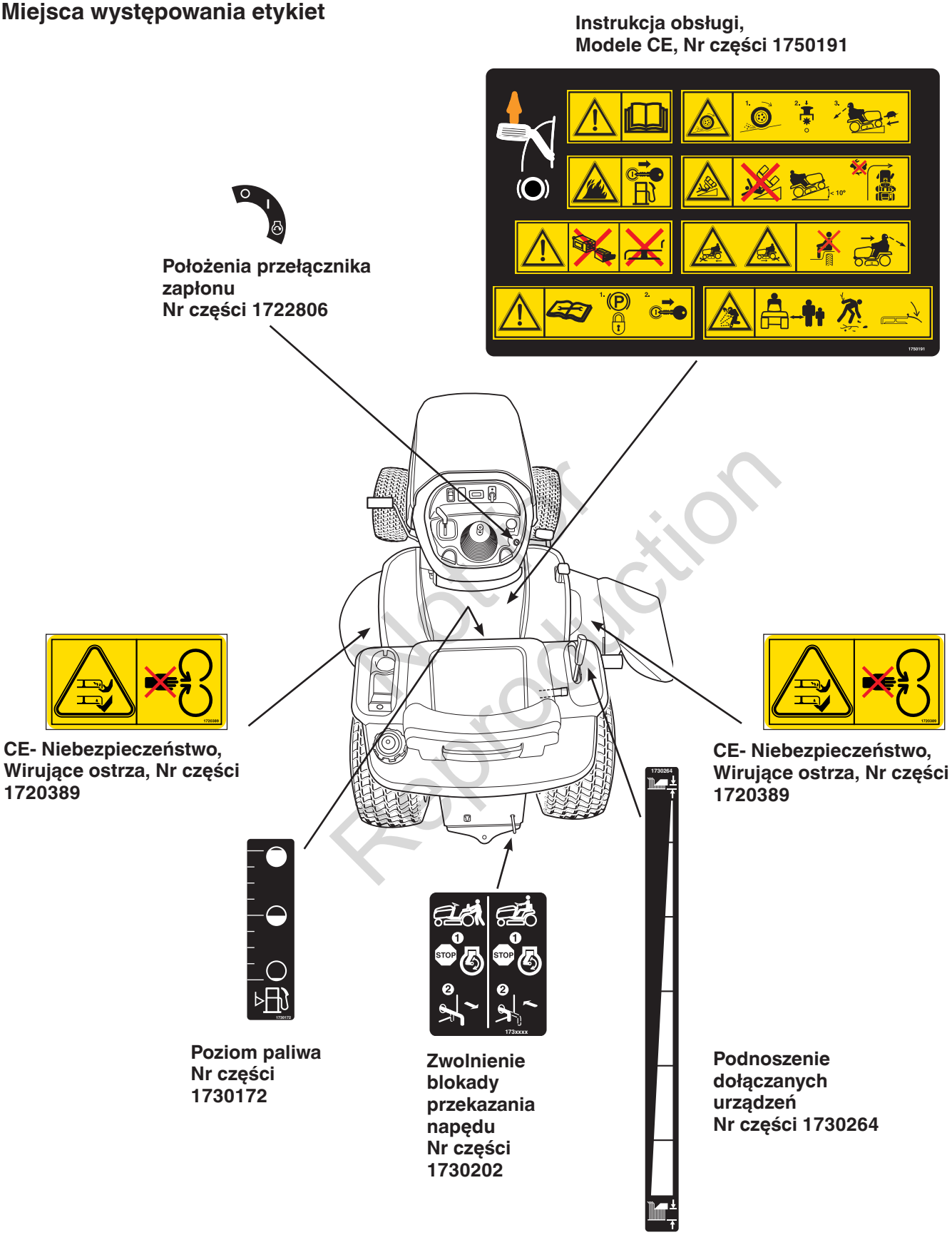


***„Niepewność pomiaru wibracji** – wibracje urządzenia zostały zarejestrowane przy użyciu metod i procedur określonych w odpowiednich standardach międzynarodowych obowiązujących w chwili produkcji. Niepewność pomiaru może wahać się do 5% od wartości przedstawionych w Deklaracji Zgodności."*

Not for Reproduction

Naklejki bezpieczeństwa

Miejsca występowania etykiet



Motor Reproduction

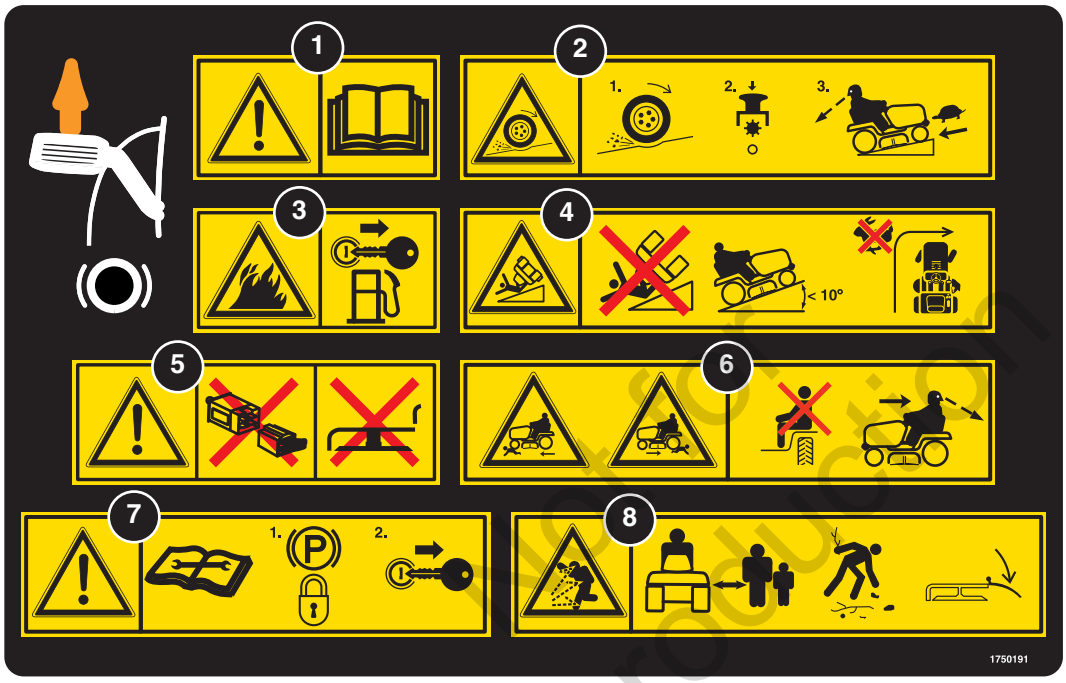
Naklejki bezpieczeństwa

Należy przeczytać i stosować się do wszystkich komunikatów zawierających wskazówki, oraz słowa sygnalizujące, NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA, znajdujące się na pojeździe oraz kosiarce. Niestosowanie się do tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała. Informacje te zostały umieszczone dla twojego bezpieczeństwa i są ważne! Poniższe nalepki bezpieczeństwa znajdują się na pojeździe i kosiarce.

Jeżeli którakolwiek z tych nalepek zostanie zgubiona lub uszkodzona, należy natychmiast wymienić ją na nową. W sprawie wymiany należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Naklejki te są łatwe do przymocowania i działają jako wizualne przypomnienie dla ciebie i innych osób wykorzystujących urządzenie, o konieczności stosowania się do instrukcji bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpiecznej i efektywnej eksploatacji.

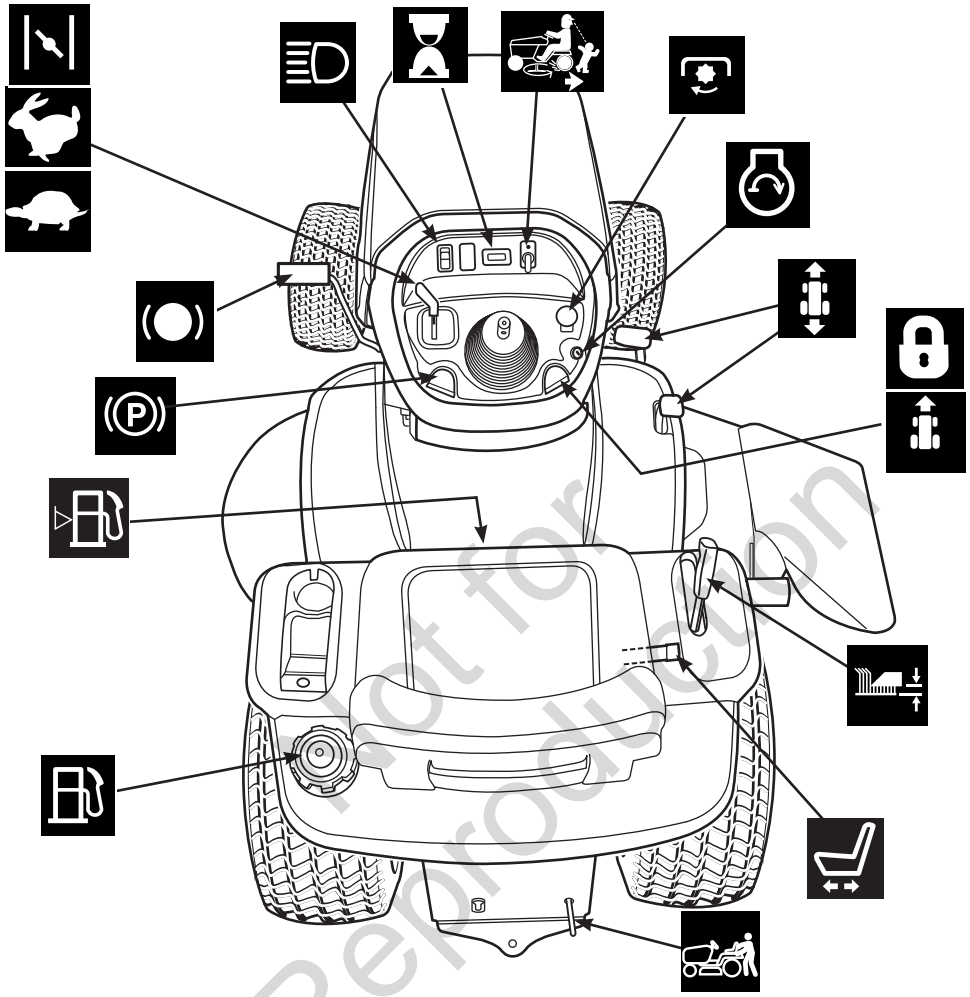
Ikony bezpieczeństwa



1. **OSTRZEŻENIE:** Przed uruchomieniem urządzenia przeczytaj i upewnij się, że rozumiesz dołączone instrukcje obsługi. Należy znać lokalizację i funkcje kontrolek. Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia.
2. **NIEBEZPIECZEŃSTWO - ZAGROŻENIE UTRATĄ PRZYCZEPNOŚCI, ŚLIZGANIEM SIĘ, UTRATĄ MOŻLIWOŚCI KIEROWANIA I KONTROLI:** Jeśli maszyna zatrzyma się podczas jazdy w przód lub zacznie ślizgać się na zboczu, należy zatrzymać ostrza i powoli zjechać w dół zbocza.
3. **NIEBEZPIECZEŃSTWO: ZAGROŻENIE POŻAREM:** Należy usunąć z powierzchni urządzenia trawę, liście i nadmiar oleju. Nie uzupełniaj paliwa podczas pracy silnika. Przed uzupełnieniem paliwa, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk i zaczekaj 3 minuty do ostygnięcia. Nie należy uzupełniać paliwa w pomieszczeniach, na zamkniętej przyczepie, garażu lub innym zamkniętym obszarze. Wytrzyj rozlane paliwo. W czasie obsługi urządzenia nie wolno palić.
4. **NIEBEZPIECZEŃSTWO - PRZECHYLENIEM I ZEŚLIZGNIĘCIEM** Należy kosić w górę i w dół zboczy, nie w poprzek. Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 10 stopni. Podczas koszenia na zboczach należy unikać nagłych i ostrych (szybkich) zwrotów.
5. **NIEBEZPIECZEŃSTWO - ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ I MOŻLIWOŚCIĄ UCIĘCIA KOŃCZYN** Aby uniknąć obrażeń związanych z obracającymi się ostrzami i częściami ruchomymi, urządzenia zabezpieczające (ochrony, osłony i przełączniki) powinny być na swoim miejscu i działać
6. Nie wolno kosić, jeśli w pobliżu są dzieci lub inne osoby. Nigdy nie oferuj przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Przed i podczas cofania patrz w dół i do tyłu.
7. Przed rozpoczęciem napraw technicznych i konserwacji należy zapoznać się z dokumentacją techniczną. Odchodząc od urządzenia należy wyłączyć silnik, ustawić hamulec postojowy, aby zablokować położenie maszyny oraz wyjąć kluczyk.
8. Dzieci i osoby postronne powinny zachować bezpieczną odległość od urządzenia. Należy usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrza. Nie kosić bez zamontowanego koryta odbiorczego.

Not for Reproduction

Funkcje i elementy sterowania



Rysunek 1. Elementy sterowania

Not for Reproduction

Funkcje elementów sterowania

Poniższe informacje skrótowo opisują funkcje poszczególnych elementów sterowania. Ruszanie z miejsca, jazda i koszenie wymagają łącznego użycia kilku elementów sterowania, zastosowanych w określonej kolejności. Aby zapoznać się z kombinacjami i kolejnością użycia elementów sterowania podczas wykonywania określonych czynności, patrz punkt OBSŁUGA.

Regulacja przepustnicy/ssania (regulator Choke-A-Matic)

Przepustnica/regulator kolektora ssącego steruje prędkością obrotów silnika i ssaniem (patrz Ilustracja 1). Manetki przepustnicy/regulator kolektora ssącego przesuń w położenie SZYBKO, aby zwiększyć prędkość obrotów silnika; położenie WOLNO zmniejsza prędkość obrotów silnika. Przepustnica musi być zawsze całkowicie otwarta. Przesuń manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego w położenie SSANIE, aby uruchomić zimny silnik. Ciepły silnik może nie wymagać stosowania ssania.

Reflektory

Przełącznik ten włącza i wyłącza przednie reflektory.

Licznik motogodzin

Licznik motogodzin mierzy liczbę godzin, gdy klucz stacyjki znajdował się w położeniu PRACA.

Opcja koszenia wstecz - Reverse Mowing Option (RMO)

Opcja koszenia wstecz - RMO (ang. Reverse Moving Option) umożliwia włączenie kosiarki (lub innych urządzeń napędzanych przez zespół odbioru mocy, PTO) podczas jazdy na wstecznym biegu. W przypadku wybrania opcji koszenia wstecz, przekręć klucz RMO po włączeniu zespołu odbioru mocy, PTO. Zaświeci się wskaźnik LED, wskazujący włączenie funkcji RMO i operator może rozpocząć koszenie na biegu wstecznym. Przy każdym włączeniu zespołu PTO, należy w razie potrzeby ponownie włączyć funkcję RMO.

Przełącznik odbioru mocy PTO

Przełącznik odbioru mocy, PTO (ang. Power Take-Off) włącza i wyłącza dodatkowe urządzenia wykorzystujące zespół odbioru mocy, PTO. Do załączenia zespołu odbioru mocy należy pociągnąć DO GÓRY przełącznik PTO. Aby odłączyć zespół PTO, należy popchnąć ten przełącznik W DÓŁ. *Należy zwrócić uwagę, że aby zespół PTO działał, operator musi siedzieć całym ciężarem na fotelu.*

Przełącznik zapłonu

Przełącznik zapłonu (stacyjka) włącza i wyłącza silnik. Posiada on trzy położenia:

WYŁĄCZONY	Wyłącza silnik i odłącza układ elektryczny.
PRACA	Umożliwia działanie silnika i zasilanie układu elektrycznego.
START	Włącza rozrusznik w celu uruchomienia silnika.

UWAGA: Nigdy nie należy pozostawiać przełącznika zapłonu w położeniu PRACA przy wyłączonym silniku - powoduje to rozładowanie akumulatora.

Pedały prędkości jazdy

Prędkość jazdy ciągnika w przód jest sterowana pedałem regulacji prędkości jazdy na biegu naprzód. Prędkość jazdy ciągnika wstecz jest sterowana pedałem regulacji prędkości jazdy na biegu wstecznym.

Naciśniecie każdego z tych pedałów powoduje zwiększenie prędkości jazdy. Należy zauważyć, że im bardziej pedał jest wciśnięty, tym większa jest prędkość jazdy ciągnika.

Regulacja stałej prędkości (Tempomat)

Tempomat służy do blokowania ustalonej prędkości jazdy naprzód. Tempomat posiada pięć ustalonych położeń.

Regulacja wysokości koszenia kosiarki

Dźwignia podnoszenia kosiarki reguluje wysokość koszenia. Wysokość koszenia można ustawić na jedną z siedmiu wartości, pomiędzy 2,5 a 10,2 cm (1,0”a 4,0”).

Dźwignia regulacji fotela operatora

Fotel można przesuwać do przodu lub do tyłu. Przesuń dźwignię, ustaw fotel zgodnie z wymaganiami i zwolnij dźwignię, aby zablokować fotel w ustawionym położeniu.

Dźwignia zwolnienia blokady przekazania napędu

Dźwignia zwolnienia blokady przekazania napędu wyłącza przekładnię, aby ciągnik można było przetaczać pchając go ręcznie. Aby zapoznać się z jej działaniem, patrz ***Ręczne pchanie ciągnika***.

Zbiornik paliwa

Aby zdjąć korek, należy obrócić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Hamulec postojowy

Gałka hamulca postojowego służy do blokowania hamulca postojowego po zatrzymaniu ciągnika. Włączenie hamulca postojowego następuje po wciśnięciu pedału hamulca do oporu i pociągnięcia ku górze gałki hamulca postojowego.

Pedał hamulca

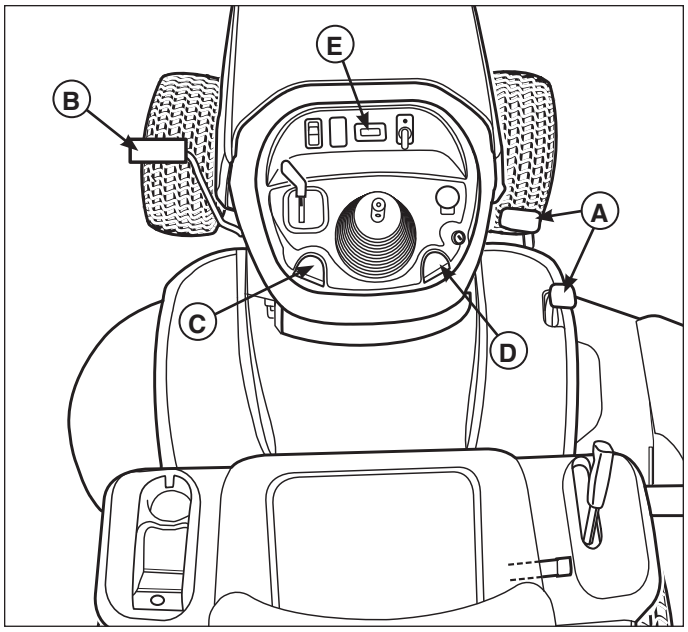
Naciśnięci pedału hamulca uruchamia hamulce ciągnika.

Not for Reproduction

Działanie hamulca postojowego

Włączanie hamulca postojowego - Patrz Rysunek 2. Aby zablokować hamulec postojowy, zwolnij pedały regulacji prędkości jazdy (A), do oporu naciśnij pedał hamulca (B), pociągnij KU GÓRZE gałkę hamulca postojowego (C), a następnie zwolnij pedał hamulca.

Zwalnianie hamulca postojowego - Patrz Rysunek 2. Aby zwolnić hamulec postojowy, naciśnij pedał hamulca (B).



Rysunek 2. Włączanie hamulca postojowego

Obsługa funkcji ustawiania stałej prędkości (tempomatu)

ABY WŁĄCZYĆ:

1. Wyciągnij gałkę tempomatu (D, Rysunek 2).
2. Naciśnij pedał sterowania prędkością jazdy naprzód (A).
3. Pociągnij ku górze gałkę tempomatu (D), po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy. Tempomat zostanie zablokowany w jednym ze swoich pięciu ustalonych położeń.

ABY WYŁĄCZYĆ:

1. Naciśnij pedał hamulca (B).

LUB

2. Naciśnij pedał sterowania prędkością jazdy naprzód (A).

Licznik godzin

Licznik motogodzin (E, Rysunek 2) mierzy liczbę godzin, w czasie których klucz stacyjki znajdował się w położeniu PRACA.

Not for Reproduction

Testy systemu blokady bezpieczeństwa

Urządzenie to wyposażone jest w przełączniki blokady bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające. Systemy bezpieczeństwa mają zapewnić bezpieczeństwo użytkownika: nie należy próbować omijać przełączników bezpieczeństwa i nie wolno manipulować przy urządzeniach zabezpieczających.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli urządzenie nie przejdzie testu bezpieczeństwa, nie należy go używać. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Test 1 – Silnik NIE powinien się włączyć jeśli:

- Przełącznik PTO jest w położeniu WŁĄCZONY, LUB
- Pedał hamulca NIE jest do końca wciśnięty (hamulec postojowy WYŁĄCZONY) LUB
- Dźwignia tempomatu NIE JEST w pozycji NEUTRALNEJ.

Test 2 — Silnik POWINIEN się włączyć jeśli:

- Operator jest na fotelu, I
- Przełącznik PTO jest w położeniu WYŁĄCZONY, I
- Pedał hamulca jest do końca wciśnięty (hamulec postojowy WŁĄCZONY), I
- Element sterujący tempomatem znajduje się w pozycji NEUTRALNEJ.

Test 3 – Silnik powinien WYŁĄCZYĆ SIĘ jeśli:

- Operator podniesie się z fotela.

Test 4 — Sprawdzenie czasu zatrzymywania ostrza

Ostrza kosiarki i jej pas napędowy powinny się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu sekund po WYŁĄCZENIU elektrycznego przełącznika PTO. Jeśli pas napędowy kosiarki nie zatrzyma się w ciągu pięciu sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym dilerem.

Test 5 — Sprawdzenie opcji koszenia wstecz (RMO)

- Silnik powinien wyłączyć się w przypadku usiłowania ruszenia wstecz, jeżeli zespół odbioru mocy (PTO) został włączony, a funkcja RMO nie została aktywowana.
- Kontrolka funkcji RMO powinna zapalić się po włączeniu tej funkcji.

Ogólne bezpieczeństwo obsługi

Przed przystąpieniem do eksploatacji urządzenia, dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w częściach Bezpieczeństwo oraz Obsługa. Należy zapoznać się z funkcją wszystkich elementów sterujących oraz sposobem zatrzymywania urządzenia.

Uzupełnianie paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i podczas obchodzenia się z nią należy zachować ostrożność. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa, gdy silnik jeszcze nie ostygł po niedawnym wyłączeniu. Nie używać otwartego ognia, ani palić tytoniu w strefie wykonywania prac. Unikaj tankowania do zbiornika większej niż dopuszczalna ilości paliwa i wycieraj rozlane paliwo.

Nie używaj benzyny o zawartości METANOLU, mieszanki benzyny z alkoholem zawierającej powyżej 10% ETANOLU, dodatków do benzyny lub nafty, ponieważ może wystąpić uszkodzenie silnika/układu paliwowego.

1. Wyjąć korek wlewu paliwa(**A**, Rysunek 3).
2. Napełnij zbiornik paliwem. Nie przepełniać zbiornika. Pozostaw w zbiorniku wolne miejsce na rozszerzanie się paliwa. Aby zapoznać się z dokładnymi zaleceniami dotyczącymi paliwa, patrz instrukcja obsługi silnika.
3. Załóż i ręką dokręć korek paliwa.

Uruchamianie silnika

1. Usiąść na fotelu i podnieść W GÓRĘ dźwignię regulacji fotela, ustawić fotel zgodnie z potrzebą i zwolnić dźwignię, aby zablokować fotel.
2. Wcisnąć pedał hamulca lub ustawić hamulec postojowy przy pedale całkowicie wciśniętym, pociągnąć W GÓRĘ pokrętło hamulca postojowego, następnie zwolnić pedał.
3. Naciskając przycisk IN odłączyć przełącznik PTO.
4. Przesunąć manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego w położenie SSANIE.
5. Wsunąć kluczyk w stacyjkę zapłonu i obrócić go w prawo w położenie START; gdy silnik zostanie uruchomiony – zwolnić kluczyk.
6. Po uruchomieniu silnika, przesunąć manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego do połowy prędkości. Rozgrzać silnik, pozwalając mu pracować przez przynajmniej 30 sekund.
7. Ustawić manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego w położenie SZYBKO.

UWAGA: W nagłym wypadkach silnik można wyłączyć obracając przełącznik zapłonu w położenie STOP. Aby normalnie wyłączyć silnik, należy wykonać procedurę opisaną w „Zatrzymywanie ciągnika i silnika".

Not for Reproduction

Wyłączanie ciągnika i silnika

1. Ustawić pedał/y sterowania prędkością w położenie NEUTRALNE.
2. Odłączyć zespół odbioru mocy i zaczekać, aż wszystkie części ruchome zatrzymają się.
3. Przesunąć manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego w położenie POWOLI i przekręcić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie WYŁ. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Kierowanie ciągnikiem

1. Usiąść na fotelu i ustawić go w taki sposób, aby można było wygodnie dosięgnąć do wszystkich urządzeń sterujących i widzieć wskaźniki na tablicy rozdzielczej.
2. Załączyć hamulec postojowy.
3. Sprawdzić, czy przełącznik zespołu odbioru mocy PTO jest rozłączony.
4. Uruchomić silnik (patrz ***Uruchamianie silnika***).
5. Zwolnij pedał hamulca i wyłącz hamulec postojowy.
6. Naciśnij pedał sterowania prędkością jazdy naprzód, aby jechać do przodu. Zwolnij pedał, aby zatrzymać się. Należy zauważyć, że im bardziej pedał jest wciśnięty, tym większa jest prędkość jazdy ciągnika.
7. Zatrzymać ciągnik zwalniając pedały sterowania prędkością, załączając hamulec postojowy i wyłączając silnik (patrz ***Wyłączanie ciągnika i silnika***).

Koszenie

1. Ustawić żądaną wysokość koszenia i ustawić koła podporowe (o ile występują) w odpowiednim położeniu.
2. Załączyć hamulec postojowy. Sprawdzić, czy przełącznik zespołu odbioru mocy PTO jest rozłączony.
3. Uruchomić silnik (patrz ***Uruchamianie silnika***).
4. Ustawić manetkę przepustnicy/regulator ssania w położenie FAST (SZYBKO).
5. Włączyć zespół odbioru mocy (kosiarka).
6. Rozpocząć koszenie.
7. Po zakończeniu, wyłączyć PTO i podnieść zespół kosiarki.
8. Wyłączyć silnik (patrz ***Wyłączanie ciągnika i silnika***).

⚠ OSTRZEŻENIE

Silnik wyłączy się, jeśli pedał regulacji prędkości na biegu wstecznym zostanie wciśnięty, gdy obiór mocy jest załączony, a opcja RMO nie jest włączona. Operator zawsze powinien wyłączyć zespół odbioru mocy PTO przed wjechaniem na drogi, ścieżki i wszelki teren, po którym mogą poruszać się inne pojazdy. Nagła utrata napędu może stworzyć niebezpieczeństwo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Koszenie na biegu wstecznym może stanowić zagrożenie dla osób stojących w pobliżu. Jeżeli użytkownik nie zwraca uwagi na obecność dzieci, może doprowadzić do wypadków. Nigdy nie wolno włączać RMO, gdy w pobliżu są dzieci. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem i koszeniem.

Koszenie na biegu wstecznym

W przypadku wybrania opcji koszenia wstecz, operator może wykorzystać system RMO. Aby użyć opcji koszenia na biegu wstecznym, przekręć klucz RMO (Reverse Mowing Option) po włączeniu zespołu odbioru mocy, PTO. Zaświeci się wskaźnik LED, wskazujący włączenie funkcji RMO i operator może rozpocząć koszenie na biegu wstecznym. Przy każdym włączeniu zespołu PTO, należy w razie potrzeby ponownie włączyć funkcję RMO. Aby ograniczyć dostęp do funkcji koszenia na biegu wstecznym należy wyjąć kluczyk.

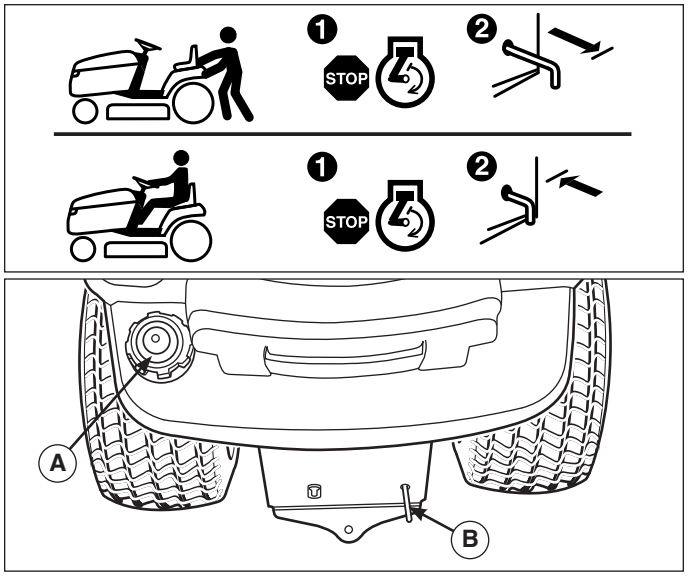
Działanie dołączanego osprzętu na biegu wstecznym

W przypadku wybrania opcji działania na biegu wstecznym dołączanych urządzeń napędzanych zespołem odbioru mocy, operator może wykorzystać system RMO. Aby użyć opcji koszenia na biegu wstecznym, przekręć klucz RMO (Reverse Mowing Option) po włączeniu zespołu odbioru mocy, PTO. Zaświeci się wskaźnik LED i operator może rozpocząć używanie dołączonego urządzenia na biegu wstecznym. Przy każdym wyłączeniu zespołu PTO, należy w razie potrzeby ponownie włączyć funkcję RMO. Aby ograniczyć dostęp do funkcji koszenia na biegu wstecznym należy wyjąć kluczyk.

Ręczne pchanie ciągnika

1. Odłącz zespół odbioru mocy PTO i wyłącz silnik.
2. Pociągnąć dźwignię zwolnienia blokady przekazania napędu (B, Rysunek 3) do tyłu o ok. 6 cm (2-3/8”), aby zablokować położenie rozłączenia napędu.
3. Ciągnik można teraz pchać ręcznie.

NIE WOLNO HOLOWAĆ CIĄGNIKA
Holowanie urządzenia spowoduje uszkodzenie przekładni napędowej. • Nie używać innego pojazdu do pchania lub holowania tego urządzenia. • Nie włączać dźwigni zwolnienia blokady przekazania napędu podczas działania silnika.

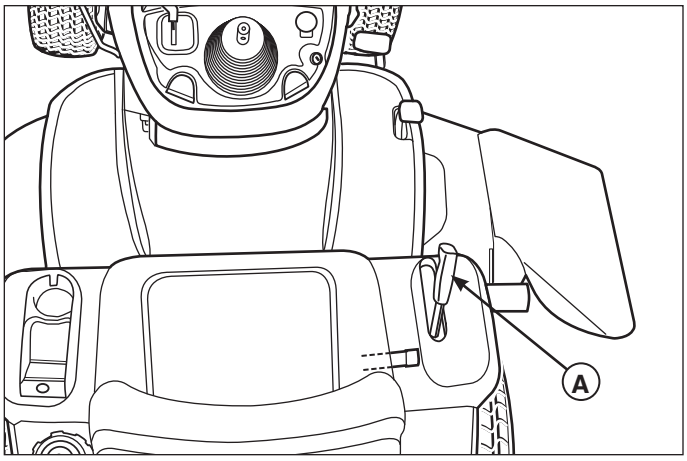


Rysunek 3. Dźwignia zwolnienia blokady przekazania napędu i zbiornik paliwa

Not for Reproduction

Regulacja wysokości koszenia

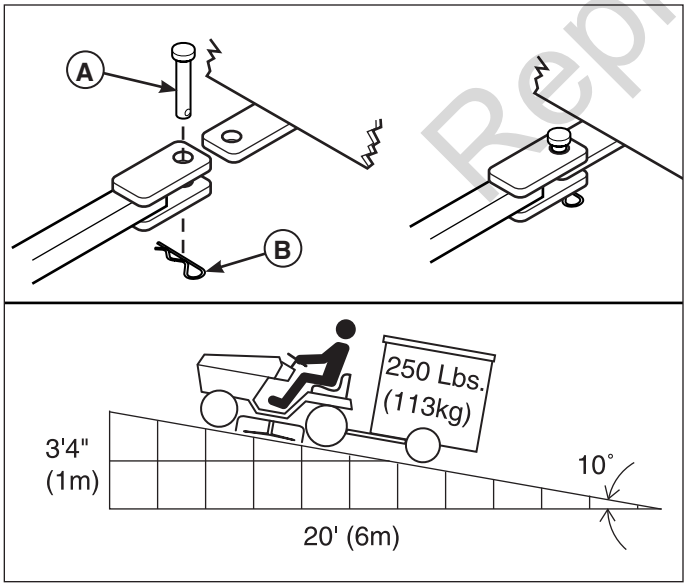
Dźwignia podnoszenia kosiarki (A, Rysunek 4) reguluje wysokość koszenia. Wysokość koszenia posiada siedem położeń, pomiędzy około 2,5 a 10,2 cm (1,0” a 4,0”).



Rysunek 4. Podnoszenie i opuszczanie kosiarki

Dołączanie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna siła działająca na zaczep holowniczy w płaszczyźnie poziomej wynosi 280N. Maksymalna dopuszczalna siła działająca na zaczep holowniczy w płaszczyźnie pionowej wynosi 160N. Jest to równoważne z holowaniem przyczepy o masie 113 kg (250 funtów) po zboczu o nachyleniu 10 stopni. Zabezpieczyć przyczepę odpowiednim sworzniem z łbem płaskim (A, Rysunek 5) i zawleczką (B).



Rysunek 5. Zalecenia dotyczące masy przyczepy

Przechowywanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy przechowywać urządzenia (z paliwem) w zamkniętych, niedostatecznie wentylowanych pomieszczeniach. Opary paliwa mogą przedostać się do źródła zapłonu (takiego jak piec, podgrzewacz wody, etc.) i spowodować wybuch.

Opary paliwa są również toksyczne dla ludzi i zwierząt.

Przed magazynowaniem maszyny po zakończeniu sezonu, przeczytać instrukcje konserwacji i przechowywania w części Przepisy bezpieczeństwa, a następnie wykonać następujące czynności:

- Odłączyć zespół odbioru mocy PTO, włączyć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk.
- Wykonać czynności wymagane przy konserwacji i przechowywaniu, wymienione w podręczniku obsługi silnika. Obejmują one opróżnienie układu paliwowego lub dodanie do paliwa preparatu stabilizującego (nie przechowuj urządzenia z paliwem w zamkniętym pomieszczeniu - patrz ostrzeżenie).
- Żywotność akumulatora można zwiększyć umieszczając go w chłodnym, suchym miejscu i ładując całkowicie raz w miesiącu. Jeśli akumulator zostaje w urządzeniu, należy odłączyć kabel ujemny.

Przed uruchomieniem urządzenia po jego przechowywaniu należy:

- Sprawdzić poziomy wszystkich płynów. Sprawdzić wszystkie pozycje wymagane podczas konserwacji.
- Wykonać wszystkie zalecane kontrole i procedury opisane w podręczniku obsługi silnika.
- Przed użyciem urządzenia pozwolić na nagrzanie się silnika przez kilka minut.

Not for Reproduction

Konserwacja okresowa

KONSERWACJA HARMONOGRAM I PROCEDURY

Niniejszego harmonogramu należy przestrzegać podczas normalnej konserwacji ciągnika i kosiarki.

CIĄGNIK I KOSIARKA
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie
Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa
Oczyścić kosiarkę i ciągnik z zanieczyszczeń
Oczyścić komorę silnika z zanieczyszczeń
Co 25 godzin lub co roku *
Sprawdzić czas zatrzymywania ostrza
Sprawdzić czy nie ma luzów w elementach ciągnika/ kosiarki
Sprawdzić ciśnienie w oponach
Co 50 godzin lub co roku *
Sprawdzić hamulce ciagnika
Oczyścić akumulator i kable
Co roku skontaktować się z dealerem, aby
Nasmarować ciągnik i kosiarkę
Sprawdzić ostrza kosiarki **

* W zależności od tego co nastąpi szybciej
** Jeśli urządzenie jest eksploatowane na obszarach piaszczystych lub w warunkach dużego zapylenia, ostrza należy sprawdzać częściej.

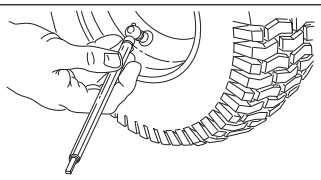
SILNIK
Po pierwszych 5 godzinach pracy
Wymienić olej silnika
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie
Sprawdzić poziom oleju w silniku
Co 25 godzin lub co roku *
Wyczyścić filtr powietrza i filtr wstępny silnika **
Co 50 godzin lub co roku *
Wymienić olej silnika
Wymienić filtr oleju
Raz do roku
Wymienić filtr powietrza
Wymienić filtr wstępny
Co roku skontaktować się z dealerem, aby
Sprawdzić tłumik i iskrochron
Wymienić świece zapłonowe
Wymienić filtr paliwa
Oczyścić system chłodzenia silnika powietrzem

* W zależności od tego co nastąpi szybciej
** W warunkach zapylenia lub jeśli obecne są zanieczyszczenia w powietrzu, czyścić częściej.

Not for Reproduction

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy okresowo sprawdzać i utrzymywać w granicach określonych w tabeli (Rysunek 6). Należy zauważyć, że wartości te mogą nieznacznie odbiegać od wartości "ciśnienia maksymalnego" umieszczonych na bokach opon. Podane wartości ciśnienia zapewniają prawidłową przyczepność, poprawiają jakość koszenia i przedłużają żywotność opon.



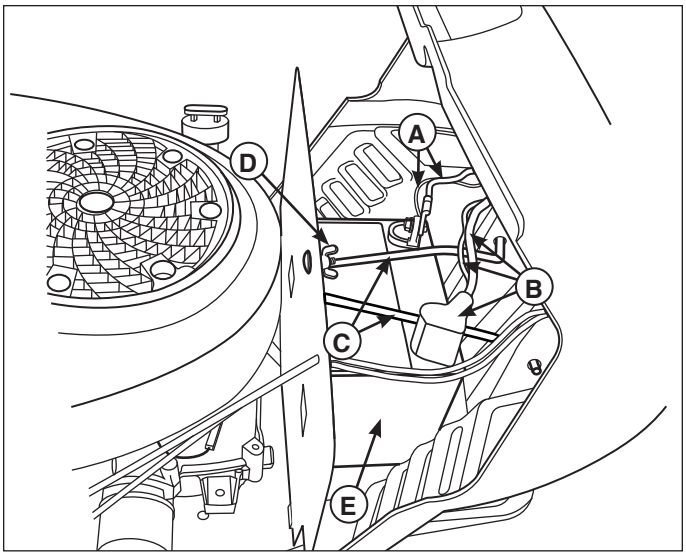
Wymiary	PSI	bar
22 x 8,0-8	10	0,68
15 x 6,0-6	12-14	0,82-0,96

Rysunek 6. Ciśnienie powietrza w oponach

Sprawdzenie czasu zatrzymywania ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki i jej pas napędowy powinny się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu sekund po wyłączeniu elektrycznego przełącznika PTO.

1. Uruchom silnik przy włączonym hamulcu postojowym, rozłączonym układzie odbioru mocy PTO i z operatorem na fotelu.
2. Obserwuj pas napędowy kosiarki, patrząc ponad lewym podnóżkiem. Załącz PTO i odczekaj kilka sekund. Rozłącz PTO i sprawdź czas, po jakim zatrzyma się pas napędowy kosiarki.
3. Jeśli pas napędowy kosiarki nie zatrzyma się w ciągu pięciu sekund, należy skontaktować się ze swoim dealerem.



Rysunek 7. Konserwacja akumulatora

Konserwacja akumulatora

Czyszczenie akumulatora i przewodów

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas montażu i demontażu przewodów akumulatora, rozłączać przewód ujemny jako PIERWSZY i podłączać jako OSTATNI. W przypadku niezachowania tej kolejności, zacisk dodatni może zostać zwarty z masą przez narzędzie.

1. Odłączyć przewody akumulatora, rozpoczynając od kabli ujemnych (A, Rysunek 7), a potem odłączając przewody dodatnie i osłonę zacisku (B).
2. Poluzować nakrętkę motylkową i podkładkę (D).
3. Przekręć pręt dociskowy (C) ku górze, a następnie w kierunku od akumulatora. Przymocuj go do kolumny kierowniczej.
4. Wyjmij akumulator (E).
5. Wymyj przedział akumulatora wodnym roztworem sody oczyszczonej.
6. Oczyść zaciski akumulatora i końcówki przewodów szczotką drucianą i urządzeniem do czyszczenia zacisków akumulatora do połysku.
7. Ponownie zamontuj akumulator (E) w jego przedziale. Zabezpieczyć akumulator prętem dociskowym (C) i nakrętką motylową z podkładką (D).
8. Podłącz przewody akumulatora, rozpoczynając od kabli dodatnich i osłony zacisku (B), a potem podłączając przewody ujemne (A).
9. Posmaruj końcówki przewodów i zaciski akumulatora żelem na bazie nafty, lub nieprzewodzącym smarem.

Not for Reproduction

Rozwiązywanie problemów, regulacje i naprawy

Rozwiązywanie problemów

Chociaż normalna dbałość i konserwacja sprzętu przedłuża żywotność sprzętu, długotrwała lub ciągła eksploatacja może w końcu spowodować konieczność przeprowadzenia obsługi serwisowej sprzętu, aby umożliwić jego dalsze prawidłowe działanie.

Poniższe zalecenia dotyczące rozwiązywanie problemów podają najczęstsze problemy, ich przyczyny i środki zaradcze.

⚠OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, wykonuj obsługę techniczną ciągnika i kosiarki wyłącznie po wyłączeniu silnika i załączeniu hamulca postojowego.

Przed rozpoczęciem obsługi technicznej zawsze wyjmij klucz ze stacyjki, odłącz przewód świecy zapłonowej i przymocuj go z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

Wykrywanie i usuwanie usterek ciągnika

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Silnik nie obraca się lub nie można go uruchomić.	Pedał hamulca nie wciśnięty.	Nacisnąć do końca pedał hamulca.
	Przełącznik PTO (sprzęgło elektryczne) w położeniu WŁ.	Przesunąć w położenie WYŁ.
	Włączona regulacja stałej prędkości (tempomat).	Przesunąć gałkę w położenie JAŁOWY/WYŁ.
	Brak paliwa.	Jeśli silnik jest gorący, należy zaczekać aż schłodzi się, a następnie ponownie napełnić zbiornik paliwa.
	Zalany silnik.	Rozłączyć ssanie.
	Przepalony bezpiecznik	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Końcówki akumulatora wymagają czyszczenia.	Patrz punkt *Czyszczenie akumulatora i przewodów*.
	Rozładowany lub niesprawny akumulator.	Naładować lub wymienić akumulator.
	Luźne lub uszkodzone okablowanie.	Sprawdzić wzrokowo okablowanie. Jeśli przewody są postrzępione lub zerwane, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
	Uszkodzony zawór elektromagnetyczny lub rozrusznik.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Uszkodzony przełącznik blokady bezpieczeństwa.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Woda w paliwie.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Stara lub zwietrzała benzyna.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Trudno uruchomić silnik lub pracuje nieprawidłowo.	Za bogata mieszanka paliwowa.	Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Występuje inny problem z silnikiem.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Silnik stuka.	Niski poziom oleju.	Sprawdzić/dodać olej, zgodnie z potrzebą.
	Stosowanie oleju niewłaściwej klasy.	Patrz Instrukcja obsługi silnika.
Nadmierne zużycie oleju.	Silnik nagrzewa się zbyt mocno.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Stosowanie oleju niewłaściwej klasy.	Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Zbyt dużo oleju w skrzyni korbowej.	Spuścić nadmiar oleju.

Not for Reproduction

Wykrywanie i usuwanie usterek ciągnika (ciąg dalszy)

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Hamulec nie trzyma.	Zużyty hamulec wewnętrzny.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Ciągnik trudny do kierowania lub obsługi.	Luźny mechanizm zwrotniczy.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Nieprawidłowe napompowanie opon.	Patrz rozdział *Sprawdzanie ciśnienia opon*.
	Suchy trzpień łożyska przedniego koła.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Układ wydechowy jest czarny.	Brudny filtr powietrza.	Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Ssanie zamknięte.	Otworzyć ssanie.
Silnik działa, ale ciągnik nie jedzie.	Pedał regulacji prędkości jezdnej nie wciśnięty.	Nacisnąć pedały.
	Dźwignia zwolnienia blokady przekazania napędu w położeniu PCHAĆ.	Przesunąć w położenie DRIVE (jazda).
	Pasek napędowy zerwany.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Hamulec postojowy jest włączony.	Wyłączyć hamulec postojowy.
	Pasek napędowy jest zerwany lub ślizga się.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

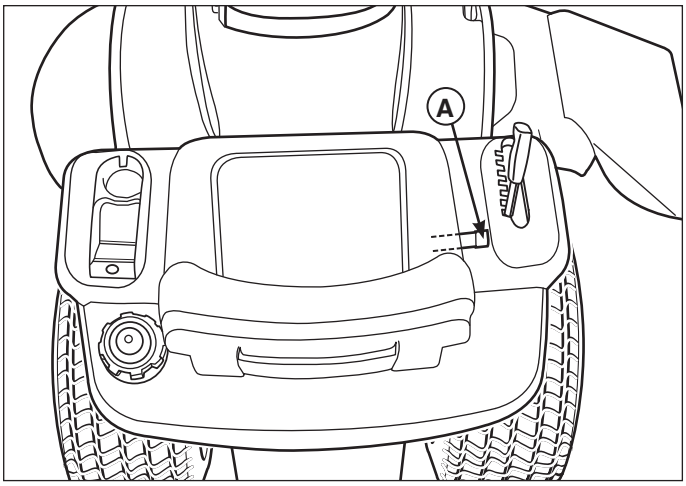
Wykrywanie i usuwanie usterek kosiarki

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Kosiarka nie podnosi się.	Łączniki podnoszenia są nieprawidłowo zamocowane lub uszkodzone.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Kosiarka kosi nierówno.	Kosiarka nie jest odpowiednio wypoziomowana.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Opony ciągnika nieodpowiednio napompowane.	Patrz punkt *Sprawdzanie ciśnienia w oponach.*
Skoszona trawa wygląda nierówno.	Za niskie obroty silnika.	Całkowicie otwórz przepustnicę
	Prędkość jazdy zbyt szybka.	Zwolnić.
	Występuje inny problem z kosiarką.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Silnik zatrzymuje się przy uruchomieniu kosiarki.	Za niskie obroty silnika.	Całkowicie otwórz przepustnicę
	Prędkość jazdy zbyt szybka.	Zwolnić.
	Brudny lub zatkany filtr powietrza.	Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Wysokość koszenia ustawiona zbyt nisko.	Wysoką trawę podczas pierwszego koszenia należy ciąć na maksymalnej wysokości.
	Zatkane koryto wyrzutu.	Trawę należy kosić z wyrzutem skierowanym na obszar już skoszony.
	Silnik nie osiąga temperatury roboczej.	Uruchom silnik na kilka minut, aby się rozgrzał.
	Uruchamianie kosiarki w wysokiej trawie.	Uruchomić kosiarkę na oczyszczonym obszarze.
Nadmierne wibracje kosiarki.	Występuje inny problem z kosiarką.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Silnik działa, ciągnik jedzie, ale kosiarka nie pracuje.	Zespół odbioru mocy PTO nie jest załączony.	Załączyć zespół odbioru mocy PTO.
	Występuje inny problem z kosiarką.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Not for Reproduction

Regulacja fotela

Fotel można przesuwać do przodu lub do tyłu. Przesuń dźwignię (A, Rysunek 8), ustaw fotel zgodnie z wymaganiami i zwolnij dźwignię, aby zablokować fotel w ustawionym położeniu.



Rysunek 8. Regulacja fotela operatora

Ładowanie akumulatora

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno trzymać akumulatora w pobliżu płomieni lub iskier; ulatniające się gazy są łatwo wybuchowe. Podczas ładowania akumulatora należy go dobrze wentylować.

Awaria w systemie ładowania lub awaria innego elementu elektrycznego mogą spowodować, że akumulator wyładuje się lub będzie zbyt słaby, aby uruchomić silnik. W przypadku wątpliwości co do przyczyny problemu, należy skontaktować się ze swoim dealerem. Jeśli konieczna jest wymiana akumulatora, należy zapoznać się z punktem *Czyszczenie akumulatora i przewodów*.

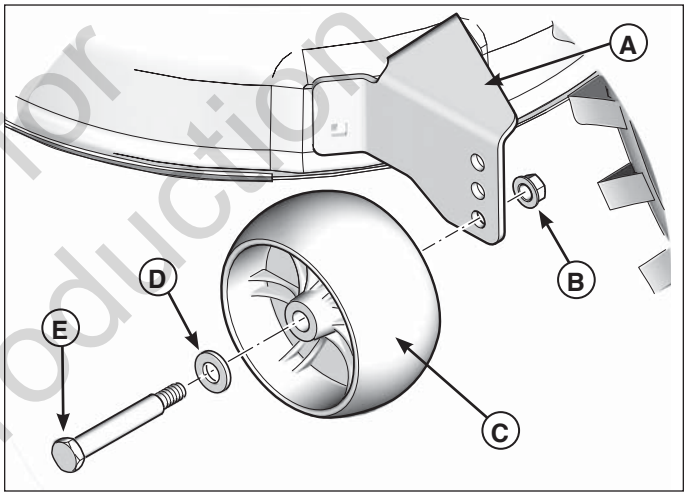
Podczas ładowania akumulatora należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta ładowarki do akumulatora, jak również przestrzegać ostrzeżeń zawartych w częściach omawiających zasady bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji. Ładuj akumulator do całkowitego naładowania. Nie ładować prądem większym niż 10 amperów.

Regulacja kosiarki

Koła podporowe

Koła podporowe kosiarki można ustawić w trzech położeniach, w zależności od wysokości koszenia. Podczas stosowania większej wysokości koszenia, należy ustawić koła podporowe w niższym położeniu. Podczas stosowania mniejszej wysokości koszenia, należy ustawić koła podporowe w wyższym położeniu. Nie należy dopuszczać, aby koła podporowe przez cały czas podczas koszenia pozostawały w kontakcie z podłożem. Sposób regulacji:

1. Wyjmij nakrętkę zabezpieczającą (B, Rysunek 9), koło podporowe (C), podkładki (D) i sworzeń z czopem gwintowym (E). Zmień położenie koła podporowego na żądaną wysokość.
2. Przełóż sworzeń (E) przez podkładki (D) koło podporowe (C) i wspornik koła (A). Zabezpiecz nakrętką (B). Powtórzyć czynności 1 i 2 dla wszystkich kół podporowych.



Rysunek 9. Regulacja koła podporowego ze stałym wspornikiem

Not for reproduction

Dane techniczne

SILNIK:

Briggs & Stratton

Marka	Briggs & Stratton®
Model	Intek, 4195 Series
Pojemność skokowa silnika	500 cm3 (30,5 cala sześ.)
Instalacja elektryczna	Alternator 9 A Akumulator: 12 V, 195 CCA
Pojemność układu olejowego	1,4 L (48 oz)

PODWOZIE:

Pojemność zbiornika paliwa	Pojemność: 13,2 L (3,5 Galona)
Tylne koła	Rozmiar opon: 22 x 8,0-8 Ciśnienie w oponach: 0,68 bar (10 psi)
Przednie koła	Rozmiar opon: 15 x 6.0-6 Ciśnienie w oponach: 0,82-0,96 bar (12-14 psi)

PRZEKŁADNIA:

K46

Rodzaj	Hydrostatyczna Tuff Torq K46
Płyn hydrauliczny	Olej silnikowy klasy premium 10w 30
Prędkości	Do przodu: 0-8,9 km/godz. (0-5,5 MPH)
przy 3400 obr./min	Jazda wstecz: 0-4.8 km/godz. (0-3.0 MPH)
Stały moment obrotowy	230,5 Nm (170 stóp-funty)

WYMIARY:

Całkowita długość	180 cm (70,9”)
Całkowita szerokość	122 cm (48”)
Wysokość	114 cm (44,9”)

Moc znamionowa

Maksymalna moc znamionowa poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) ustalonymi przez SAE (Society of Automotive Engineers), a otrzymana moc znamionowa została uzyskana i skorygowana zgodnie z wymaganiami SAE J1995 (Aktualizacja 2002-05). Wartość momentu obrotowego została określona przy 3060 obr./min; wartość koni mechanicznych została obliczona przy 3600 obr./min. Wartości mocy netto uzyskano podczas mierzenia z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom naładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z powodu ograniczeń produkcyjnych i pojemności silników, dla tej serii firma Briggs & Stratton może zamontować silnik o wyższej mocy znamionowej.

Not for Reproduction

Części i akcesoria

Aby uzyskać więcej szczegółów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GWARANCJA DLA WŁAŚCICIELA

GWARANCJA OGRANICZONA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC gwarantuje bezpłatną wymianę i/lub naprawę każdej części niniejszego sprzętu, w wypadku wystąpienia wad materiałowych lub w wykonawstwie bądź obydwóch. Briggs & Stratton Corporation gwarantuje bezpłatną wymianę i/lub naprawę każdej części silnika* produkcji firmy Briggs & Stratton (jeśli jest zamontowany), w wypadku wystąpienia wad materiałowych lub w wykonawstwie bądź obydwóch. Opłaty za transport produktu przekazanego do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej gwarancji musi ponosić nabywca. Gwarancja obowiązuje przez okresy oraz na warunkach podanych poniżej. Obsługę serwisową należy wykonywać w najbliższym autoryzowanym punkcie serwisowym, który można znaleźć w witrynie internetowej www.BriggsandStratton.com lub www.Snapper.com.

Nie udziela się innej wyraźnej gwarancji. Gwarancje domniemane, w tym między innymi gwarancję wartości handlowej lub przydatności do konkretnego celu są ważne przez jeden rok od daty zakupu lub przez okres, na jaki pozwala prawo. Odpowiedzialność z tytułu szkód ubocznych lub wynikowych są wykluczone w zakresie dopuszczalnym przez prawo.

Niektóre stany lub kraje mogą nie zezwalać na ograniczenie okresu odpowiedzialności za szkody uboczne lub następcze, a niektóre stany lub kraje nie zezwalają na wykluczenia lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody uboczne lub następcze, w związku z tym powyższe ograniczenie i wykluczenie mogą nie dotyczyć niektórych użytkowników. Niniejsza gwarancja udziela użytkownikowi konkretne prawa. Użytkownik może mieć również inne prawa, które są odmienne w każdym stanie lub kraju.

OKRES WAŻNOŚCI GWARANCJI

Pozycja	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Urządzenie	2 lata	90 dni
Silnik*	2 lata	1 rok
Akumulator	1 rok	1 rok

Okres ważności gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego i trwa przez okres podany powyżej. „Zastosowanie konsumenckie” oznacza użytkowanie we własnym gospodarstwie domowym konsumenta. „Zastosowanie komercyjne” oznacza wszystkich innych użytkowników wykorzystujących urządzenie do celów komercyjnych, zarobkowych i pod wynajem. Po jednorazowym wykorzystaniu produktu do celów komercyjnych, w rozumieniu niniejszej gwarancji jest on uważany za urządzenie komercyjne.

Do uzyskania gwarancji na produkty marki Briggs & Stratton nie jest wymagana żadna rejestracja. Zachować dowód zakupu. Jeśli w czasie wystąpienia o obsługę gwarancyjną użytkownik nie przedstawi dowodu zakupu, do ustalenia ważności gwarancji okres jej obowiązywania zostanie ustalony na podstawie daty wyprodukowania urządzenia.

Non-commercial Reproduction

INFORMACJE O GWARANCJI

dziękujemy za zwrócenie się do nas w sprawie naprawy gwarancyjnej i przepraszamy za niedogodność. Obsługa gwarancyjna jest dostępna wyłącznie w autoryzowanych punktach obsługi firm Briggs & Stratton lub BSPPG, LLC.

Większość napraw gwarancyjnych jest wykonywana rutynowo, ale czasami prośby o serwisowanie gwarancyjne mogą nie być właściwe. Gwarancja obejmuje wyłącznie wadliwy materiał lub wykonanie produktu. Nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem lub użytkowaniem niezgodnym z przeznaczeniem, niewłaściwą konserwacją lub naprawą, normalnym zużyciem ani starym bądź nieodpowiednim paliwem.

Niewłaściwe Użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem - W instrukcji obsługi podano właściwy sposób eksploatacji urządzenia. Użytkowanie produktu w sposób inny niż to opisano w Instrukcji obsługi lub użytkowanie uszkodzonego produktu powoduje unieważnienie gwarancji. Gwarancja zostaje unieważniona, jeśli numer seryjny produktu został usunięty lub produkt został zmieniony bądź zmodyfikowany bądź produkt wykazuje ślady uszkodzenia powstałego w wyniku uderzenia lub działania wody bądź korozji.

Niewłaściwa konserwacja lub naprawa - Produkt musi być konserwowany zgodnie z procedurami i harmonogramami podanymi w Instrukcji obsługi oraz serwisowany i naprawiany z wykorzystaniem oryginalnych części firmy Briggs & Stratton. Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku braku konserwacji lub używanie nieoryginalnych części parts.

Normalne zużycie - Podobnie, jak wszystkie urządzenia mechaniczne, ten sprzęt podlega zużyciu nawet przy właściwej konserwacji. Gwarancja nie obejmuje napraw, gdy normalna eksploatacja skróciła okres żywotności produktu lub części. Gwarancja nie obejmuje części podlegających konserwacji i zużyciu, takich jak filtry, pasy, ostrza tnące i okładziny hamulcowe (gwarancją są objęte okładziny hamulcowe silnika), jeśli ulegają one naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, jeśli przyczyną zużycia nie są wady materiałowe lub spowodowane niewłaściwym wykonaniem.

Stare paliwo - Prawidłowe działanie tego produktu wymaga świeżego paliwa, spełniającego kryteria wyszczególnione w Instrukcji obsługi. Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku stosowania starego paliwa (wycieki z gaźnika, zatkane przewody paliwowe, sklejanie się zaworów itp.).

* Dotyczy wyłącznie silników firmy Briggs & Stratton. Producent silników udziela gwarancji na silniki nie będące wyrobami firmy Briggs & Stratton.

PL

Not for
Reproduction

Not for Reproduction

SNAPPER

Snapper, Inc.
P. O. Box 702
Milwaukee, WI U. S. A.
www.snapper.com

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

CE